

長崎駅周辺整備・交通結節対策特別委員会資料

長崎駅舎・駅前広場等デザイン基本計画における長崎駅周辺整備の方向性について（現地調査を含む）

	ページ
1 長崎駅周辺整備の現況について	1 ~ 2
2 前回の委員会での指摘事項に対する資料	3 ~ 6
(1) 長崎駅周辺の主な事業スケジュール及び事業費について	3
(2) 浦上駅周辺整備計画について	4
(3) 新市庁舎周辺道路整備計画について	5 ~ 6

まちづくり部・土木部

令和3年6月

長崎駅舎・駅前広場等デザイン基本計画における長崎駅周辺整備の方向性について

1 長崎駅周辺の現況について



2024年フルオープン

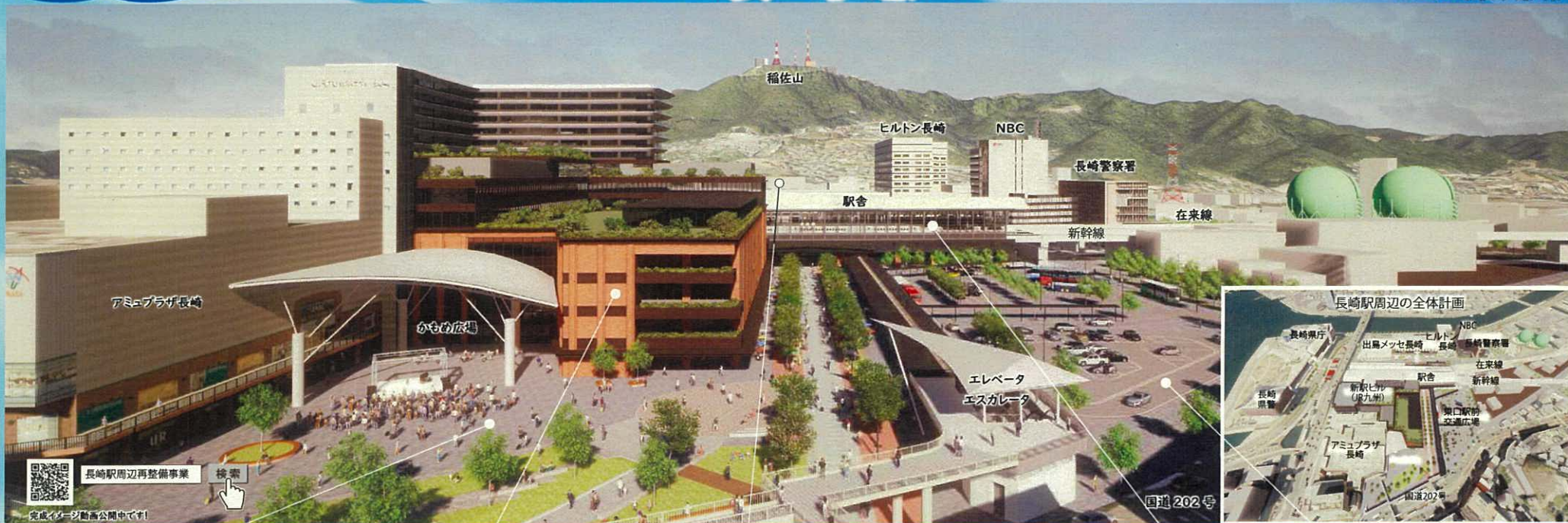
進化する陸の玄関口

長崎駅

Nagasaki Station

進化しつづける長崎のまちづくりの様子は長崎MIRAISMのホームページで公開中。アニメーション動画も公開しています。

長崎MIRAISM



長崎駅周辺再整備事業 検索
完成イメージ動画公開中です!

多目的広場 2024年完成予定
イベントを楽しんだり、ゆったりとくつろいだり、待ち合わせの場所にて「交流・にぎわいの空間」が誕生
面積:約 6,000㎡ (現在の高架広場の約4倍)

新駅ビル (JR九州) 2023年秋開業予定
延床面積:約 102,000㎡、
地上13階建て、商業:約 41,000㎡ (地上1~4階、一部5階)、
ホテル:客室数約 200室 (地上7~13階)、オフィス:約 9,000㎡ (地上5~6階)

