

所 管 事 項 に 関 す る 資 料

目 次

○訴訟の現況について

- 1 所有権移転登記請求事件（平山町）・・・1 ～ 2 ページ

○新市庁舎周辺道路検討状況について・・・3 ～ 5 ページ

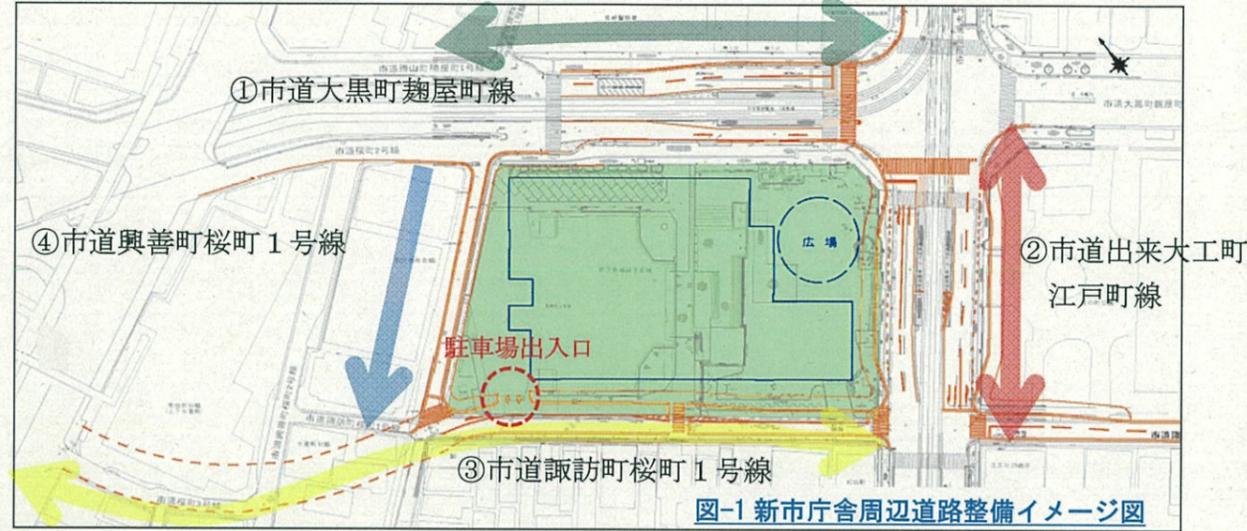
土 木 部

平成 29 年 11 月

新市庁舎周辺道路検討状況について

※現在、交通管理者等との協議により、道路幅員や交差点処理の考え方は概ね了解済であるが、信号処理等、今後変更となることも想定されるため、数値が多少変わる可能性がある。

1 新市庁舎周辺道路の考え方



- ①市道大黒町麴屋町線：幹線道路としての機能
 - ・通過交通の車両が円滑に通行可能な幅員が確保できるよう検討
- ②市道出来大工町江戸町線：幹線道路としての機能
 - ・通過交通の車両が円滑に通行可能な幅員を確保し、車両を阻害しないようにバスベイ等の整備を検討
- ③市道諏訪町桜町1号線：生活道路としての機能
 - ・車道2車線と歩道の整備、速度抑制等の安全対策を検討
- ④市道興善町桜町1号線：生活道路としての機能
 - ・歩道の整備、速度抑制等の安全対策を検討

2 道路の横断面構成について

表-1 路線別道路計画 ※ () は現況

路線	車道幅員	車線数	歩道の有無	備考
①	3.25m (3.00m~3.60m)	3 (3)	有 (有)	第4種第1級
②	3.25m (2.75m~3.80m)	4 (4)	有 (有)	第4種第1級
③	3.00m (5.00m~5.40m)	2 (1 相互通行)	有 (一部有)	第4種第3級
④	3.00m (約3.60m)	1 (1 一方通行)	有 (一部有)	第4種第3級

※第4種：都市部の高速自動車国道及び自動車専用道路以外の道路

第4種の市町村道 第1級：計画交通量 10,000 台/日以上、第3級：計画交通量 500 台以上 4,000 台未満

車道については、将来交通量から幅員、車線数を設定する。
歩道については、来庁者の主導線を原則として幅員 W=3.5m、その他の導線を幅員 W=2.0m確保するように幅員を設定する。

