

平成 29 年 11 月市議会 建設水道委員会資料

第 132 号議案 工事の請負契約の締結について

稲佐山公園斜面輸送施設設置工事

目 次

1	工事の仮契約の概要	1 ページ
2	入札参加者及び入札結果	3 ページ
3	入札参加資格審査結果	4 ページ
4	制限付一般競争入札の概要	5 ページ
5	仮契約の変更の概要	7 ページ
6	図面等	8 ページ

理 財 部
ま ち づ く り 部
土 木 部

平成 29 年 11 月



1 工事の仮契約の概要

第132号議案資料		担当	理財部 まちづくり部 土木部
工 事 名		稲佐山公園斜面輸送施設設置工事	
契 約 金 額 (消費税込)		当初	988,200,000円
		変更後	991,053,360円
落 札 金 額 (消費税含まない)		915,000,000円	
相 手 方		<p>嘉穂・アダチ・三浦特定建設工事共同企業体</p> <p>福岡県飯塚市大分567番地 株式会社嘉穂製作所 代表取締役社長 植村 一雄</p> <p>長崎市元船町11番18号 アダチ産業株式会社 代表取締役 安達 健蔵</p> <p>長崎市竹の久保町16番15号 株式会社三浦工業所 代表取締役 三浦 学</p>	
工 期		当初	議会の議決を得た日から平成31年3月15日まで
		変更後	議会の議決を得た日から平成31年7月17日まで
契 約 の 方 法		一般競争入札(制限付一般競争入札)	
入 札	入札年月日	平成29年7月13日	
	入札回数	1回	
	入札参加者 及び入札結果	3ページ記載のとおり	
工 事 概 要		<p>1 工事場所 稲佐町</p> <p>2 工事内容 斜面輸送設備</p> <p>軌 条 2本</p> <p>延 長 521.5メートル 1本</p> <p>519.3メートル 1本</p> <p>車 両 4両</p> <p>定 員 1両当たり40名</p> <p>編 成 2両編成</p>	

		形 式	跨座式モノレール				
		走 行 速 度	80メートル毎分				
		安 全 装 置	一式				
		操 作 制 御 設 備	一式				
財 源 内 訳			財源内訳				
		工 事 費	国庫支出金	県支出金	地方債	その他※	一般財源
	予算額	千円 1,702,460	千円 -	千円 -	千円 1,524,900	千円 8,000	千円 169,560
	契約額	千円 991,054	千円 -	千円 -	千円 887,700	千円 4,657	千円 98,697
	差引	千円 711,406	千円 -	千円 -	千円 637,200	千円 3,343	千円 70,863
			※ 企業版ふるさと納税寄附金 斜面輸送施設設置工事につき、斜面輸送施設基礎工事、駅舎工事を発注予定。				

2 入札参加者及び入札結果

予 定 価 格 (消費税含まない)	916,717,000円
最 低 制 限 価 格 (消費税含まない) (最低制限価格率)	830,728,945円 (90.62%)

※下記入札金額については、消費税は含まない。

(円)

番号	業 者 名	第1回 (入札率)	第2回 (入札率)	第3回 (入札率)	結 果
1	嘉穂・アダチ・三浦特定建設工事共同企業体	915,000,000 (99.81%)			落札

3 入札参加資格審査結果

番号	業 者 名	代表構成員名	総合数値 (点)	施 工 実 績	
		その他構成員名		工 事 名	金額(円)
1	嘉穂・アダチ・三浦特定建設工事共同企業体	(株)嘉穂製作所	862	茶臼山動物園昇降施設整備工事	144,585,000
		アダチ産業(株)	796		
		(株)三浦工業所	904		

4 制限付一般競争入札の概要

1 入札に付する事項

- (1) 工事名 稲佐山公園斜面輸送施設設置工事
- (2) 工事場所 長崎市稲佐町地内
- (3) 工事内容 斜面輸送設備一式
車両 : 定員40名×2両 2組
形式 : 跨座式モノレール
走行速度 : 80m/min
- (4) 工期 平成29年9月市議会議決後から平成31年3月15日まで

2 資格要件

(1) 共同企業体としての要件

- ア 自主的に結成された共同企業体であること。
- イ 工事施工方式は、共同施工方式(甲型)とする。
- ウ 共同企業体は、3者で構成するものとし、2(2)及び2(3)の代表構成員の資格要件を満たすもの1者と、2(2)及び2(4)のその他構成員の資格要件を満たすもの2者の組み合わせとする。ただし、各構成員は本入札に参加する他の共同企業体の構成員となることができない。
- エ 一構成員の出資比率の最小限度は20%とする。
- オ 存続期間は、次に掲げる共同企業体の区分に応じ、それぞれに定める期間とする。

