

協議会結果及び議事録

会議名称	令和3年度第2回 長崎市公共交通活性化協議会		
日時	R3/8/24(金)	場所	長崎商工会館 2階ホール
出席者	別紙名簿のとおり		
議題	(1)長崎市地域公共交通計画(最終案)について (2)東部地区バス路線再編について (3)その他		
結果	(1)パブリックコメントの結果と計画最終案を説明し、承認を得た (2)東部地区バス路線再編について説明した		
議事録	議題(1)	<p>【議題(1)長崎市地域公共交通計画(最終案)について】</p> <p>(県立大学)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前回意見した、市民にも親しみやすいキャッチコピーの考察については、少し長いかもしれないが、いいものになったと思う。 ・P11の2つの図の凡例において、左(人口分布)は数値が大きいものが下になっているが、右(高齢化率)は逆転しているため、統一した方が良い。 ・P43、JRの1日乗車人員の推移のグラフは、前後のグラフと統一するため積み上げ棒グラフにした方が良い。 <p>(長崎バス)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・パブリックコメントで寄せられた意見のうち、回送バスについては会社としても大きな課題であると捉えている。運行管理上の問題等様々な理由のためであるが、この計画で効率化を図っていく中で取り組んでいきたいものと考えている。 <p>(会長)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・表現等については、パブリックコメント終了後に修正したい。 <p>(長崎県)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・P17の運転免許保有率のグラフの題目は、自動車保有台数ではなく保有率の推移ではないか。 <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・意見対応一覧表の9番に記載の既に西岡委員からご指摘を受けたものと同意見であり、記載のとおり修正を行う。説明が前後してしまったが、意見対応一覧の6番以降は配布している計画書に未反映であるため、お手元の計画書に6番以降の修正が反映されたものが計画の最終案となることを認識していただきたい。 ・今後の取り扱いについて、最終的な計画の市ホームページでの公表と国への提出を予定しているが、その過程で万が一大きな修正が必要な際には再度協議させていただくが、誤字脱字等の軽微な修正は事務局に一任していただきたい。 	
	議題(2)	<p>【議題(2)東部地区バス路線再編について】</p> <p>(会長)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本件について、すでに地元への説明を行ったと聞いているが、その時の感触を教えてください。 <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日見中学校区連合自治会、東長崎中学校区連合自治会、橘中学校区連合自治会の幹部の方々に説明した。地元としても、東長崎のバス路線は旅客が少なく、長崎バスと県営バスが競合していて、あまりよろしくない状況にあるという認識をもっており、今回の再編の方向性としては概ねご理解いただけた。 ・今回の資料には概要しか記載していないが、実際に再編を行うにあたっては、地域公共交通計画に定める内容をピックアップして地域に合った施策を展開していくというイメージを持っていただきたい。 	