①②③の新市庁舎側歩道：W=3.5m (最低でも 3.0m 以上)
(※新市庁舎側の公開空地を一部使用しながら確保)
その他の歩道：W=2.0m

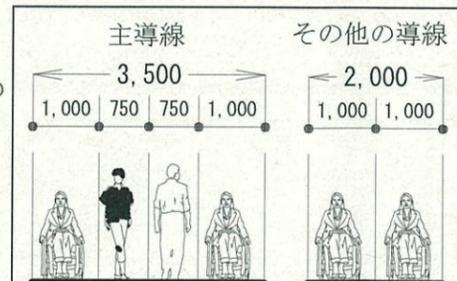


図-2 歩道幅員イメージ図

3 発生集中交通量について

(H28.8 来庁者調査結果)
来庁者：4,350 人/日
自家用車：1,350 台/日
※自家用車利用率 40~42%、
1 台当りの乗車人数 1.3 人にて補正
(発生集中交通量)
(北部) (南部) (東部)
2,700 台/日 (=1,400 + 700 + 600)



4 交通量推計 (現況交通量・将来交通量について) ※別館横新設道路整備前

市道諏訪町桜町1号線の市役所別館から市道興善町桜町1号線と交差するまでの区間は、新市庁舎開庁時未供用または暫定供用の部分の可能性もあることから、現況での解析を行っている。

表-2 路線別交通量状況 (百台/日)

路線	現況観測交通量	発生集中交通量	将来交通量	許容交通量	将来 < 許容交通量
①	96	14	110	192	○
②	205	20	225	288	○
③	5	27	32	72	○
④	6	0	6	36	○

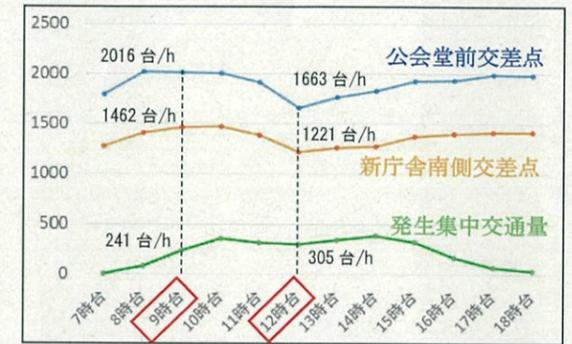


図-4 時間別の周辺道路交通量と発生集中交通量 (台/h)

