

令和3年6月市議会 建設水道委員会資料

第64号議案 令和3年度長崎市一般会計補正予算（第8号）

目次	ページ
[8款 土木費 5項 都市計画費]	
1目 都市計画総務費	
公共交通確保支援金	1~2

まちづくり部
令和3年6月

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
12～ 15	8 土木費	5 都 市 計画費	1 都市計画 総務費	1-1	公共交通確保支援金	千円 235,324

1 事業概要

新型コロナウイルス感染症による利用者の急減により、公共交通事業者の収入は大幅に減少し、回復の見通しも立たない状況となっている。

すでに路線バスは減便や廃止、路面電車は減便、タクシーは休車といった動きが進み、このままでは市民の移動を支える社会インフラとしての機能が十分に発揮できなくなる可能性がある。

そのため、引き続き市民生活の足として運行の確保に努めてもらうため、緊急的に支援を行うもの。

2 事業内容

(1) 公共交通確保支援金 235,324千円

ア 概 要 交通事業者の運行経費の一部を支援するもの

イ 対 象 者 長崎市内に本社を有する乗合バス、路面電車及びタクシー事業者

ウ 申請要件 ① 令和2年1月までに納期が到来している市税を滞納していないもの
② 暴力団、暴力団員及び暴力団関係者でないもの

エ 予算内訳

区分	予算額	備 考
支援金	235,320千円	路線バス 民間 533台×200千円/台=106,600千円 公営 179台×200千円/台=35,800千円 路面電車 68台×800千円/台=54,400千円 タクシー 1,284台×30千円/台=38,520千円 (法人1001台(30社)、個人283台)
その他経費	4千円	振込手数料 110円×34件
計	235,324千円	

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金※	県支出金	地方債	その他	一般財源
千円 235,324	千円 202,096	千円 -	千円 -	千円 -	千円 33,228

※新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金(単独)

【参 考】利用人員実績

■令和2年度の状況：対前年（4月～1月（10か月間）） （単位：千人）

区分	事業者	令和元年度 利用人員	令和2年度 利用人員	差	減少率
乗合バス※1	長崎バス	31,774	25,071	▲6,703	▲21%
	県営バス※2	12,168	8,191	▲3,977	▲33%
路面電車	長崎電気軌道	14,135	8,855	▲5,280	▲38%
タクシー	法人・個人	9,209	5,755	▲3,454	▲38%

※1 乗合バスは県外高速バス、空港線及び都市間輸送を除く

※2 県営バスは大村・諫早地区を含む

■令和元年度の状況：対前年（4月～3月（1年間）） （単位：千人）

区分	事業者	平成30年度 利用人員	令和元年度 利用人員	差	減少率
乗合バス	長崎バス	37,946	35,802	▲2,144	▲6%
	県営バス	16,271	15,889	▲382	▲2%
路面電車	長崎電気軌道	16,976	16,357	▲619	▲4%
タクシー	法人・個人	11,634	10,639	▲995	▲9%