

所 管 事 項 調 査 に 関 する 資 料

目 次

- 1 長崎南北幹線道路の現状について …… 1 ～ 7 ページ

1 長崎南北幹線道路の現状について

長崎南北幹線道路・西彼杵道路 概要図

(1) 地域高規格道路「長崎南北幹線道路」の概要

○地域高規格道路とは

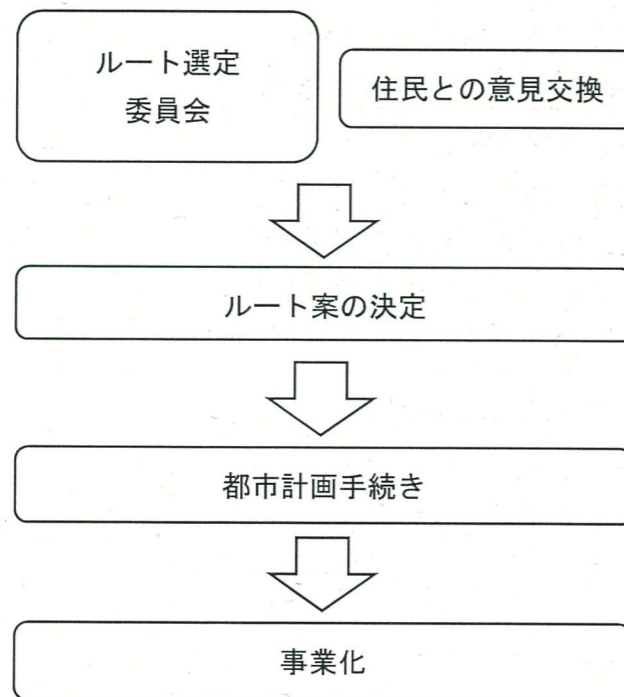
地域高規格道路	<ul style="list-style-type: none"> ・高規格幹線道路(※)網を補完し地域相互の交流促進等の役割を担う道路 ・概ね60km/hの旅行速度の確保を目指す
---------	---

