

## 第2回検討委員会の意見とその対応方針(案)

## 第2回検討委員会の意見とその対応方針（案）

	検討委員会の意見	回答・対応方針	対応資料
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>市道松山町線は、路面電車が通過する際に、渋滞することがあるが、平和公園（西地区）の再整備や南北幹線道路の計画の中で、どのように位置づけられているのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）平和公園再整備基本計画の中では、議論しないが、別途、長崎南北幹線道路の計画の中で、市道松山町線の円滑な交通処理を検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（資料4）動線の考え方（案）を提示</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>陸上競技場の利用者数の集計で「高校生の練習、ジョギング、散歩等の利用は含まず」とあるが、利用者層は高校生が◎になっている。練習等以外の高校生の利用が多いのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）利用者数は、公共施設予約システムのデータを集計したものであり、利用者層は、平日・土日の利用状況の観察結果から判断した。</li> </ul>	-
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>現状の陸上競技場は、大会や試合等は開催されず、高校生の練習場所、市民のジョギングなどが主な利用であり、陸上競技場という名称と利用実態に乖離がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）平成6年に策定した平和公園再整備基本計画においても、将来は広場として利用する方向性となっており、今回の計画でも、スポーツ施設ではなく、広場という使い方で検討する。</li> </ul>	-
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>ボルダリングやフットサルなどのスポーツ施設の整備場所は決まっているのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）具体的な導入施設や場所については、今後議論していく。また、長崎スタジアムシティプロジェクトと導入機能の重複がないように検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（資料4）ゾーン別整備方針（案）に考え方を提示</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>平和公園は、国道206号によって、東西エリアが分断している。そのため、札幌市の創生川通の事例のように、国道206号を遊歩道化し、歩行者優先の空間に転換できないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）国道206号は、4～5万台/日の交通量があるため、歩行者優先の道路にすることは難しい。平和公園の東西地区のつながりが弱いため、エントランスや歩行者動線の機能強化を検討することとしたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（資料4）ゾーン別整備方針（案）に考え方を提示</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>平和公園（西地区）の再整備の検討の中で、多くの市民が関われるワークショップや意見交換を行い、長崎市民の思いをくみ取ることができないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）市民ニーズを把握するため、今年8月から9月にかけて市政モニターアンケート調査を行っているので、その結果を次回報告したい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（資料2）市政モニターアンケート調査結果にて提示</li> </ul>

## 第2回検討委員会の意見とその対応方針（案）

	検討委員会の意見	回答・対応方針	対応資料
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>平和公園（西地区）の再整備によって、新たな歩行者や自転車の動線も考えられるため、検討段階からパークアンドライド、路面電車との連携を視野に入れた検討を行う必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ゾーニングやアクセス、動線の検討時に、周辺公共交通機関との連携手法について検討する。</li> <li>ゾーン別整備方針や動線計画の中で検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（資料4）動線の考え方（案）を提示</li> </ul>
8	<ul style="list-style-type: none"> <li>平和公園及び原爆落下中心地一体は多くの観光客が訪れるため、観光からの要望として①道路計画の変更に伴う誘導板の見直し、②老朽化した説明板の改善、③平和の泉や平和の鐘周辺の日陰確保が挙げられている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）主に平和公園（東地区）の要望であるため、長崎南北幹線道路の整備など適切な時期に、所管部署と相談の上、検討する。</li> </ul>	—
9	<ul style="list-style-type: none"> <li>中部下水処理場跡地は、市民プールなどの施設の移設先として検討するのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）中部下水処理場は更地となる予定であるため、施設の移設先として検討することは可能である。しかし、中部下水処理場の基礎や地中埋設物等の撤去が必要となるため、事業費が増大する課題がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>第4回目以降にスポーツ施設の移転先の考え方などについて提示予定</li> </ul>
10	<ul style="list-style-type: none"> <li>平和公園（西地区）の再整備における基本方針（案）は、平和や浦上川、東地区との連携についてのキーワードや表現が弱いため、表現を再考する必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）いただいた意見を踏まえ、基本方針（案）を再検討したい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（資料3）基本方針（案）にて提示</li> </ul>
11	<ul style="list-style-type: none"> <li>バリアフリーの観点から、県営野球場付近に設置されている大橋の歩道橋について、撤去する必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）歩道橋の撤去については、本再整備とは別に、長崎県と協議を行っていく。</li> </ul>	—
12	<ul style="list-style-type: none"> <li>ICTやAR技術などを活用して、平和学習や情報発信、スポーツ施設の利用などの市民や来訪者が利用しやすい仕組みやマネジメントを合わせて検討する必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平和公園（西地区）の整備水準や維持管理方法の検討時に、ICTやAR技術などの活用方法を検討する。</li> </ul>	—
13	<ul style="list-style-type: none"> <li>旧県庁跡地なども基本方針が示されているが、機能が重複しないよう関係者との調整が必要である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（当日回答）機能重複がないよう、県と調整を図っていきたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>（資料4）広域的に市民が利用する広場の配置図を提示</li> </ul>

## ■委員会のスケジュール(予定)

委員会	審議内容(前回提示)	審議内容(今後予定)
第1回 (R3.7.27)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・委員会の設置、正副委員長の選出</li> <li>・審議内容・スケジュール等</li> <li>・平和公園の概要、沿革、現状</li> </ul>	済み
第2回 (R3.9.28)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上位計画・関連計画等</li> <li>・平和公園(西地区)を取り巻く状況、特性、課題等の整理</li> <li>・基本方針の検討(⇒基本方針(案)、ゾーニングイメージ)</li> </ul>	済み
第3回 (R3.12.14)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本方針の検討(⇒<u>基本方針(案)、ゾーニング(案)</u>)</li> <li>・整備方針の検討(⇒<u>整備方針(案)、再配置パターン(案)</u>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本方針の検討(⇒<u>基本方針(案)、ゾーニング(案)</u>)</li> <li>・整備方針の検討(⇒<u>ゾーン別整備方針(案)、動線・景観形成等の考え方(案)</u>)</li> </ul>
第4回 (R4.2中旬)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・整備方針の検討</li> <li>・基本計画(案)の取りまとめ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・整備方針の検討(⇒<u>ゾーン別整備方針(案)、動線・景観形成等の考え方(案)</u>)</li> <li>・<u>スポーツ施設の再配置計画(案)</u></li> <li>・基本計画(案)の取りまとめ</li> </ul>