(ア) 当該工事の請負契約の相手方となった共同企業体

成立してから、当該工事の請負契約の履行後3箇月以上

(イ) 当該工事の請負契約の相手方とならなかった共同企業体

成立してから、当該工事の請負契約が締結された日まで

- カ 共同企業体の一構成員の代表者(入札・契約締結権限を有する受任者(以下「受任者」という。)を含む。)が、同一の共同企業体の他の構成員の代表者(受任者を含む。)を兼ねていないこと。

(2) 共同企業体の構成員の資格要件

- ア 長崎市契約規則(昭和39年長崎市規則第26号)第2条第1項に規定する者(同項後段の規定により読み替えて適用する者を含む。)に該当しない者及び同条第2項各号に該当しないと認められる者であること。
- イ 長崎市建設工事等入札参加資格者名簿(建設工事)に登録がある者であること。
- ウ 長崎市競争入札参加資格者指名停止措置要領及び長崎市各種契約等における暴力団等の排除措置に関する要綱の規定に基づく指名停止期間中でない者であること。
- エ 会社更生法(平成14年法律第154号)第17条の規定に基づく更生手続開始の申立て又は民事再生法(平成11年法律第225号)第21条の規定に基づく再生手続開始の申立てがあつた者(更生手続開始又は再生手続開始の決定日以後を審査基準日とする経営事項審査を受け、本市の入札参加資格審査申

請書を再度提出し、その審査を経て有資格業者として認定された者で、更生計画の認可が決定された者又は再生計画の認可の決定が確定された者を除く。)でないこと。

オ 会社法(平成17年法律第86号)第475条若しくは第644条の規定に基づく清算の開始又は破産法(平成16年法律第75号)第18条若しくは第19条の規定に基づく破産手続開始の申立てがあった者でないこと。

カ 本市競争入札参加資格の更新期限が経過していない者であること。

キ 共同企業体の各構成員の各代表者(受任者を含む。)が、本入札に参加する他の共同企業体の各構成員の各代表者(受任者を含む。)と同一の者になっていない者であること。

ク 開札日の前日から起算して1箇月前に当たる日から開札日までの期間に本市又は本市上下水道局が行った他の建設工事の請負契約に係る制限付一般競争入札において、1件の落札価格(消費税込み。共同企業体の場合は、落札価格を各構成員の出資比率で按分した額)が1億5千万円以上の落札をしていない者であること。

(3) 代表構成員の資格要件

ア 2(2)イの名簿に機械器具設置で登録がある者であること。

イ 本市における機械器具設置に係る公告日現在の総合数値が760点以上である者であること。

ウ 元請(共同企業体においての実績は代表構成員としての実績)として過去10箇年の間に、国内において、人輸送を目的とするモノレール等(「モノレール等」とは、レール又はこれに代わる案内路に誘導されて走行する列車、案内軌条式のAGT、鋼索鉄道、浮上式鉄道及び索道をいう。)の新設又は全面更新に係る工事を1回以上締結し、これらをすべて誠実に履行したものであること。

エ 建設業法(昭和24年法律第100号)の規定に基づく直接的かつ恒常的な雇用関係にある機械器具設置に係る監理技術者又は主任技術者を専任で配置できる者であること。なお、当該技術者については、入札参加申請書の提出期限日を含め連続して3箇月以上の雇用関係にあること。

(4) その他構成員の資格要件

ア 長崎市内に本店を有する者であること。

イ 2(2)イの名簿に機械器具設置で登録がある者であること。

ウ 本市における機械器具設置に係る公告日現在の総合数値が760点以上である者であること。

エ 建設業法の規定に基づく直接的かつ恒常的な雇用関係にある機械器具設置に係る監理技術者又は主任技術者を専任で配置できる者であること。なお、当該技術者については、入札参加申請書の提出期限日を含め連続して3箇月以上の雇用関係にあること。