※高規格幹線道路・・・高速自動車国道、一般国道自動車専用道路

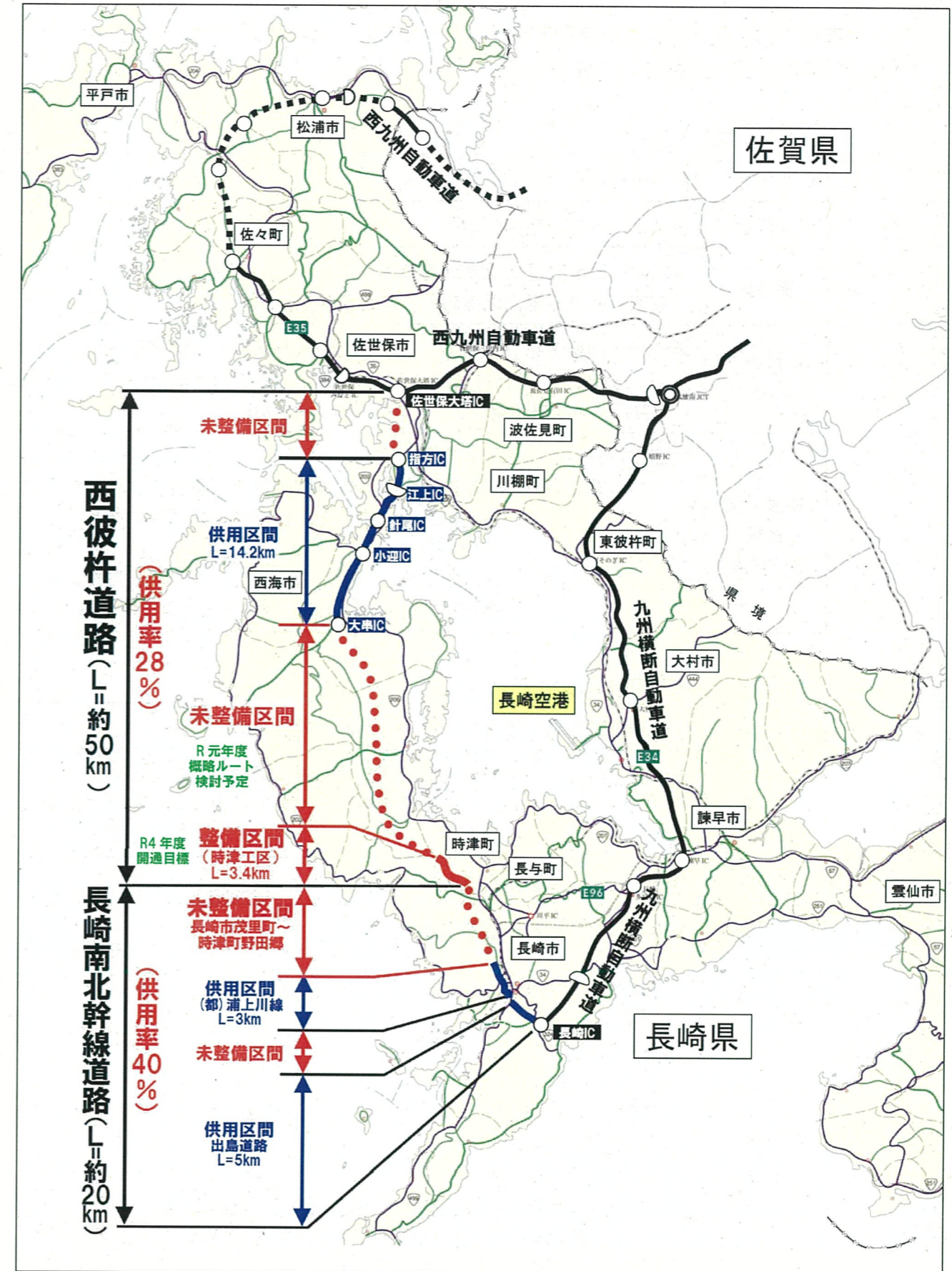
○整備状況

起点	終点	延長	備考
長崎市田上	長崎市新地町	約5km	国道324号出島バイパス H16.03.27 供用 (ながさき出島道路)
長崎市新地町	長崎市元船町		未整備区間
長崎市元船町	長崎市茂里町	約3km	都市計画道路浦上川線 元船～幸町 H20.03.29 供用 幸町～茂里町 H22.11.21 供用
長崎市茂里町	時津町野田郷		未整備区間
全体区間		約20km	10km丸めの値

○参考(手続きの流れ)



- ・説明会
- ・縦覧・都市計画審議会
- ・決定告示



(2) 本市のこれまでの取り組み状況

○主な取り組み（概要）

本市では、以下のような体制・組織により、南北幹線道路の早期事業化に向けた要望活動などの取り組みを実施してきたところである。

1) 建設水道委員会

名称等	建設水道委員会要望活動
要望者	長崎市長・長崎市議会議長
要望先	(福岡) 国土交通省九州地方整備局 (東京) 長崎県選出国會議員、国土交通省、財務省
要望項目 (R1 年度)	長崎南北幹線道路（長崎市茂里町～時津町野田郷）の早期事業化 ※ あわせて、西彼杵道路（時津工区の早期完成、西海市西彼町大串郷～時津町日並郷間の早期事業着手）についても要望を実施
要望活動 実績 (R1 年度)	(福岡) 日付 7/30 (火) 要望者 長崎市議会（建設水道委員会 委員長、副委員長、委員） 長崎市（副市長、土木部長、まちづくり部長） (東京) 日付 8/1 (木) 要望者 長崎市議会（建設水道委員会 委員長、副委員長、委員） 長崎市（副市長、上下水道局長、土木部長、まちづくり部長）

2) 市政要望活動・市政問題協議会

名称等	①長崎市市政要望活動、②長崎市市政問題協議会
内容	① 長崎県知事、長崎県議会議長に対し要望活動を行うもの ② ①に先立ち、長崎市選出県議会議員に要望項目説明ならびに意見交換を行うもの。
要望者	長崎市長・長崎市議会議長
要望先	長崎県知事、長崎県議会議長
要望項目 (R1 年度)	幹線道路（長崎南北幹線道路・西彼杵道路）の整備推進
活動 実績 (R1 年度)	①市政要望活動 日付 8/27 (火) 要望者 長崎市議会（議長、副議長）、長崎市（市長、関係部局長） ②市政問題協議会 日付 7/22 (月) 出席者 長崎市選出県議会議員、長崎市議会（議長、副議長） 長崎市（市長、副市長、関係部局長）

