

所管事項調査に関する資料

目次

1 九州横断自動車道(長崎芒塚IC～長崎多良見IC間)

4車線化の進捗報告について …… 1 ～ 3 ページ

2 訴訟の現況について

…… 4 ～ 10 ページ

土木部

平成31年2月

1 九州横断自動車道（長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間）4車線化について

(1) 九州横断自動車道長崎大分線の4車線化の概要

九州横断自動車道長崎大分線は長崎県長崎市を起点として、大分市に至る総延長約257kmの高速道路である。

このうち長崎 IC～長崎多良見 IC間の4車線化事業については、供用中の長崎自動車道を暫定2車線から完成4車線へと拡幅する事業であり、安全性・走行性の向上、災害時の代替機能の強化など長崎地域の発展に貢献すると期待されている。

- ・路線名 : 高速自動車国道 九州横断自動車道長崎大分線
- ・事業区間 : 早坂町（長崎 IC）～中里町（長崎多良見 IC） L=11.3km
- ・道路規格 : 第1種第3級
- ・設計速度 : 80 km/h
- ・計画交通量 : 約11,600～12,800 台/日

(2) 事業経緯

- H16. 3 長崎 IC～長崎多良見 IC間 開通（暫定2車線での供用開始）
- H21. 5 長崎 IC～長崎多良見 IC間 整備計画変更（暫定解除）
- H24. 4 長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間 事業許可
- H28. 6 長崎 IC～長崎芒塚 IC間 事業許可

(3) 事業計画

	長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC	長崎 IC～長崎芒塚 IC
延長	8.3 km	3.0 km
期間	平成24年度～平成30年度	平成28年度～平成33年度
事業費	約330億円	約116億円

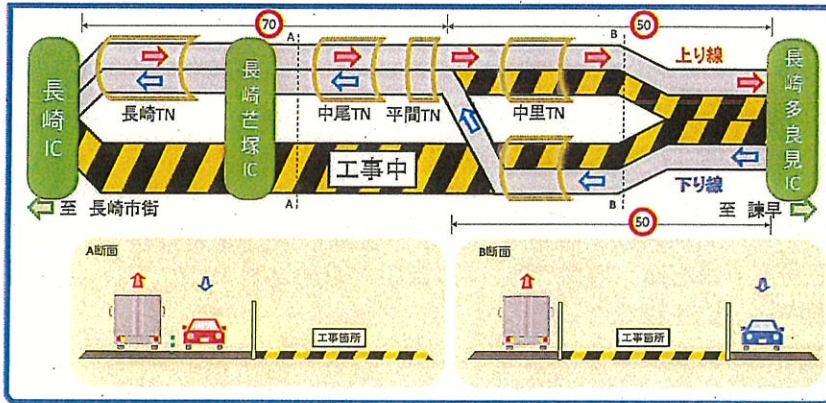
(4) 事業進捗

区間	構造物名	進捗状況(H31.1末現在)	
長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC L=8.3km	通都川橋	しゅん工	進捗率74% (※事業費ベース)
	中里トンネル	しゅん工	
	清水川橋	しゅん工	
	平間橋	しゅん工	
	現川橋	しゅん工	
	平間トンネル	しゅん工	
	中尾橋	しゅん工	
	中尾トンネル	しゅん工	
	日見夢大橋	舗装工施工中	
	リフレッシュ工事	一部施工中	
長崎 IC～長崎芒塚 IC L=3.0km	芒塚 IC 橋	下部工施工中	進捗率14% (※事業費ベース)
	長崎トンネル	トンネル掘削施工中	

(5) 長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間の4車線化に向けたステップ

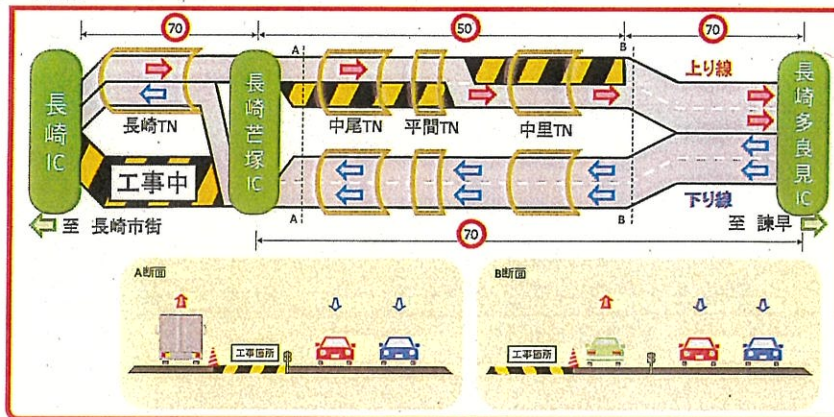
(現在)

平成31年1月10日から一部区間で対面通行が解消



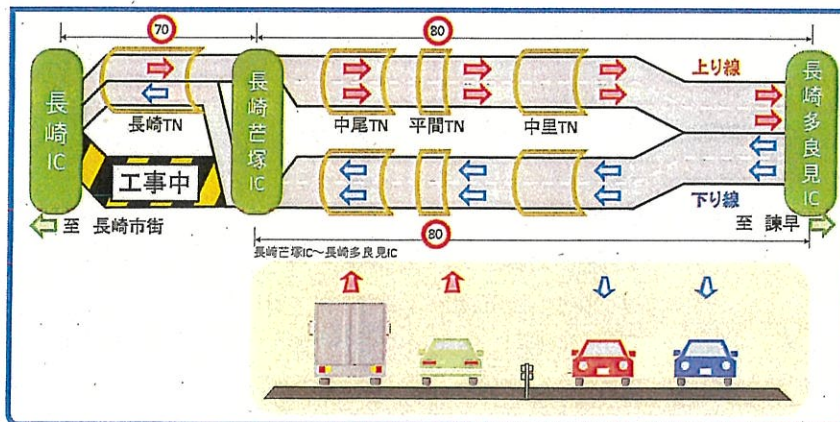
(平成31年3月29日以降)

