

整理番号	29006
評価対象年度	令和4年度
編成区分	当初

事務事業評価(事前)シート

提出日	令和3年12月6日
事業担当課	環境政策課

《基本情報》

事務事業名	地球温暖化市民運動推進費 (電動アシスト付き自転車導入事業)		<input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡大
基本施策	D1 脱炭素社会の実現をめざします		
2025年度にめざす姿 (なにが、どうなっている)	なにが	どうなっている	
	だれもが	脱炭素社会の実現へ向けて着実に取り組んでいる。	
個別施策	D1-1 地球温暖化対策の取組みを進めます		
2025年度にめざす姿 (なにが、どうなっている)	なにが	どうなっている	
	だれもが	地球温暖化対策に取り組んでいる。	

《事業の目的及び現在の取組み概要等》

現状・問題点	2050年二酸化炭素排出実質ゼロのまちを目指し、温暖化対策の取組みを強化、加速化する必要がある中で、公用ガソリン車の使用により温室効果ガスが排出されている。
目標(誰(何)をどのような状態にしたいのか)	長崎市の職員が外出する際、公用ガソリン車の代わりに電動アシスト付き自転車を利用することで移動による温室効果ガスの排出を削減する。
課題(どういふことをする必要があるのであるのか)	市の職員が率先して電動アシスト付き自転車を利用することで市民・事業者に対して電動アシスト付き自転車の利用を促し、移動による温室効果ガスの排出量削減を行う必要がある。
上記の問題点に対して現在行っている事業の有無	有・ 無 ※有の場合は事業概要を添付(委員会資料等)
当該新規・拡大事業を行うにあたり、縮小・統合・廃止する事業	有・ 無 ※有の場合は事業概要を添付(委員会資料等) 新規・拡大事業を行うためには、今までやってきた取組みを検証し、成果や効果が低い事務事業の終了も含めた「選択と集中」に努めることが不可欠です。

《事業の概要》

事業の具体的内容 (対象、事業主体、事業期間、総事業費、事業費内訳等記載)	<p>片道2～3km圏内の目的地に向かう際、公用ガソリン車の代わりに電動アシスト付き自転車を利用することで地球温暖化の原因となる温室効果ガスの排出削減を目指すもの。 市の職員が率先して取り組むことで、坂が多く、道が狭い長崎市内でも移動負荷が小さく、快適に利用できることから電動アシスト付き自転車の市民、事業者への普及啓発を目指すもの。</p> <p>【対象者】 長崎市役所職員</p> <p>【事業期間】 令和4年度～</p> <p>【総事業費】 407千円 電動アシスト付自転車(2台) 400千円 年間保険料(2台) 7千円</p>
業務量の増減	77.5時間の増(関係課協議 23.25時間、自転車購入に関すること 54.25時間)

市民等の参画と協働のまちづくり (取組みに☑をし、その内容を記載)		<input checked="" type="checkbox"/> 情報共有 <input type="checkbox"/> 参画 <input type="checkbox"/> 協働 市HP等を活用し、地球温暖化対策としての長崎市の取組み状況を公開する。					
事業期間		<input checked="" type="checkbox"/> 単年度 <input type="checkbox"/> 単年度繰り返し <input type="checkbox"/> 期間限定					
予算額		金額(千円)	国	県	地方債	その他	一般財源
	当年度	407					407
	総額						
	財源名称						
成果(活動)指標	指標(単位)	電動アシスト付き自転車1台を利用したことによるCO ₂ 削減量(kg-CO ₂)					
	年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	
	目標値	162	162	162	162	162	
	成果指標及び目標値の説明	電動アシスト付き自転車の利用が温室効果ガス削減に資するため、電動アシスト付き自転車の走行距離を目標値とした。					

評価結果

(1)今後の事業の方向性と理由	
<input type="checkbox"/> 採択	<input type="checkbox"/> 所管案のとおり <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 <input type="checkbox"/> 事業規模拡大 <input type="checkbox"/> 事業規模縮小 <input type="checkbox"/> 事業統廃合 <input type="checkbox"/> その他
<input checked="" type="checkbox"/> 不採択	<input checked="" type="checkbox"/> 企画不十分
<input type="checkbox"/> 一部不採択	<input type="checkbox"/> 企画不十分
(2) 評価会議における指摘事項	
<p>公用の電動アシスト付き自転車を長崎市が率先して導入することで、市民や事業者に対する普及啓発を図るとともに、公用ガソリン車による温室効果ガスの排出削減につなげるものである。</p> <p>電動アシスト付き自転車の導入による温室効果ガスの削減効果や市民への周知啓発の効果が不明なことや、市の道路事情への対応、労務管理等の課題について、整理できていないことから、不採択とする。</p>	