

# 市民と市長の 地域みらい懇談会

【桜馬場中学校区】

要望・提案と回答

令和3年4月11日（日）  
メルカ築町5階市民生活プラザホール

# 市民と市長の地域みらい懇談会【桜馬場中学校区】

## 要望・提案一覧

令和3年4月11日（日）開催

※番号1～10は、当日発言予定

|     | 要望・提案項目                      | 団体名                           | 担当課   | ページ   |
|-----|------------------------------|-------------------------------|---|-------|
| 1-1 | 中川～鳴滝3号線道路建設促進と代替地の確保について    | 中川2丁目、鳴滝1丁目、鳴滝町西部自治会          | 土木部<br>土木建設課  | 1～2   |
| 1-2 | 中川～鳴滝3号線道路建設促進と代替地の確保について    | 中川2丁目、鳴滝1丁目、鳴滝町西部自治会          | 土木部<br>土木建設課<br>・<br>土木部<br>土木企画課   | 3～4   |
| 2   | カズオ・イシグロを活かしたまちづくり           | 新中川町自治会                       | 秘書広報部<br>秘書課<br>・<br>土木部<br>土木総務課<br>・<br>土木部<br>土木企画課<br>・<br>市民生活部<br>文化振興課 | 5～6   |
| 3   | くんち資料館の移設について<br>踊り町の格納庫について | 磨屋地区自治団体連合会                   | 文化観光部<br>観光政策課  | 7～8   |
| 4   | 商店街等のインフラ整備について              | 長崎市中央地区商店街連合会                 | 商工部<br>商工振興課  | 9～10  |
| 5   | 再開発や整備に伴う規制緩和について            | 長崎市中央地区商店街連合会                 | まちづくり部<br>都市計画課   | 11    |
| 6   | 公園施設のリニューアルと公園駐車場の整備について     | 風頭公園景観振興会<br>(風頭町自治会・伊良林平自治会) | 中央総合事務所<br>地域整備2課   | 12    |
| 7   | 桜の枯損木対策の推進について               | 風頭公園景観振興会<br>(風頭町自治会・伊良林平自治会) | 中央総合事務所<br>地域整備2課   | 13    |
| 8   | 維新の道「彦馬通り」である里道の整備           | 風頭公園景観振興会<br>(風頭町自治会・伊良林平自治会) | 中央総合事務所<br>地域整備2課   | 14    |
| 9   | コミュニティセンターの新設について            | 出島町自治会                        | 市民生活部<br>自治振興課  | 15～16 |
| 10  | 江戸町公園について                    | 江戸町自治会                        | 土木部<br>土木総務課<br>・<br>文化観光部<br>観光政策課   | 17～18 |

| 要望・提案項目 |  | 団体名                            | 担当課                                    | ページ   |
|---------|--|--------------------------------|--|-------|
| 11      | 風頭町、伊良林2・3丁目、瓊浦高校経由で矢の平新道に直結する道路拡幅について                       | 伊良林平、伊良林2丁目次石、矢の平2丁目、矢の平3丁目自治会 | 土木部<br>土木企画課<br>・<br>中央総合事務所<br>地域整備2課 | 19~20 |
| 12      | 市道矢の平白木町線(矢の平新道)の交通安全対策<br>矢の平3丁目横断歩道(小林内装表具店前)に押しボタン式信号機の設置 | 矢の平1丁目、矢の平2丁目、矢の平3丁目、矢の平4丁目自治会 | 中央総合事務所<br>地域整備2課                      | 21    |
| 13      | 市道矢の平白木町線(矢の平新道)の交通安全対策<br>旧道から新道に接続する交差点信号機を旧道側から感知式信号への変更  | 矢の平1丁目、矢の平2丁目、矢の平3丁目、矢の平4丁目自治会 | 中央総合事務所<br>地域整備2課                      | 22    |
| 14      | 市道矢の平白木町線(矢の平新道)の交通安全対策<br>矢の平1丁目バス停付近に横断歩道の設置               | 矢の平1丁目、矢の平2丁目、矢の平3丁目、矢の平4丁目自治会 | 中央総合事務所<br>地域整備2課                      | 23    |
| 15      | 新大工地域電線の地中化と路面整備   | 新大工町自治会                        | 土木部<br>土木企画課                           | 24~25 |
| 16      | 新中川電停先セブンイレブン地先の脇道入口に停車禁止区域の表示                               | 中川1丁目自治会                       | 土木部<br>土木企画課                           | 26    |
| 17      | 栄町から中央公園周辺にかけての雨水排水について(1)                                   | 栄町自治会                          | 上下水道局<br>下水道建設課<br>・<br>土木部<br>土木総務課   | 27    |
| 18      | 栄町から中央公園周辺にかけての雨水排水について(2)                                   | 栄町自治会                          | 中央総合事務所<br>地域整備2課                      | 28    |
| 19      | 栄町近辺の道路交通について(1)   | 栄町自治会                          | 土木部<br>土木総務課<br>・<br>中央総合事務所<br>地域整備2課 | 29~30 |
| 20      | 栄町近辺の道路交通について(2)   | 栄町自治会                          | 中央総合事務所<br>地域整備2課                      | 31    |
| 21      | 栄町近辺の道路交通について(3)   | 栄町自治会                          | 中央総合事務所<br>地域整備2課                      | 32    |
| 22      | 栄町近辺の道路交通について(4)   | 栄町自治会                          | 土木部<br>土木企画課                           | 33    |
| 23      | 栄町近辺の道路交通について(5)   | 栄町自治会                          | 中央総合事務所<br>地域整備2課                      | 34    |
| 24      | 築町商店街のWifi設置について   | 築町自治会                          | 商工部<br>商工振興課                           | 35    |