5 仮契約の変更の概要

(1) 仮契約締結日

当初	平成29年7月19日
変更	平成29年10月27日

(2) 契約金額

当初	988,200,000円
変更後	991,053,360円

(3) 工期

当初	議会の議決を得た日から平成31年3月15日
変更後	議会の議決を得た日から平成31年7月17日

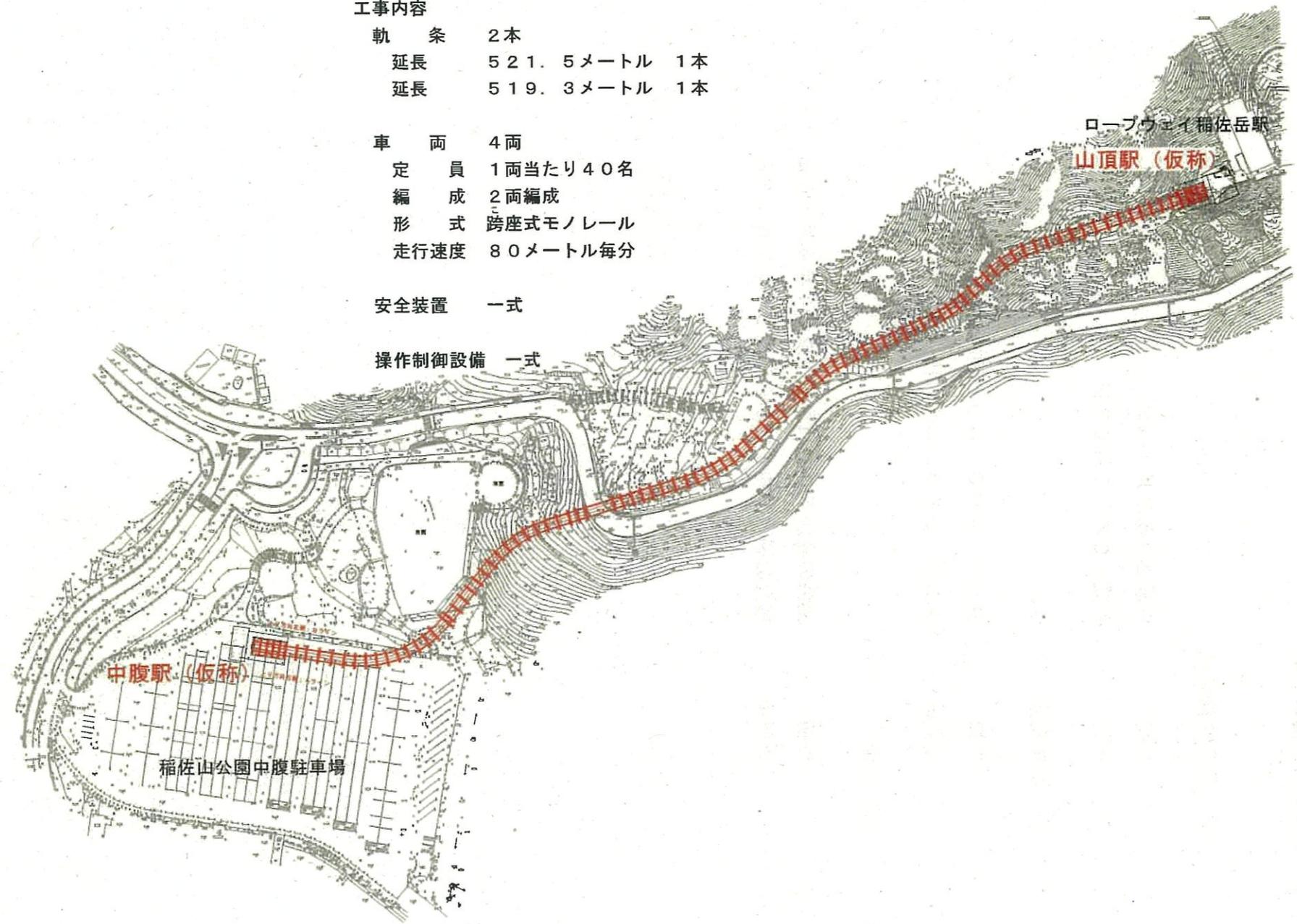
工事内容

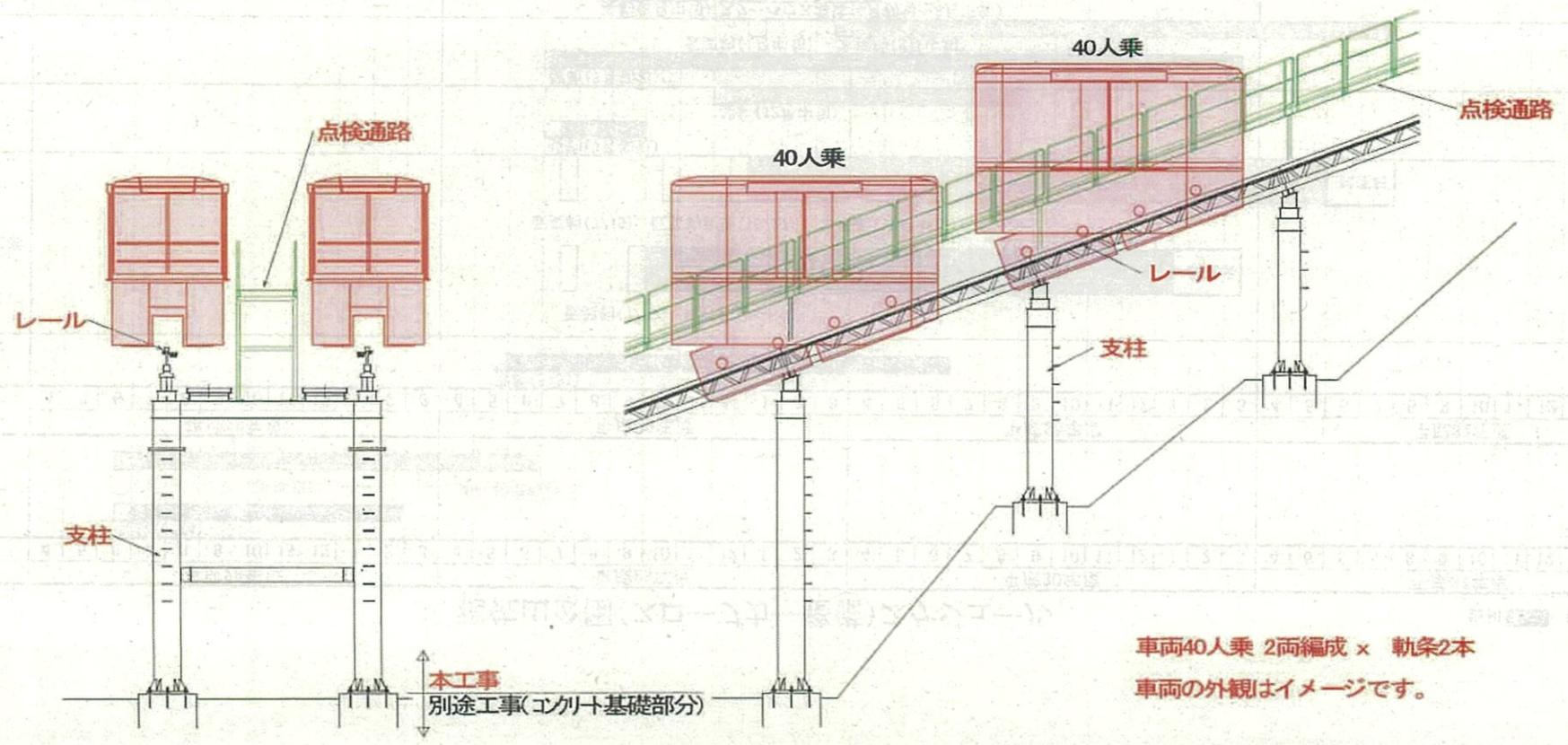