3) 西彼杵道路・長崎南北幹線道路建設促進期成会

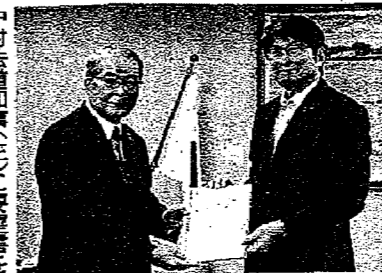
名称	西彼杵道路・長崎南北幹線道路建設促進期成会
目的	長崎市及び西彼杵半島地区内において、幹線道路の整備を強力に推進し、もって同地区の振興と活性化を図る。
加盟	平成12年7月6日（H8.5.30 西彼杵道路建設促進期成会設立、平成26年度現期成会へ組織改編）
会長 副会長 監事	西海市長（※令和2年度総会後、長崎市長が会長に就任予定（任期2年間）） 長崎市長、時津町長 長崎市議会議長、長与町議会議長
会員	佐世保市長、長与町長、西海市議会議長、時津町議会議長、佐世保市議会議長、長崎商工会議所会頭、長崎経済同友会代表幹事、西そのぎ商工会会長、琴海商工会会長、西海市商工会会長、長崎県トラック協会長崎支部長、一般社団法人長崎市タクシー協会会長、一般社団法人長崎県バス協会会長、一般社団法人長崎国際観光コンベンション協会会長、NPO法人西海市観光協会理事長、バイオパーク株式会社代表取締役、ハウステンボス株式会社代表取締役社長
要望項目 (R1 年度)	○長崎南北幹線道路 1. 長崎市茂里町～時津町野田郷の早期事業化 ○西彼杵道路 1. 西彼杵道路（時津工区）の早期完成 2. 西海市西彼町大串郷～時津町日並郷間の早期事業着手
要望活動 実績 (H30 年度)	・7/20 長崎県県北振興局長要望 ・7/24 長崎県長崎振興局長要望 ・8/24 長崎県知事要望、長崎県議会議長要望 ・10/5 国土交通省九州地方整備局長要望 ・11/13 長崎県選出国會議員・国土交通省・財務省ほか
要望活動 状況 (R1 年度)	・8/5 長崎県県北振興局長要望 ・8/8 長崎県長崎振興局長要望 ・8/26 長崎県知事要望、長崎県議会議長要望 ・10/4 国土交通省九州地方整備局長要望（予定） ・11/5 長崎県選出国會議員・国土交通省・財務省ほか（予定）

駅周辺整備など要望 県に長崎市

長崎市の田上富久市長は27日、県庁を訪れ、県に對する20項目の要望書を中村法道知事に手渡した。重点項目には、市がJR長崎駅西側に建設している大型「ムンヘン」(MICE)複合施設「出島メッセ長崎」の駅周辺整備や、市中心部から佐世保市へとつながる幹線道路の整備推進などを挙げた。

田上市長は重点項目について中村知事に口頭で説明。駅周辺整備の二環として、高架となっている国道202号の旭大橋の平面化を求めたが、中村知事は引き継ぎ、課題を協議して「きたい」と述べるにとどめた。茂里町から時津町までが未着手となっている長崎南北幹線道路については、具体的なルートを検討する委員会を本年度中にも設置する方針を明らかにした。

(華山哲幸)



中村法道知事(左)に要望書を手渡す田上富久長崎市長

有識者らで早期に選定組織

南北幹線道の未着手区間7km 500m幅ルート帯案提示へ

【長崎】長崎は27日、長崎南北幹線道路の未着手区間である長崎市茂里町・時津町野田間(延長約7km)について、本月中旬に500m幅のルート帯案の選定組織を立ち上げる考えを示した。時期は未定だが、できるだけ早期に立ち上げたいとしている。

田上市長は「茂里町までは完成して、元船場の延伸区間の整備は40%、未着手区間は茂里町から野田間までの延伸、幅は500m程度」と述べた。



田上市長(右)と中村知事(左)らによる選定組織の会議の様子。南北幹線道路の未着手区間のルート帯案の選定組織を立ち上げる考えを示した。

定組織を立ち上げて、合意形成を進めたいと考えているので、市は選定組織の立ち上げを急いでほしい」と述べた。

田上市長は「選定組織は、今年度中に立ち上げたい」と述べた。選定組織は、選定組織の立ち上げを急いでほしい」と述べた。

選定組織は、選定組織の立ち上げを急いでほしい」と述べた。

(3) 令和元年度 市政要望活動 (R01.08.27)

○要望事項

・幹線道路等(長崎南北幹線道路・西彼杵道路等)の整備推進と道路予算の確保について(重点要望)

○知事回答要旨

- ・南北幹線道路と西彼杵道路、これは県内の主要都市間の移動短縮、観光振興、産業振興を図るうえで、その重要性、必要性については十分認識している。
- ・南北幹線道路のうち、未整備区間となっている茂里町から時津町までの区間、これは市街地を通過する道路であって、整備にあたっては、地元との合意形成が大変重要になってくる。
- ・早期の新規事業化を目指して、今年度、有識者の方々、地元関係者等で構成するルート選定組織を立ち上げて、合意形成を進める必要があるものと考えているので、長崎市においては、特段のご理解とご協力をいただくようお願いしたい。