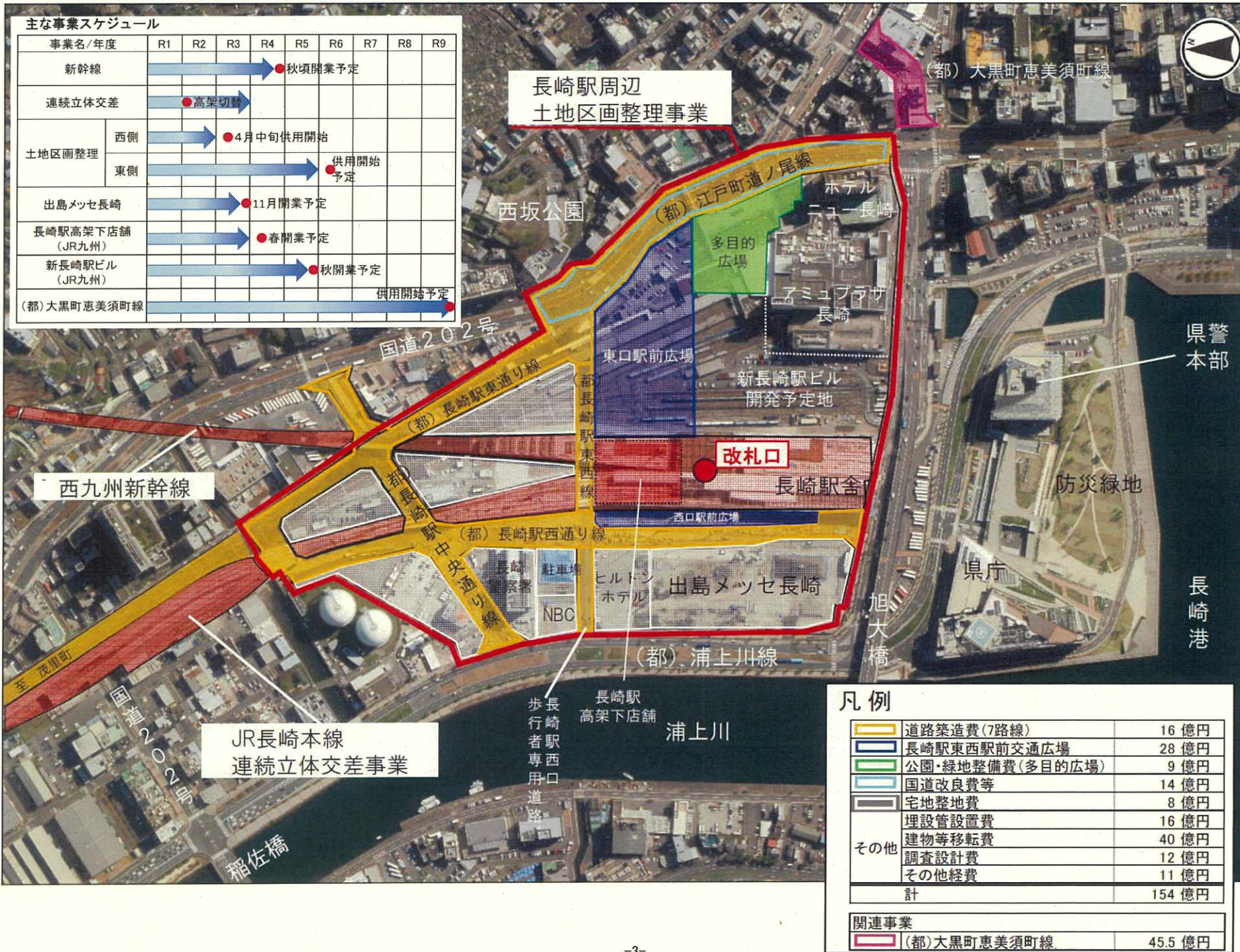
出島メッセ長崎 2021年11月開業
展示会、イベント、コンサート、学会、国際会議など様々なジャンルに対応
イベント・展示ホール:約 3,800㎡、コンベンションホール:約 2,700㎡
会議室 (24室):20~600㎡

西九州新幹線 2022年秋開業
長崎一博多間:所要時間 暴走約1時間20分
(武雄温泉駅で対面乗換)
現在の約1時間50分(最速)より最大約30分短縮

東口駅前交通広場 2024年完成予定
駅舎側:路線バスや観光バス、タクシーの乗り場
国道側:一般車の駐車場や乗降場
面積:16,000㎡

※デザインは変更になる可能性があります

(1)長崎駅周辺の主な事業スケジュール及び事業費について



事業名/年度	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	
新幹線	→				●	秋頃開業予定				
連続立体交差	→		●	高架切替						
土地区画整理	西側	→		●	4月中旬供用開始					
	東側	→			●	供用開始予定				
出島メッセ長崎	→			●	11月開業予定					
長崎駅高架下店舗 (JR九州)	→			●	春開業予定					
新長崎駅ビル (JR九州)	→			●	秋開業予定					
(都)大黒町恵美須町線	→								●	供用開始予定

