

長崎駅周辺交通対策特別委員会 総括質疑順序(案)

|   | 順序  | 質疑項目・要旨   | 委員名    |
|---|---|---|--------|
| 分類1<br>交通渋滞の影響について  | 1   | (1) 長崎駅周辺の交通渋滞が及ぼす市民生活への影響について  | 山本 信幸  |
|   |   | 長崎駅周辺が交通渋滞になることで、市民の移動に対してどのような悪影響があると考えており、現状を把握しているのか。また、長崎駅周辺が交通渋滞になることで、長崎市政へどんな不利益をもたらすと考えているのか。市の見解を伺いたい。   |        |
| 分類2<br>長崎駅周辺の交通渋滞対策について   | 2   | (1) 新しい長崎駅ビルが長崎駅周辺の交通渋滞に及ぼす影響について   | 山本 信幸  |
|   |   | 新しい長崎駅ビルによる渋滞の影響について、どんな現象、状況に至ると考えているのか。また、その影響が及ぼす市民への不利益な状況とは何か。具体的な課題や対応策について伺いたい。  |        |
|   | 3   | (1) 一般県道長崎式見港線の車線拡幅の可能性について   | 野口 達也  |
|   |   | 県道長崎式見港線の浦上川線から長崎駅ビル駐車場方面に左折する交差点の流出部の二車線化について、県と協議を行って対策を講じる必要があると考えるが、市の見解を伺いたい。  |        |
|   |   | (2) 一般県道長崎式見港線の車線拡幅の可能性について   | 平野 剛   |
|   | 4   | (1) 一般県道長崎式見港線における歩行者の交通対策について  | 澤勢 みずき |
|   |   | 県庁から駅へとつながる信号のない横断歩道について、アミュプラザ駐車場の出入口付近と同様に、歩行者と車との平面での交差がリスクとしてあげられる。具体的な対策として、横断歩道における信号設置やペDESTリアンデッキの導入が必要と考えるが、市の見解を伺いたい。また、旭大橋の平面化についても対策を急ぐべきではないか。 |        |
|   | 5   | (1) 長崎都心まちづくり構想との連携状況について   | 山本 信幸  |
|   |   | 長崎駅周辺と浦上川右岸を結ぶ新たな歩行者動線を確保することによって、右岸側の土地利用が促進し、駐車場等の都市機能が充実することで、交通の分散が図られると考えるが、交通渋滞対策としてどのような効果をもたらされると考えているのか、市の見解を伺いたい。                                 |        |
|   | 6   | (1) 公共交通の利用増加策について  | 梅原 和喜  |
| アミュプラザ新館オープン時に実施した「電車乗車券サービス」の成果はどうだったのか。好評で有るのであれば、クリスマス商戦、年末年始の時期にも支給を検討するのか。 |   |   |        |
| 7   | (1) JR長崎新駅ビルの開業時における公共交通機関利用促進キャンペーンについて                    | 野口 達也   |        |
|   | JR長崎新駅ビルの開業時における公共交通機関利用促進キャンペーンについて、事前の告知や当日の利用状況について伺いたい。 |   |        |

長崎駅周辺交通対策特別委員会 総括質疑順序(案)

|                                  | 順序                             | 質疑項目・要旨  | 委員名                                 |       |
|----------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------|
| 分類3<br>スタジアムシティ周辺の<br>交通渋滞対策について | 8                              | (1) 浦上駅周辺における交通渋滞について<br>国道206号の北郵便局前交差点から活水高校方面へ向かうルート及び松山交差点から陸上競技場前を通り、裏へ抜けるルートは混雑が予測されるため対策が必要と考えるが、どのような対策を考えているのか。   | 澤勢 みずき                              |       |
|                                  |                                | (2) 浦上駅周辺のスタジアムプロジェクトによる交通渋滞への影響について<br>発生交通量を踏まえてどのような動線に一番負担がかかり、その影響を想定しているのか、その現状調査の方法と把握状況について、また、対応策また歩行動線へ及ぼす影響について、市の見解を伺いたい                                       | 山本 信幸                               |       |
|                                  | 9                              | (1) 長崎スタジアムシティにおける試合時の駐車場の対応について   | 野口 達也                               |       |
|                                  |                                | 長崎スタジアムシティ内の駐車場について、試合時における運用はどのように考えているのか。  |                                     |       |
|                                  | 10                             | (1) 送迎車両の路上停車対策について  | 平野 剛                                |       |
|                                  |                                | サッカースタジアム周辺において、サッカーの試合時における出待ちの車が滞留する懸念があるが、ハード面、ソフト面の対応についてお伺いしたい。   |                                     |       |
|                                  | 11                             | (1) スタジアムシティの整備内容の市民への早期広報について   | 梅原 和喜                               |       |
|                                  |                                | 来年10月14日のオープンが明らかになっている中で、想像出来ない交通渋滞が発生する可能性がある。そのような中、自家用車による来場の抑制に向けて、スタジアムシティ内におけるオリジナルクラフトビールの提供や天然温泉を堪能できる温浴施設のサービスを早めに来訪者へPRすべきと考える。スタートが大事と思うが、事業者はPRをどのように考えているのか。 |                                     |       |
|                                  | 12                             | (1) 宝町の稲佐立体交差部における冠水の問題について  | 澤勢 みずき                              |       |
|                                  |                                | 宝町の立体交差部について、雨天時には頻繁に水没しているが、対策について伺いたい。   |                                     |       |
|                                  | 分類4<br>長崎駅から浦上駅周辺の<br>混雑緩和について | 13   | (1) パーク&ライド駐車場の利用状況について             | 野口 達也 |
|                                  |                                |  | 市営パーク&ライド駐車場の利用状況はどのようになっているのか伺いたい。 |       |