「長崎南北幹線道路」未着手7キロ



幹線道路の整備推進などを盛り込んだ要望書を中村知事(左)に手渡す田上市長

県、市に協力求める

中村法道知事は27日、長崎市と西彼杵市を結ぶ「長崎南北幹線道路」について、ルートを選定する組織を発足させる考えを示した。時期は未定だが、なるべく早期にスタートさせたこととしている。

田上富久・長崎市長らが同日、県庁で幹線道路の整備推進などを要望した際に明らかにした。

同道路は、長崎自動車道(C)―時津町野田間の約20

きで、ながさき出島道路(5キロ)など全体の40%が既に供用されている。未着手区間は野田町―同市茂里町(約7キロ)など。市は時間短縮や災害対応力の強化などを目的に整備推進を要望した。

県都市政策課によると、検討組織は地元自治体のほか学識者や運輸・観光関係者などで構成する予定。大まかなルートについて検討するという。中村知事は同道路は市街地を通過するため

元との合意が重要」として協力を求めた。田上市長は「組織の立ち上げは大きな前進。市も最大限努力したい」と述べた。

同道路を巡っては、沿線自治体の首長や経済関係者らでつくる「西彼杵道路・長崎南北幹線道路建設促進期成会」(会長・杉澤泰彦西海市長)が26日、県庁を訪れ、佐世保市の西九州自動車道佐世保大塔ICと時津町野田町を結ぶ「西彼杵道路」(約50キロ)と合わせ、県と県議会に建設促進を要望していた。

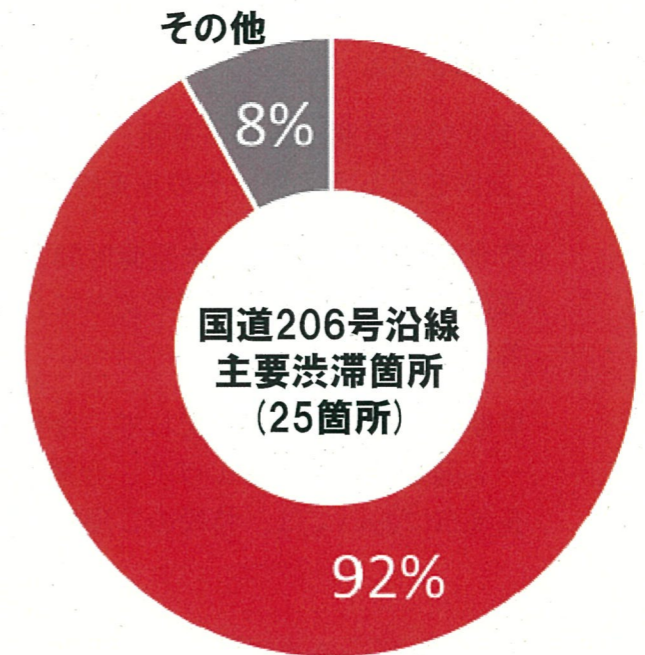
(岩佐誠太)