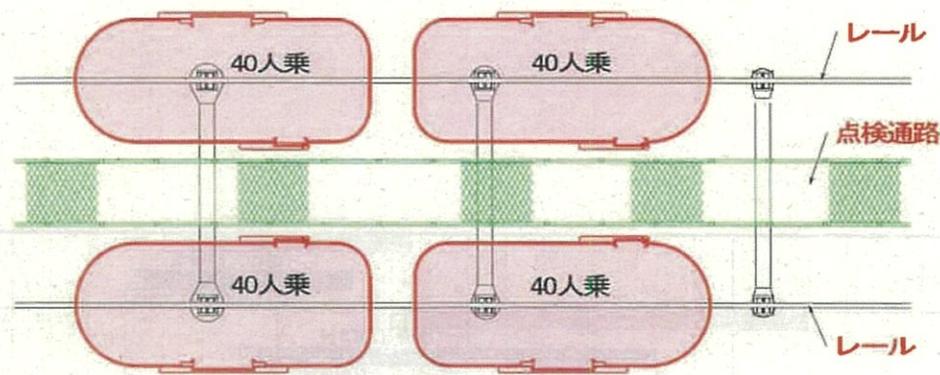
軌 条	2 本
延長	5 2 1 . 5 メートル 1 本
延長	5 1 9 . 3 メートル 1 本

車 両	4 両
定 員	1 両 当 た り 4 0 名
編 成	2 両 編 成
形 式	跨 座 式 モ ノ レール
走行速度	8 0 メートル 毎 分

安全装置 一式

操作制御設備 一式





車両40人乗 2両編成 × 軌条2本
車両の外観はイメージです。