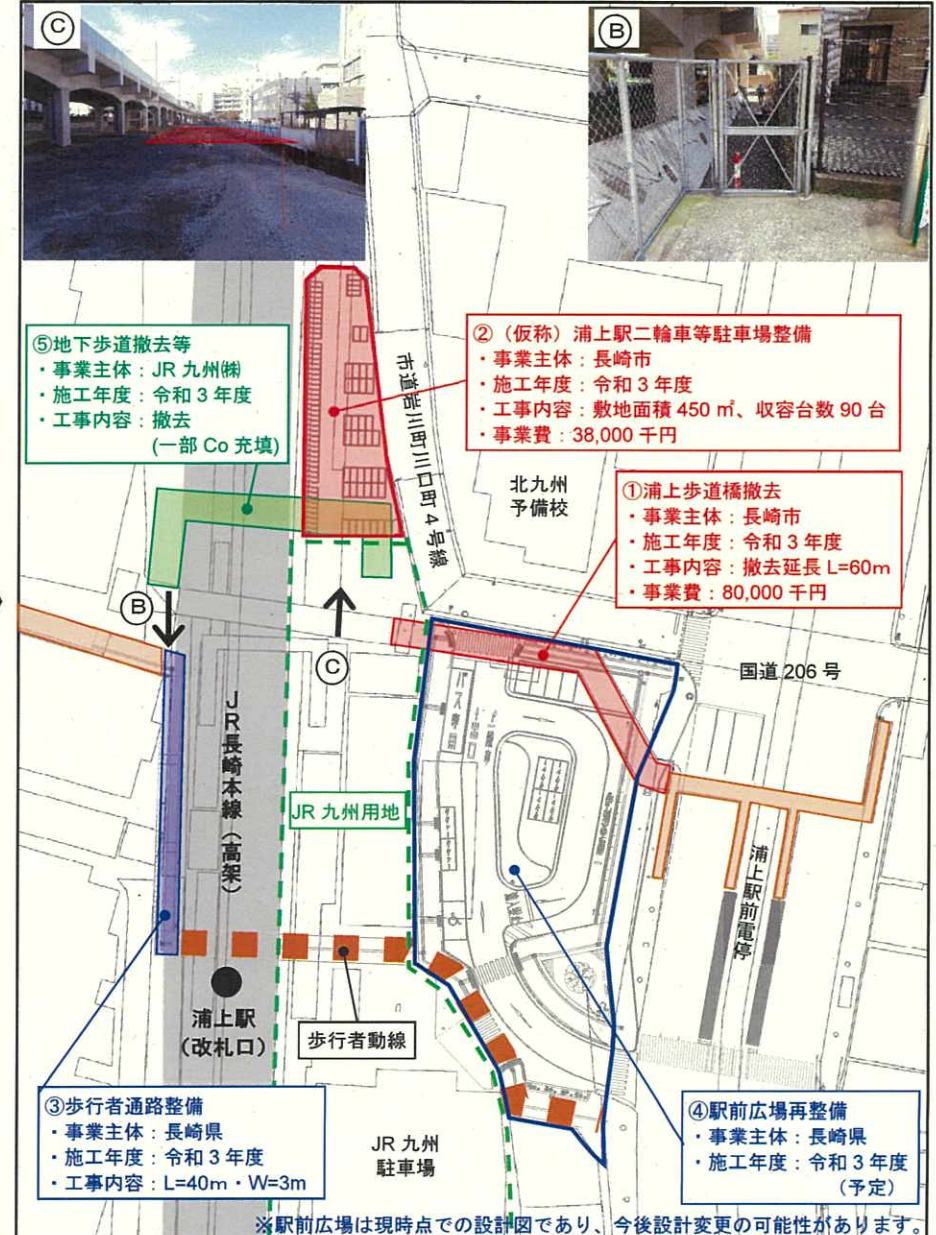
	道路築造費(7路線)	16 億円
	長崎駅東西駅前交通広場	28 億円
	公園・緑地整備費(多目的広場)	9 億円
	国道改良費等	14 億円
	宅地整地費	8 億円
その他	埋設管設置費	16 億円
	建物等移転費	40 億円
	調査設計費	12 億円
	その他経費	11 億円
計		154 億円
関連事業		
	(都)大黒町恵美須町線	45.5 億円

(2) 浦上駅周辺整備計画について

浦上駅周辺平面図（現況）



浦上駅周辺平面図（計画）



(3) 新市庁舎周辺道路整備計画について