でもあり、早期の解決が必要であるため、手法等については長崎県や専門家と協議し、早期開通を目指していきます。

その後については、1工区の整備に引き続き、片淵中学校までつなぐ3工区の道路整備に着手していく予定です。

いずれにしましても、中川鳴滝3号線の整備により、地区住民の皆さんの利便性と防災性の向上など、交通環境の改善が図られることから、引き続き早期完成に向け、取り組んでいきたいと考えています。



替地について、地権者の意向を確認するとともに、代替地確保に際しての課題を整理し、地元の方々の協力をいただきながら、検討していきたいと考えています。

子どもの遊び場につきましては、当該地周辺には公園が配置上少ない状況にありますので、市道中川鳴滝3号線の整備にかかる代替地も含めた活用を検討する中で、併せて検討してまいりたいと考えています。

## 回答票

桜馬場  
中学校区

## 【担当部課名】

市民生活部 文化振興課  
土木部 土木総務課  
土木部 土木企画課  
秘書広報部 秘書課

## 要望内容

【団体名】 新中川町自治会

【代表者名】 白川 広 会長

【件名】 カズオ・イシグロを活かしたまちづくり

## 【概要】

カズオ・イシグロ氏が2017年度のノーベル文学賞を受賞し、長崎市としても名誉市民証を贈るなどその功績を顕彰している。

カズオ・イシグロ氏は、5歳まで新中川町で過ごし、その後はイギリスに渡っているため、カズオ・イシグロ氏の故郷は、伊良林地区である。地元に住む者にとっても非常に名誉なことであり、地域をあげてその功績を顕彰し、まちづくりに活かしたい。

- ①カズオ・イシグロ氏生家前の道路を「カズオ・イシグロ通り」に命名
- ②カズオ・イシグロ氏生家前にノーベル賞受賞記念碑の設置
- ③カズオ・イシグロ氏を招いての記念碑の除幕式、記念植樹と受賞記念講演会の開催
- ④カズオ・イシグロ文学賞の創設

## 【回答内容】

- 1 可 能            2 一部可能            3 不 可 能            ④ 調査検討
- 5 幹 旋            6 その他 ( )

カズオ・イシグロさんを活かしたまちづくりとして、4つのご提案をいただきましたが、いずれも、ノーベル文学賞を受賞されたカズオ・イシグロさんが、新中川町でお生まれになり、幼少時まで過ごされたことを地元の誇りとして後世に伝えていきたいとの思いであると理解しています。

カズオ・イシグロさんにとって、新中川町で過ごした幼少時の体験は、作品の重要な要素となっており、また、平成30年7月にロンドンで行った長崎市名誉市民証書顕彰式においても、「私は長崎を離れたことはありません」と話され、自分の心は長崎から離れたことはない、という長崎への思いを表



現してくれました。

また、先日、カズオ・イシグロさんがノーベル文学賞を受賞後、初めての長編小説が出版されたところですが、まずは、執筆活動を優先してご活躍を続けていただくとともに、新型コロナウイルス感染症の影響により、お住まいのイギリスでも日本でも、まだまだ心配な状況にありますので、状況を見ながらカズオ・イシグロさんのご意向を確認し、ご功績を称える方法について検討していきたいと考えております。

