

現地調査に関する資料

目次	ページ
1 長崎駅周辺整備の現況について	1～2



1 長崎駅周辺整備の現況について

現状

令和3年6月現在



計画



※計画は、変更になる可能性があります。

2024年フルオープン

進化する陸の玄関口 長崎駅

Nagasaki Station

進化しつづける長崎のまちづくりの様子を、
長崎MIRAISMのホームページで公開中。
アニメーション動画も公開しています。

長崎MIRAISM



ホームページ アニメーション



長崎駅周辺再整備事業

検索

完成イメージ動画公開中です!

多目的広場 2024年完成予定
イベントを楽しんだり、ゆったりとくつろいだり、
待ち合わせの場所のできる「交流・にぎわいの空間」が誕生
面積:約 6,000㎡ (現在の高架広場の約 4 倍)

新駅ビル (JR九州) 2023年秋開業予定
延床面積:約 102,000㎡、
地上 13 階建て、商業:約 41,000㎡ (地上 1~4 階、一部 5 階)、
ホテル:客室数約 200 室 (地上 7~13 階)、オフィス:約 9,000㎡ (地上 5~6 階)

出島メッセ長崎 2021年 11 月開業
展示会、イベント、コンサート、学会、国際会議など様々なジャンルに対応
イベント・展示ホール:約 3,800㎡、コンベンションホール:約 2,700㎡
会議室 (24 室):20~600㎡

西九州新幹線 2022年秋開業
長崎~博多間:所要時間 最速約 1 時間 20 分
(武雄温泉駅で対面乗換)
現在の約 1 時間 50 分 (最速)より最大約 30 分短縮

東口駅前交通広場 2024年完成予定
駅舎側:路線バスや観光バス、タクシーの乗り場
国道側:一般車の駐車場や乗降場
面積:16,000㎡

※デザインは変更になる可能性があります