

### 3. 交通処理計画

#### ■ 交差点需要率の結果（現況交通量＋開発発生交通量）

① 開発発生交通量（ピーク1時間あたり）					
	商業	ホテル	スタ・アリ	オフィス	合計
西側入口①	258台	—	136台	—	394台
西側出口①	258台	—	302台	—	560台
東側入口②	—	43台	—	—	43台
東側出口②	—	43台	—	—	43台
北東側出入口	—	—	—	48台	48台
<b>合計</b>	<b>516台</b>	<b>86台</b>	<b>438台</b>	<b>48台</b>	<b>1,088台</b>

② 各交差点の需要率予測結果（試合時のピーク）				
No.	休日		平日	
	現況	開業後	現況	開業後
A 梁川橋東詰	0.264	0.367	0.235	0.359
C 茂里町	0.258	0.314	0.278	0.306
D 稲佐橋東詰	0.500	0.655	0.553	0.684
E 宝町	0.328	0.423	0.423	0.467
G 梁川橋	0.579	0.645	0.616	0.691
H 稲佐橋	0.338	0.452	0.404	0.528

※交差点需要率は、交通量が最大となる試合時を想定しています。  
 ※交差点B・Fは無信号交差点のため、評価対象外です。

#### 【交差点需要率とは？】

対象交差点が1時間に処理可能な交通量に対し、実際に通過する交通量との割合を数値化したもの。

#### 【検証結果】

全ての交差点において開業後の交差点需要率が処理可能な基準となる**0.9**を下回るように計画しております。（交差点Dは信号青時間を延長する予定）