

令和4年2月市議会 建設水道委員会資料

第55号議案 令和3年度長崎市一般会計補正予算（第25号）

目次 ページ

[8款 土木費 5項 都市計画費]

1目 都市計画総務費

公共交通確保支援金	1～2
繰越明許費補正	3

まちづくり部

令和4年2月

予 算 説 明 書					事 業 名	補正予算額
ページ	款	項	目	番号		
14 ~ 17	8 土木費	5 都 市 計画費	1 都市計画 総務費	1-1	公共交通確保支援金	千円 235,055

1 事業概要

新型コロナウイルス感染症拡大による利用者の急減により、令和2年度から公共交通事業者の収入は大幅に減少し、回復の見通しも立たない状況となっている。

すでに路線バスは減便や廃止、路面電車は減便、タクシーは休車といった対応も行われているが、市民の移動を支える社会インフラとしての機能確保に努めてもらうため、昨年度に引き続き、緊急的に支援を行うもの。

2 令和3年度2月補正内容

(1) 公共交通確保支援金 235,055千円

ア 概 要 交通事業者の令和4年度の運行経費の一部を支援するもの

イ 対 象 者 長崎市内に本社を有する乗合バス、路面電車及びタクシー事業者

ウ 申請要件 ① 令和2年1月までに納期が到来している市税を滞納していないもの
② 暴力団、暴力団員及び暴力団関係者でないもの

エ 予算内訳

区分	予算額	備 考
支援金	235,020千円	路線バス 民間 533台×200千円/台=106,600千円 公営 175台×200千円/台= 35,000千円 路面電車 69台×800千円/台= 55,200千円 タクシー 1,274台×30千円/台= 38,220千円 (法人991台(29社)、個人283台)
その他経費	35千円	振込手数料 110円×315件
計	235,055千円	

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金*	県支出金	地方債	その他	一般財源
千円 235,055	千円 235,055	千円 -	千円 -	千円 -	千円 -

※新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金(単独)

【参 考】

■利用者数（各年2月～7月の6か月間の数値による比較）

	令和元年	令和2年（令和元年比）		令和3年（令和元年比）	
路線バス	26,139,136人	22,663,290人	（▲13.3%）	20,290,965人	（▲22.4%）
路面電車	8,592,210人	5,315,603人	（▲38.1%）	5,443,487人	（▲36.6%）
タクシー	5,482,983人	3,555,515人	（▲35.2%）	3,237,891人	（▲40.9%）

※ 路線バスは長崎バス・県営バスの合計値

※ タクシーは法人・個人の合計値

【繰越明許費】予算説明書 18～19 ページ

8款 土木費 5項 都市計画費 1目 都市計画総務費

(単位:千円)

事業名	金額		財源内訳				
			国庫支出金	県支出金	地方債	その他	一般財源
公共交通確保 支援金	補正後 予算現額	235,055	235,055	-	-	-	-
	支出予定額	-	-	-	-	-	-
	繰越明許額	235,055	235,055	-	-	-	-
繰越事由	経済対策に係る支援金の支給が年度内に完了しない見込みであるため。						
繰越事業の 完了予定時期	令和4年5月末						