長崎市といたしましては、長崎を大切に想ってくださっているカズオ・イシグロさんのお気持ちに応えられるよう、お互いに気持ちが通い合うよい関係を長く続けていきたいと考えています。



料館に求める機能及び保管方法についてのご意見を一定お聞きしているところでございます。

それらの基礎情報を基に、現在、くunchi資料館(仮称)の設置検討にあたり、他都市も含め類似の施設の規模等の調査を行い、この調査結果をもとに、現在、資料館として必要とされる展示及び保管場所、見学場所などの面積や機能などを整理した上、整備に必要となる財源を含め、具体的な検討を進めているところです。

また、まちなかの各踊り町に格納庫を設けることについては、複数に及ぶ場所の確保や財源の面で困難であると考えております。

そこで、本市としましては、長崎くunchiの歴史・文化の素晴らしさや魅力を、観光客含め多くの方々に知っていただくためには、各踊町又は複数の近隣踊町ごとに格納庫を整備するのではなく、可能な限り、多くの踊町の演し物が一堂に会し、展示及び保管することで、長崎くunchi全体として魅力を発信していく必要があると考えております。



の個店に立ち寄ったかなどを把握できるようなデータではありませんでした。

しかしながら、地域経済の活性化においては、このようなビッグデータをはじめ、さまざまな情報を活用し、消費を喚起する戦略を立てることは有効なものであると考えております。Wi-Fi 環境の技術は日々進化を遂げていますので、Wi-Fi 環境の改善、ビッグデータを活用した調査分析方法の研究、その費用負担の在り方も含め、今後、検討してまいりたいと考えております。

## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】 まちづくり部 都市計画課

要望内容

【団体名】 長崎市中央地区商店街連合会

【代表者名】 本田 時夫 会長

【件名】 再開発や整備に伴う規制緩和について

【概要】 建物や設備の老朽化により、今後再開発やアーケード整備などの必要性が高まると予想され、各種の規制緩和に積極的な協力をお願いしたい。

## 【回答内容】

- ① 可 能            2 一部可能            3 不 可 能            4 調査検討  
5 幹 旋            6 その他 (            )

長崎市都市計画マスタープランでは、長崎市中央地区商店街を含む都心部を、市全体をけん引する役割を担う地域として位置付け、これまでも老朽化したビルなどの建て替えを促進し、商業・業務・行政・福祉などの都市機能の維持・集積が進むよう、用途地域や容積率の見直しなど、規制緩和に努めてきました。

また、個別の建て替えにあたっては、建築に関わる規制を緩和できる制度も用意されておりますので、具体的な建て替え計画の協議を受ける中で、長崎市から必要な助言を行い、積極的な活用を支援しています。

今後も、再開発など具体的な取り組みがなされる際には、まず既存制度の活用について支援を行い、あわせて、地域の実情を踏まえながら、既存の規制内容に緩和できる点がないか検討してまいります。

## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】

中央総合事務所  
地域整備2課

要望内容

【団体名】 風頭公園景観振興会

【代表者名】 風頭町自治会  
林田 信義 会長

【件名】 公園施設のリニューアルと公園駐車場の整備について

【概要】

風頭公園や亀山社中記念館周辺には龍馬伝以来、全国からの観光客が龍馬像や眺望景観及び、開港以来の歴史的な街並みを楽しみにして来園される。しかしながら、風頭公園は開園以来、50年近い年月が経ち、施設の老朽化が顕著であり、また、山の上の公園でありながら、駐車場が無いという致命的な弱点がある。さらに、災害時の避難場所としての指定や近隣公園としての位置づけもなされているので、是非公園施設のリニューアルと併せた公園駐車場の整備をお願いしたい。

【回答内容】

- 1 可 能            2 一部可能            3 不 可 能            ④ 調査検討  
5 幹 旋            6 その他 (            )

公園駐車場の整備につきましては、桜の季節を中心に自家用車で公園へ来られる方も多く、近くまで自家用車で乗り入れたいお気持ちも一定理解できますが、多くの車両が公園に至る狭小な生活道路を往来することになり、地域住民の生活環境への影響が大きくなるものと考えられます。また、公園内に駐車場を整備することにより、園内を自家用車が通行し、歩行者に対する安全性の確保も困難と思われます。