下り線が完成し、上り線の車線規制を行いながらリフレッシュ工事(トンネル設備などの更新)を施工

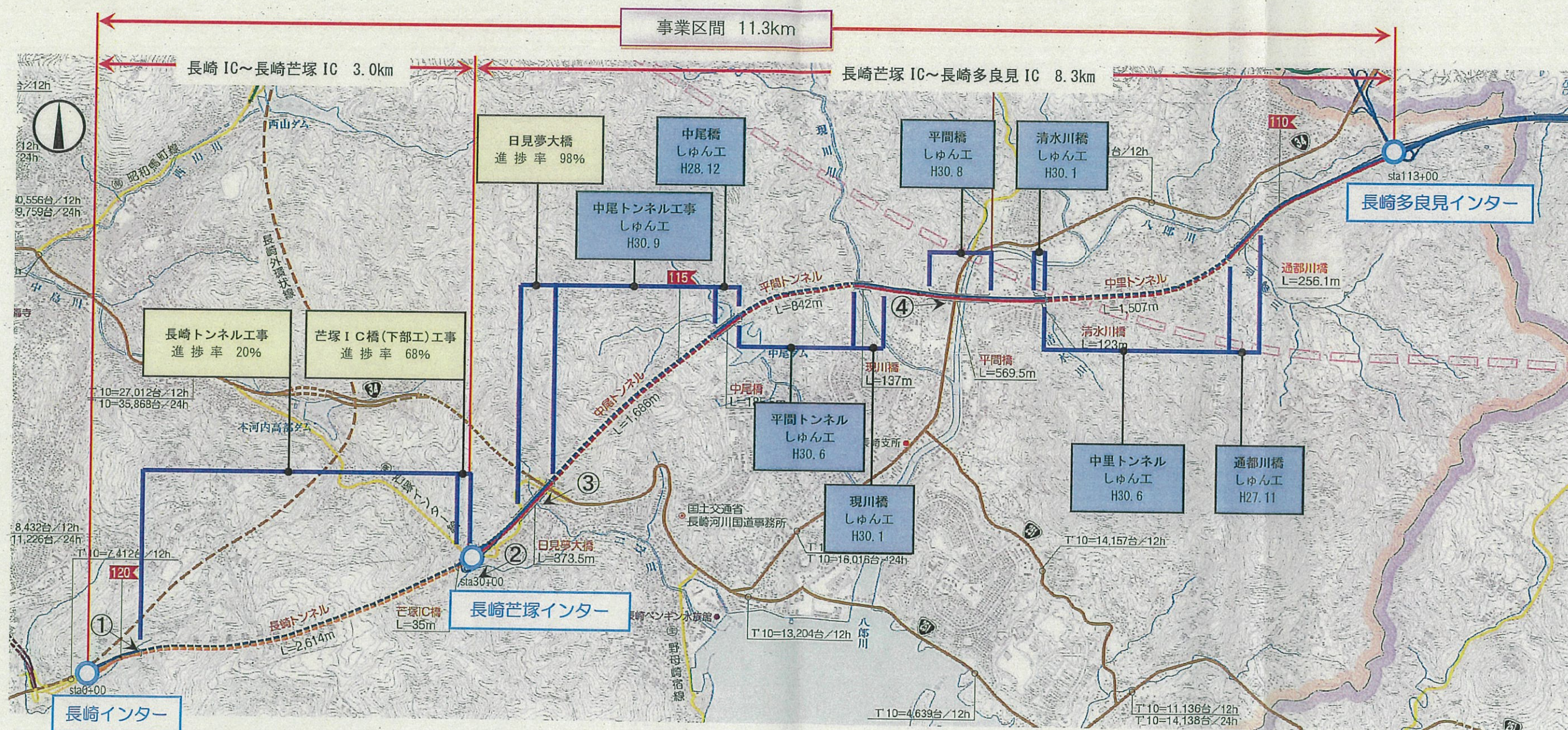


(平成31年6月末以降)

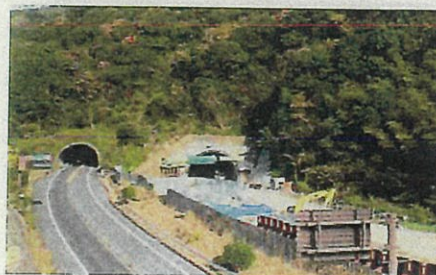
リフレッシュ工事完了後、長崎芒塚IC～長崎多良見IC間の4車線供用開始



九州横断自動車道（長崎IC～長崎多良見IC間）4車線化 進捗状況図



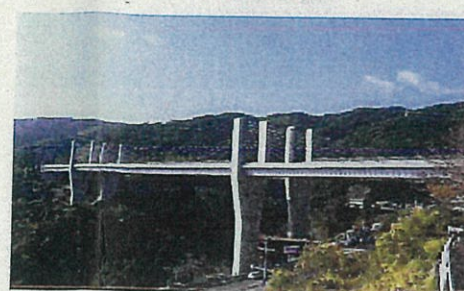
① 長崎トンネル坑口付近



② 芒塚IC橋付近



③ 日見夢大橋



④ 平間橋