長崎南北幹線道路の必要性

・南北方向の幹線道路である国道206号沿線には、**長崎エリアの主要渋滞箇所(61箇所)の、約4割(25箇所)が集中し、約9割の箇所が容量不足が要因。**

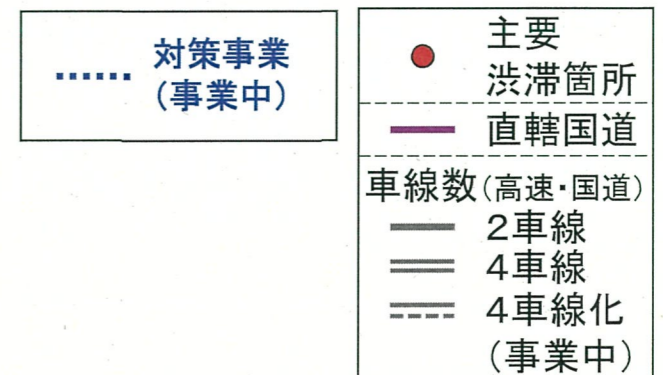


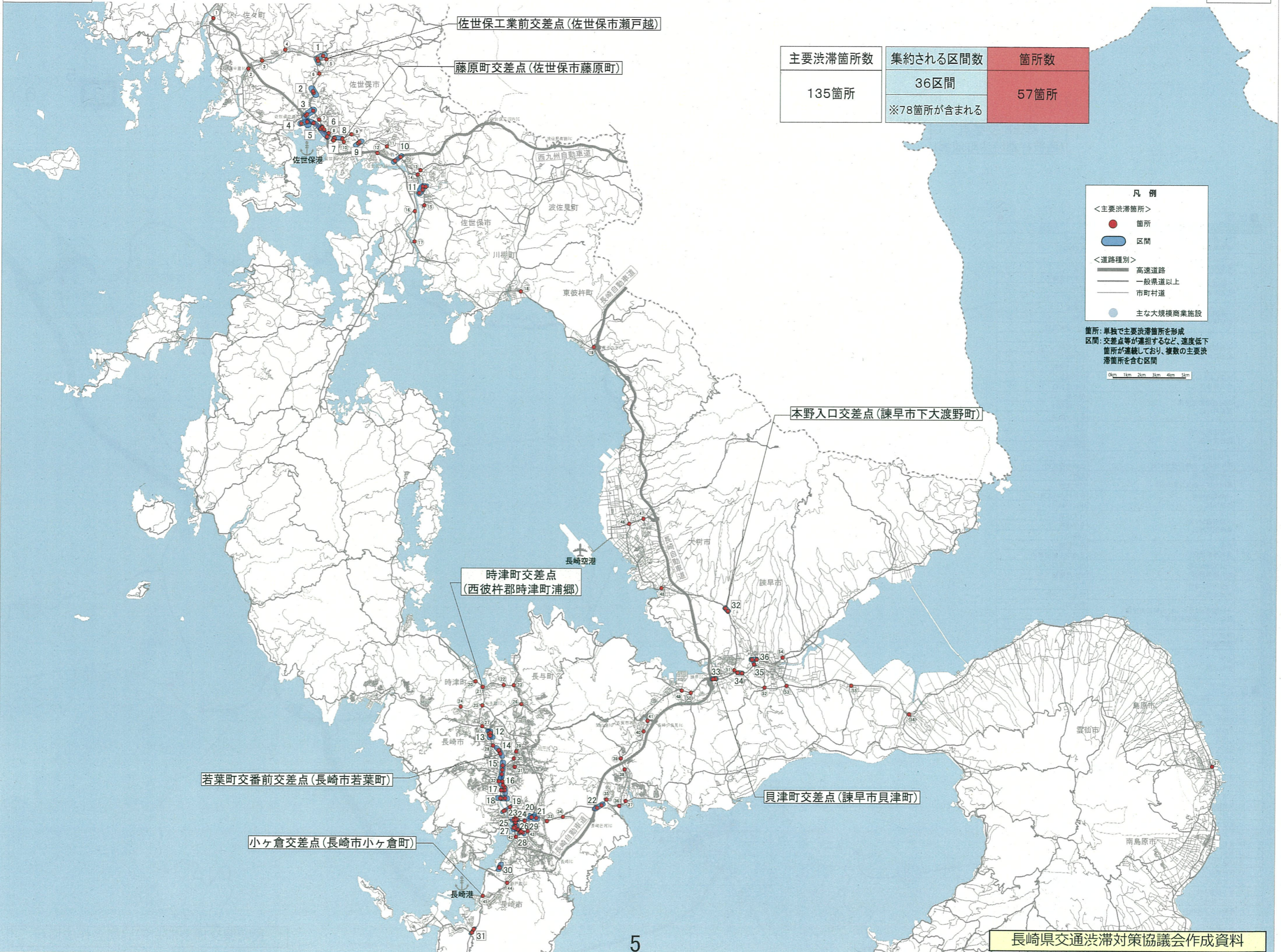
▼国道206号沿線の主要渋滞箇所の渋滞要因

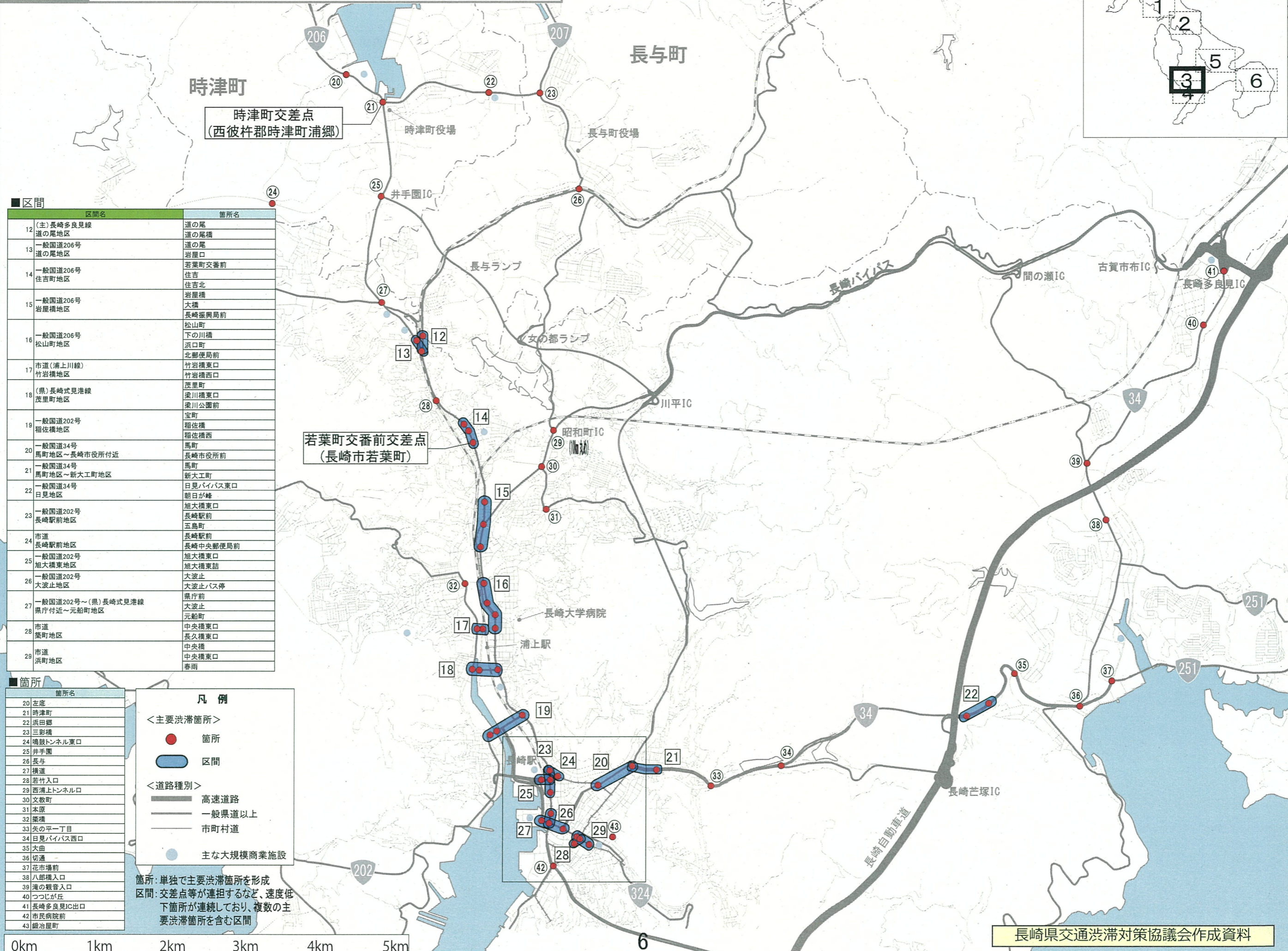
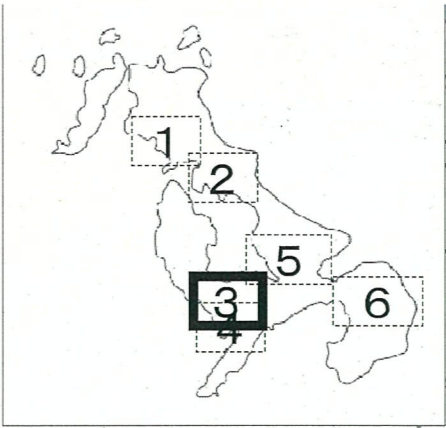


要因: 容量不足 (H27センサス混雑度1.0以上)

国道206号沿線の主要渋滞箇所の約9割が容量不足







区間	区間名	箇所名
12	(主)長崎多良見線 道の尾地区	道の尾
13	一般国道206号 道の尾地区	道の尾橋
14	一般国道206号 住吉町地区	岩屋口
15	一般国道206号 岩屋橋地区	若葉町交番前 住吉 住吉北
16	一般国道206号 松山町地区	岩屋橋 大橋 長崎操典局前 松山町
17	市道(浦上川線) 竹岩橋地区	下の川橋 浜口町 北郵便局前
18	(県)長崎式見港線 茂里町地区	竹岩橋東口 竹岩橋西口
19	一般国道202号 稲佐橋地区	茂里町 梁川橋東口 梁川公園前
20	一般国道34号 馬町地区~長崎市役所付近	宝町 稲佐橋 稲佐橋西
21	一般国道34号 馬町地区~新大工町地区	馬町 長崎市役所前 馬町
22	一般国道34号 日見地区	新大工町 日見バイパス東口 朝日が峰
23	一般国道202号 長崎駅前地区	旭大橋東口 長崎駅前 五島町
24	市道 長崎駅前地区	長崎駅前 長崎中央郵便局前
25	一般国道202号 旭大橋東地区	旭大橋東口 旭大橋東詰
26	一般国道202号 大波止地区	大波止 大波止バス停
27	一般国道202号~(県)長崎式見港線 県庁付近~元船町地区	県庁前 大波止 元船町
28	市道 築町地区	中央橋東口 長久橋東口
29	市道 浜町地区	中央橋 中央橋東口 春雨

