

公募設置管理制度（P-PFI）を活用した公園の魅力向上に関するマーケットサウンディング調査に関する質問・回答書

No	確認項目	質問	回答
1	駐車場について	対象公園について、各公園の駐車場設置台数及び設置されている場合の利用状況をご教示ください。	【別紙1】をご参照ください
2	アクセス・交通環境について	各公園のアクセス方法についての課題、周辺の交通環境の課題があればご教示ください。	【別紙2】をご参照ください
3	長崎県でのP-PFI制度導入の公園について	現在、長崎県内などで、すでに制度を導入・運用している公園の中で、うまくいっている点（年間利用者数増、設置した飲食店などの評判など）や課題などを把握されていれば教えてください。	<p>長崎県内においてP-PFI制度を導入・運用している公園とその年間利用者数は次のとおりです。なお、いずれも長崎市の管理する公園ではないため、うまくいっている点及び課題については、回答を控えさせていただきます。</p> <p>○中瀬草原キャンプ場（平戸市） 年間利用者数 令和元年度：2,458人 令和2年度：3,824人（R2.4 P-PFI運用開始） 令和3年度：5,723人 令和4年度：4,200人</p> <p>○佐世保中央公園（佐世保市） 年間利用者数 令和4年度：約31万人（R4.4 P-PFI運用開始） ※令和3年度以前の利用者数は未計測 ※10万人を超える大規模イベント利用者は除く</p>

No	公園名		駐車場設置台数（台）			利用状況または利用率	備考
			乗用車	バス	二輪車		
1	桜町近隣公園		駐車場等の設置予定はないが国道対面に市営桜町駐車場が存在			未開設	
2	川口公園		0	0	0	—	
3	稲佐山公園	中腹	386	15	0	平日1割、休日3割程度（ピーク時はほぼ満車）	無料
		山頂	38	0	0	平均で1日あたり238台が入庫	有料
4	魚の町公園		駐車場等はないが市民会館地下駐車場が隣接				
5	宝町公園		0	0	0	—	
6	長崎東公園	第1	63	0	0	未計測	無料
		第2	71	0	0	未計測	無料
		第3	70	0	0	未計測	無料
		第4	93	0	0	未計測	無料
		ちびっこ広場	12	0	0	未計測	無料
7	五島町公園		0	0	0	—	
8	住吉中央公園		0	0	0	—	
9	瓊の浦公園		0	0	0	—	
10	江戸町公園		0	0	0	—	

※稲佐山公園の駐車場利用率等の算出方法

中腹駐車場

- ①概ね13時～17時までのある時点での駐車台数を1日1回計測
- ②上記計測値の直近1年分（R4.9～R5.8）を平均
- ③上記平均値を駐車場台数（386台）で除す

山頂駐車場

- ①駐車場入場ゲート通過台数を毎日24時間計測
- ②上記計測値の直近1年分（R4.9～R5.8）を平均

No	公園名	アクセス方法の課題	周辺の交通環境の課題
1	桜町近隣公園	・最寄りの電停からのバリアフリー経路が未整備	・周辺道路が混雑しやすい
2	川口公園	—	・周辺道路が混雑しやすい
3	稲佐山公園	・麓からはロープウェイがあるものの、車でのアクセスに限られる	—
4	魚の町公園	—	—
5	宝町公園	—	—
6	長崎東公園	・車でのアクセスに限られる	—
7	五島町公園	—	・周辺道路が混雑しやすい
8	住吉中央公園	—	・周辺道路が混雑しやすい
9	瓊の浦公園	—	—
10	江戸町公園	—	・周辺道路が混雑しやすい