



独立行政法人  
**鉄道建設・運輸施設整備支援機構**  
 Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

**九州新幹線建設局**

〒812-8622 福岡市博多区祇園町2番1号 (シティ17ビル)

TEL 092-283-9602 FAX 092-283-9593

<https://www.jrnt.go.jp>

令和3年9月版



明日を担う交通ネットワークづくりに貢献します。

**鉄道・運輸機構**

JRRT



# 九州新幹線の仕業・交番検査、臨時検査・修繕、台車振替、車体検査修繕を行います！

## 大村車両基地全体イメージ図



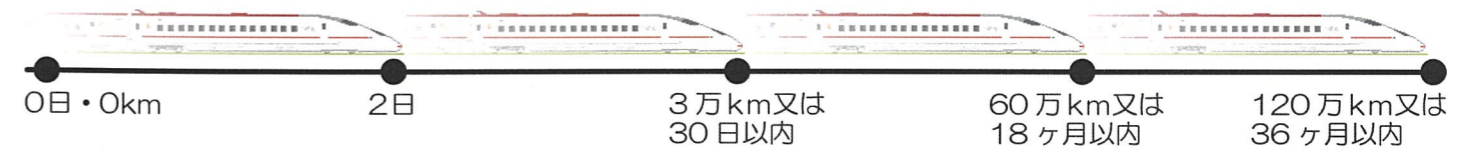
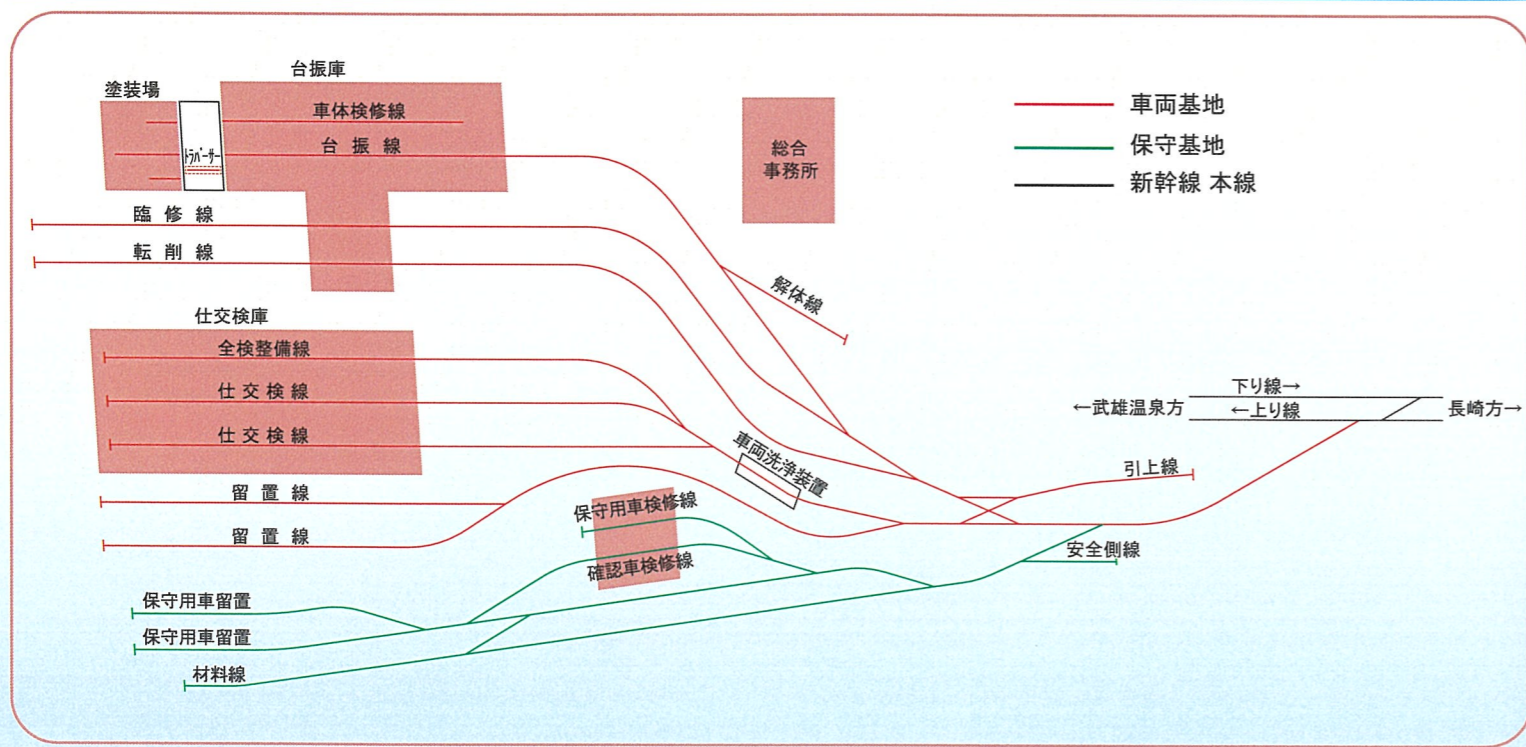
### ▼基地諸元

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 基地延長 | 約 1.0km               |
| 最大幅員 | 約 170m                |
| 総面積  | 約 10.9 万㎡ (保守基地部分を含む) |
| 所在地  | 長崎県大村市竹松町             |

### ▼設備内容 (6両対応)

|       |    |     |    |       |    |
|-------|----|-----|----|-------|----|
| 留置線   | 2線 | 転削線 | 1線 | 解体線   | 1線 |
| 仕交検線  | 2線 | 臨修線 | 1線 | 引上線   | 1線 |
| 全検整備線 | 1線 | 台振線 | 1線 | 車体検修線 | 1線 |

## 大村車両基地配線略図



#### 仕業検査

2日に1度行う検査です。

パンタグラフや台車、足回りを中心とした部品の点検、ブレーキ装置やATC (自動列車制御装置)、ドア開閉装置等、重要な保安機器の動作チェックを在姿 (編成) 状態で「目視点検」にて行います。検査は仕交検線で行います。

#### 交番検査

3万kmまたは30日以内に行う検査です。

パンタグラフ、駆動装置、電気制御装置、ドア開閉装置、ブレーキ装置、ATC等の機器カバーを取り外し、内部の状態、動作、機能の検査確認を行います。検査は仕交検線で行います。

#### 台車検査

60万kmまたは18ヶ月以内に行う検査です。

車輪廻りの検査には万全を期し、超音波による探傷と磁粉による探傷を行いません。台車の脱着は台振庫にて行い、台車の検査は、熊本総合車両所に台車を運んで行います。

#### 全般検査

120万kmまたは36ヶ月以内に行う検査です。

台車検査に加え、車体と機器の検査、車体塗装を行い新車さながらの状態にするものです。車体検修は台振庫、車体塗装は塗装場にて行い、機器の検査は熊本総合車両所に機器を運んで行います。

### 臨時検査・修繕

車両に不具合が生じたとき、必要に応じ行う検査・修繕です。主に臨修線・転削線で行います。



仕業・交番検査設備 (熊本総合車両所)



臨時修繕設備 (熊本総合車両所)



台車振替設備 (熊本総合車両所)



全般検査設備 (車体塗装) (熊本総合車両所)