箇所	箇所名
20	左庇
21	時津町
22	浜田橋
23	三彩橋
24	鶏籠トンネル東口
25	井手園
26	長与
27	横道
28	若竹入口
29	西浦上トンネル口
30	文教町
31	本原
32	築橋
33	矢の平一丁目
34	日見バイパス西口
35	大曲
36	切通
37	花市場前
38	八郎橋入口
39	津の観音入口
40	つつじが丘
41	長崎多良見IC出口
42	市民病院前
43	織治屋町

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間

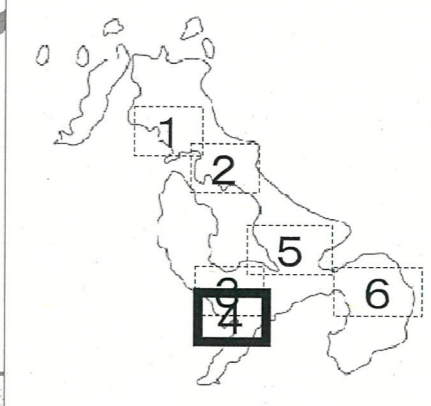
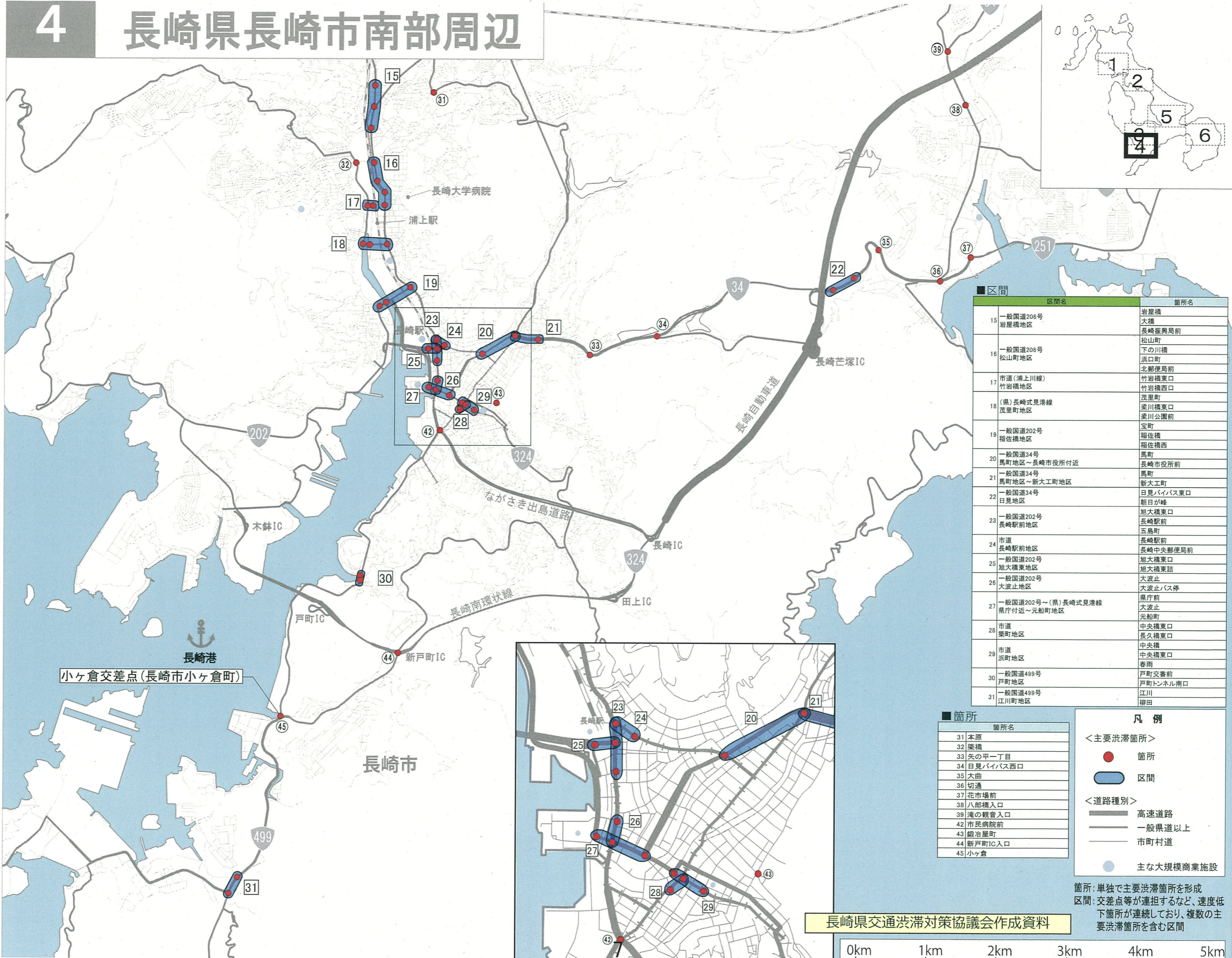
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

