

나가사키 만(灣)은 파도가 험하지 않고, 아름다운 섬들이 있었으며, 대형 범선이 입항할 수 있는 자연적인 조건을 모두 갖춘 항구였습니다.

오무라 스미타다(大村純忠)는 1571년 나가사키에 6개의 마을을 조성하여, 시마바라마치(島原町), 히라도마치(平戸町), 오무라마치(大村町), 요코세우라마치(横瀬浦町), 호카우라마치(外浦町), 분치마치(文知町)라 이름 지었습니다. 같은 해에 포르투갈의 선박이 나가사키 항구에 처음으로 입항하였으며, 이후 나가사키는 국제무역항으로 발전하게 되었습니다.

또한, 1635년에 당선(唐船: 중국과 동남아시아에서 온 무역선)의 내항이 나가사키로 한정되면서, 수많은 당선이 나가사키로 오게 되었습니다. 내항 수가 가장 많았던 1688년에는 총 117척의 당선이 내항하였으며, 이후에도 연간 70~80척의 선박이 내항하였습니다. 하지만 1715년에 정부(幕府)에 의해서 내항 가능한 선박의 수는 30척으로 제한되었습니다.

한편 네덜란드 선박은, 1641년에 히라도의 상관이 나가사키의 데지마로 이전되자 정기적으로 나가사키에 내항하였습니다. 내항 수가 가장 많았던 1658년에는 43척의 배가 내항했으며, 이후 3~7척 정도가 내항했지만, 1715년에는 내항 가능한 선박의 수가 2척으로 한정되었고, 무역액도 제한 받게 되었습니다.



이시자키 유시의 화관선당선도(和蘭船唐船圖) 나가사키 역사문화박물관 소장

# 국제무역항 나가사키



Nagasaki  
International  
Trading Port



对外贸易港  
长崎



국제무역항  
나가사키