以上のことから、現段階での駐車場整備は難しいものと判断しております。

なお、公園施設のリニューアルにつきましては、特に、遊具が老朽化していることから「長崎市公園施設長寿命化計画」に沿って、令和3年度から地元の皆様と協議しながら更新したいと考えております。

## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】

中央総合事務所  
地域整備2課要望  
内容

【団体名】 風頭公園景観振興会

【代表者名】 風頭町自治会  
林田 信義 会長

【件名】 桜の枯損木対策の推進について

【概要】

風頭公園の桜は植樹から40数年が経過し大半が老木であり、台風による倒木や病害虫により、損傷が年々進行していますので、後継木への代替わりが急務である。これまでは、民間団体の寄贈によるところが大きかったわけであるが、今後は市において年次計画を立てていただき、計画的な植え替えの推進を要望する。

【回答内容】

- ① 可 能            2 一部可能            3 不 可 能            4 調査検討  
5 幹 旋            6 その他 (            )

現在、風頭公園には、カンヒザクラ、シダレザクラ、ソメイヨシノが約200本植えられており、桜のシーズンには、広く一般市民の方も来園されています。

令和元年度、10本の植栽と16本の老木の伐採を行いました。令和2年度の台風で、20数本の倒木があり、更に桜が減少している状況です。

ご要望の桜の枯損木対策の推進につきましては、まずは、台風による倒木及び病害虫で被害にあった桜から植え替えを行いながら、年次計画を立てて老木の植え替えを行っていきたいと考えています。







また、コミュニティセンターの新設についてでございますが、長崎市では、地域の皆さんが気軽に立ち寄れ、地域活動などが行える施設を公共施設の中で「コミュニティ活動施設」と位置づけ、小学校区や中学校区毎に配置しており、既に施設を配置している地区については公共施設の適正配置の考え方から新たな施設を整備するのではなく、既存の施設を利活用することとしています。出島町におかれては、小学校区として、諏訪小学校内の「地域・学校交流センター」、中学校区として「桜馬場地区ふれあいセンター」、全市的な施設としては、「中央公民館」がそれにあたりますので、用途に応じてご利用くださいますようお願いいたします。



また、「南蛮船来航の波止場跡の石碑」につきましては、開港当時の長崎港、船を係留する波止場があった場所であろうという、由来を基に現在の場所に設置しております。

ご要望にもございますよう、令和3年度は、長崎港開港450周年にあたり、長崎のまちが港とそこから広がる海洋とともに発展していくことを県民、市民が認識し、行動を起こす契機とするため、様々な記念事業を実施することとしております。

そうした中、同石碑は開港当時の長崎港の歴史を現代に伝えるものであり、大変重要な意味を持つものであると考えており、今後、案内板の改修等も含め、石碑の顕在化を検討してまいりたいと考えております。



22年度から順次、用地買収が完了した箇所の記事に着手しております。

これまでに、用地買収にご協力いただいた彦山橋付近については、暫定的ではありますが、部分拡幅を行っており、その効果が出ているところでございます。

現在は、特に、車両通行の支障となっている矢の平新道との交差点部において、用地交渉を進めているところです。今後も、地権者のご理解がいただけるよう、鋭意、用地交渉を進め、早期に記事に着手できるよう取り組んでまいりたいと考えております。

## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】

中央総合事務所  
地域整備2課

要望内容

【団体名】

矢の平1丁目・2丁目・3丁目  
4丁目自治会

【代表者名】

矢の平1丁目自治会  
上野 雄一 会長

【件名】

市道矢の平白木町線(矢の平新道)の交通安全対策

【概要】

矢の平新道は、交通量も多くなり、風頭方面からは下りとなり、車のスピードが相当速くなっており、歩行者の横断にも安全が危惧されます。実際、小林内装表具店前の横断歩道では死亡事故も発生しており、安全確保の面からも小林内装表具店前の横断歩道に信号機を設置していただきたい。

【回答内容】

1 可能

2 一部可能

③ 不可能

4 調査検討

5 斡旋

6 その他 ( )

市道矢の平白木町線、通称、矢の平新道は、国道34号の蛍茶屋交差点から白木交差点までの延長1,500m、幅員13mで、平成28年度に供用を開始しております。平成31年の交通量は時間交通で約4,000台です。

ご要望の矢の平3丁目横断歩道(小林内装表具店前)に押しボタン式信号機の設置につきましては、所管の長崎警察署交通課に確認しましたところ、既に平成31年1月に地元より要望があり、矢の平4丁目側に信号機があること、また、歩行者の横断需要が少ないことから信号機の新設は考えていないと回答しているところであり、今も状況は変わらないことから、ご要望の信号機の設置については難しいとの回答でした。





## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】

中央総合事務所  
地域整備2課

要望内容

【団体名】

矢の平1丁目・2丁目・3丁目  
4丁目自治会

【代表者名】

矢の平1丁目自治会  
上野 雄一 会長

【件名】

市道矢の平白木町線(矢の平新道)の交通安全対策

【概要】

矢の平1丁目バス停が設置され、地域住民にとって便利に利用しているところだが、横断歩道がないため、道路横断を安全にできない状況である。安全に道路横断ができるよう、横断歩道の設置を強く要望する。

【回答内容】

- 1 可能            2 一部可能            ③ 不可能            4 調査検討
- 5 斡旋            6 その他 (            )

矢の平1丁目バス停付近に横断歩道の設置につきましては、所管である長崎署交通課へ確認しましたが、平成30年及び平成31年にも同様な要望があり、横断歩道設置要望箇所の前後に横断歩道があること、また歩行者の横断需要が少ないことから新たな横断歩道の設置は難しいとの回答をしており、現在も周辺の様子は変わらないことから、横断歩道の設置は難しいとの回答でした。

## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】

土木部 土木企画課

要望内容

【団体名】 伊良林校区連合自治会

【代表者名】 青木 賢三 会長

【件名】 新大工地域電線の地中化と路面整備

【概要】

長崎街道の玄関口である新大工町は、様々な変化を遂げてきた長い歴史を持つ特徴的な街であり、近隣には、諏訪神社や長崎歴史文化博物館、中島川の石橋群等があることなどから、観光客等も訪れるエリアとして周辺観光施設も視野に入れたハード面の整備が必要であると考えます。

また、まちなかプロジェクトや新大工町地区の再開発は、観光客を含む集客や居住人口等の増加を促し、賑わいを取り戻す機会となって新大工町にとって大きな効用となり、東部地区の地域・経済発展と観光・商業振興の一翼を担うものと考えます。

以上のような状況等を総合的に考慮していただき、住民の生活環境の向上や観光振興、商業振興等の観点から「安全で快適な通行空間の確保」「都市景観の向上」「災害の防止」「情報通信ネットワークの信頼性の向上」などを図るため、一日も早く無電柱化事業の対象としていただきたい。

【回答内容】

1 可 能            2 一部可能            3 不 可 能            ④ 調査検討

5 幹 旋            6 その他 (            )

ご要望頂いた無電柱化事業につきましては、道路上から電柱や電線を無くすことにより、防災性の向上や安全・安心な通行空間の確保、良好な景観形成など様々な効果が期待される事業であり、長崎市内においても、幹線道路については国や県が、市道については長崎市が主体となって整備を進めています。

この結果、市道では、18路線、延長約8キロメートルの無電柱化が完了するとともに、現在は、国が定める「無電柱化推進計画」に基づき、長崎駅周辺土地区画整理事業区域内や新市庁舎周辺の道路、市道籠町稲田町1号線など6路線の無電柱化事業を実施しており、また、事業中の中央郵便局横の都

市計画道路大黒町恵美須町線や、新大工地区の都市計画道路片淵線の一部区間などを無電柱化事業の対象路線にできないか検討しているところです。

現在、長崎市では道路の防災性や通行空間の安全性、快適性などの観点を踏まえ、道路の新設や拡幅などの整備と併せて行うことで、高い事業効果が得られる路線を優先的に実施するなど計画的に取り組んでいるところですが、その実施にあたっては多額の費用を要し、また、電線、電柱の管理者である九州電力やNTTなどの電線管理者の同意が必要となることから、ご要望の市道馬町中川町1号線の無電柱化につきましては、今後電線管理者と協議してまいりたいと考えております。



## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】

上下水道局 下水道建設課  
土木部 土木総務課

要望内容

【団体名】 栄町自治会

【代表者名】 尾上 重道 会長

【件名】 栄町から中央公園周辺にかけての雨水排水について (1)

【概要】 中央公園近辺の排水がうまく機能していない。降雨時、栄町と賑町の間のバス通り、公園敷地（遊具周辺）は特に悪い。

## 【回答内容】

- ① 可 能            2 一部可能            3 不 可 能            4 調査検討  
5 幹 旋            6 その他（            ）