0km 1km 2km 3km 4km 5km



区間	
区間名	箇所名
15 一般国道206号 岩屋橋地区	岩屋橋 大橋 長崎振興局前
16 一般国道206号 松山町地区	松山町 下の川橋 浜口町 北郵便局前
17 市道(浦上川線) 竹岩橋地区	竹岩橋東口 竹岩橋西口
18 (県)長崎式見港線 茂里町地区	茂里町 梁川橋東口 梁川公園前
19 一般国道202号 稲佐橋地区	宝町 稲佐橋 稲佐橋西
20 一般国道34号 馬町地区~長崎市役所付近	馬町 長崎市役所前
21 一般国道34号 馬町地区~新大工町地区	馬町 新大工町
22 一般国道34号 日見地区	日見バイパス東口 朝日が峰
23 一般国道202号 長崎駅前地区	旭大橋東口 長崎駅前 五島町
24 市道 長崎駅前地区	長崎駅前 長崎中央郵便局前
25 一般国道202号 旭大橋東地区	旭大橋東口 旭大橋東詰
26 一般国道202号 大波止地区	大波止 大波止バス停
27 一般国道202号~(県)長崎式見港線 県庁付近~元船町地区	県庁前 大波止 元船町
28 市道 築町地区	中央橋東口 長久橋東口
29 市道 浜町地区	中央橋 中央橋東口 春雨
30 一般国道499号 戸町地区	戸町交番前 戸町トンネル南口
31 一般国道499号 江川町地区	江川 柳田

箇所	
箇所名	
31 本原	
32 築橋	
33 矢の平一丁目	
34 日見バイパス西口	
35 大曲	
36 切通	
37 花市場前	
38 八郎橋入口	
39 滝の観音入口	
42 市民病院前	
43 鍛冶屋町	
44 新戸町IC入口	
45 小ヶ倉	

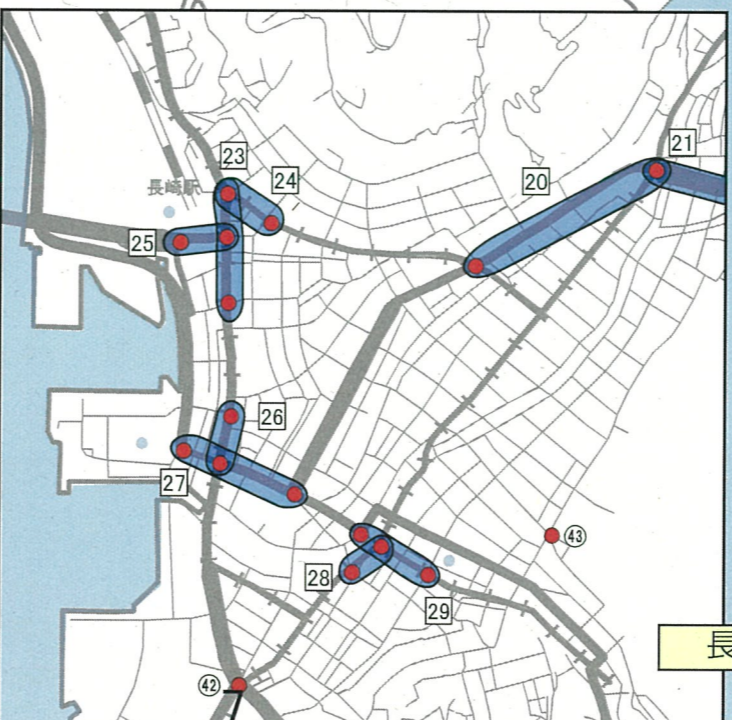
凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ▭ 区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な大規模商業施設



長崎県交通渋滞対策協議会作成資料

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