中央公園近辺の雨水排水につきましては、親和銀行前バス停付近において、大雨が一定時間降り続いた際に、既存の道路側溝だけでは一時的に排水が困難となり、たびたび道路冠水が生じることを認識しております。

このため、既存の道路側溝だけでは、排水が困難であることから、浸水の防除を目的として、平成 30 年度に当該地区を事業計画区域に追加し、前年度から今年度までにかけて、新市庁舎付近から中央公園付近まで内径 700～1200 ミリの雨水のバイパス管を整備しております。

併せて、中央総合事務所地域整備 2 課と連携を図り、周辺側溝の改修について施工範囲や役割分担を定め、排水困難箇所の解消を図ることとしています。

また、公園敷地内の排水につきましても、適切に対応していきます。



## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】

土木部 土木総務課  
中央総合事務所 地域整備2課

要望内容

【団体名】 栄町自治会

【代表者名】 尾上 重道 会長

【件名】 栄町近辺の道路交通について (1)

【概要】 電車通りから眼鏡橋への道路が歩車道の分離が出来ておらず、歩行者にとって危険。電柱の撤去と、歩車道のカラーリングが必要。

## 【回答内容】

- 1 可能      ② 一部可能      3 不可能      4 調査検討  
5 幹旋      6 その他 ( )

ご要望にある道路では、沿線に建物が建ち並び駐車場もある中、影響があまり出ないような位置に電柱が建っている状況です。道路の拡幅が難しく、歩道設置も厳しい状況を踏まえると、電柱の撤去や移設は困難であると考えております。

このような状況の解消策としては、無電柱化事業が考えられますが、現在、幹線道路や主要施設に繋がる道路において実施しているところであり、それらの道路の整備完了後、検討を行うこととなります。

歩車道のカラー化につきましては、当路線が通学路であることから、外側線の引き直しと合わせてグリーンベルト塗布の施工を行い歩車道の分離を図りたいと思います。

また、当該道路は、眼鏡橋につながる観光ルートでもあることから、舗装につきましても、部分的に補修が多数行われており継ぎ接ぎの状態ですので、車道舗装の修繕も同時に行いたいと考えております



↑ 至 眼鏡橋方面



↑ 至 女子商業 図書館方面

## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】

中央総合事務所  
地域整備2課

要望内容

【団体名】 栄町自治会

【代表者名】 尾上 重道 会長

【件名】 栄町近辺の道路交通について(2)

【概要】 眼鏡橋沿いの市道において、交差点毎に一旦停止をさせるよう警察へお願いしたい。左岸と右岸で優先道路の状況がことなり(左岸沿いは交差点毎に一旦停止、右岸沿いは一旦停止なし)、観光客は戸惑うし危険である。

## 【回答内容】

1 可能      2 一部可能      3 不可能      4 調査検討

⑤ 幹旋      6 その他( )

眼鏡橋沿いの市道の交差点毎に一旦停止をさせることについては、所管である長崎署交通課警察に確認しましたところ、現在の交通事情及び地元の意見等を踏まえ再調査及び検討を行いたいたとの回答でしたので、直接、長崎署へ要望をして頂くと同時に、市からも要望書を提出したいと思います。



## 回答票

桜馬場  
中学校区

【担当部課名】

土木部 土木企画課

要望内容

【団体名】 栄町自治会

【代表者名】 尾上 重道 会長

【件名】 栄町近辺の道路交通について（4）

【概要】 市役所新庁舎完成後、庁舎から栄町方面（新庁舎と勤労福祉会館との間からの一歩通行路）の通り抜け車両の増加が想定される。狭い上に暗渠となっているので、規制する必要がある。

## 【回答内容】

- 1 可 能            2 一部可能            3 不 可 能            ④ 調査検討
- 5 幹 旋            6 その他（            ）

新しい市庁舎の駐車場の出入口が庁舎南側の市道諏訪町桜町1号線に設ける計画となっていることから、新市庁舎完成後は、栄町方面への一方通行の道路である、市道興善町桜町1号線の交通量の増加が懸念されます。

そのため、庁舎南側の市道諏訪町桜町1号線を一般国道34号と接続するまで延伸することとし、2車線道路として整備を進めているところです。

また、一方通行の道路である市道興善町桜町1号線の交通安全対策につきましては、カラー舗装や道路上を部分的に盛り上げるハンプの設置などが考えられますので、地域の皆様のご意見等をお聞きするとともに、交通管理者と協議しながら、引き続き、検討してまいりたいと考えております。