5 交差点の処理能力について ※別館横新設道路整備前

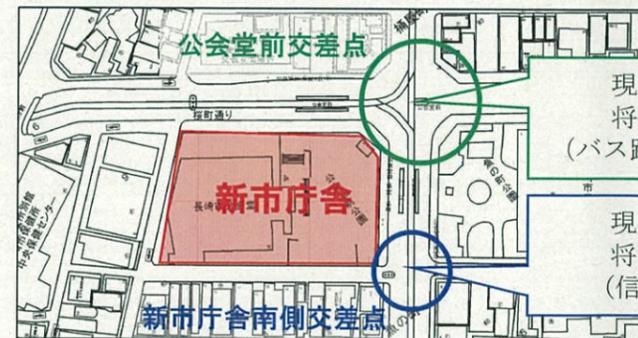


図-5 交差点需要率

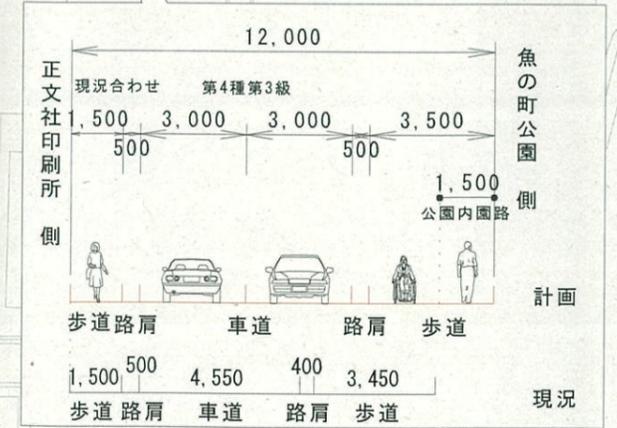
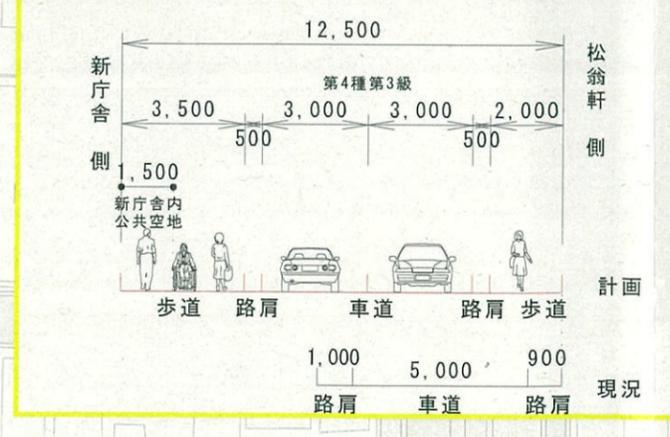
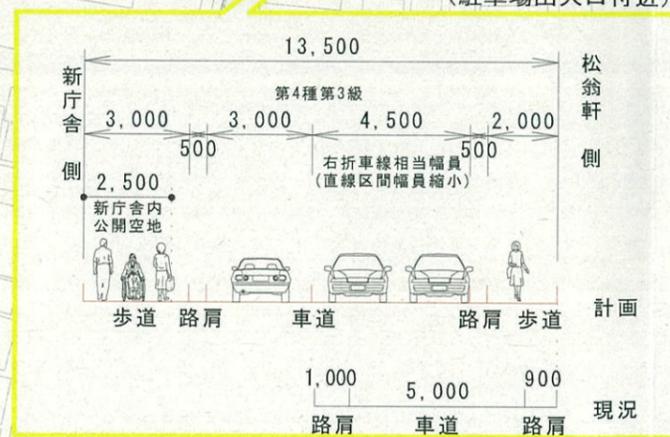
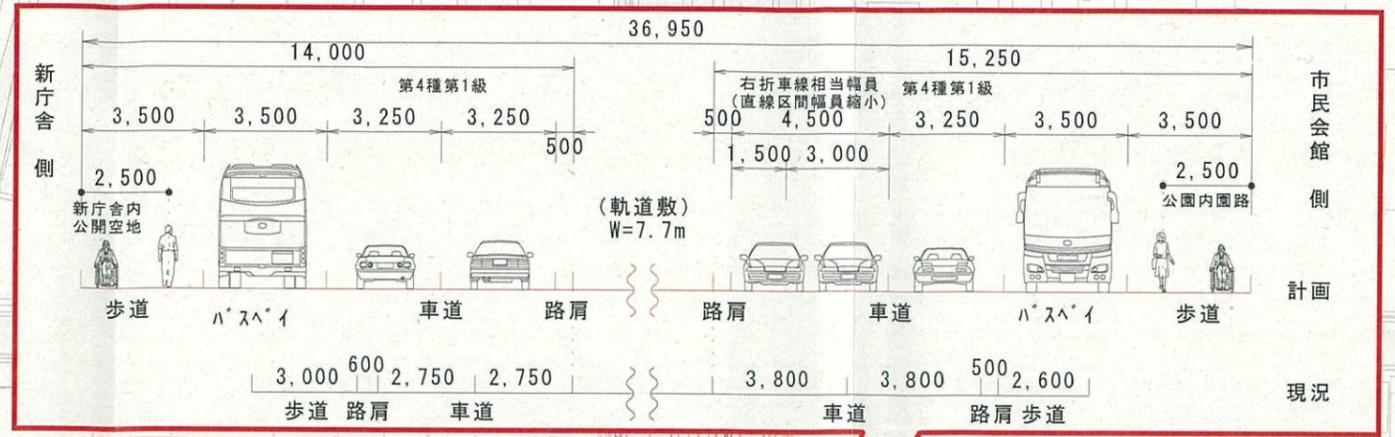
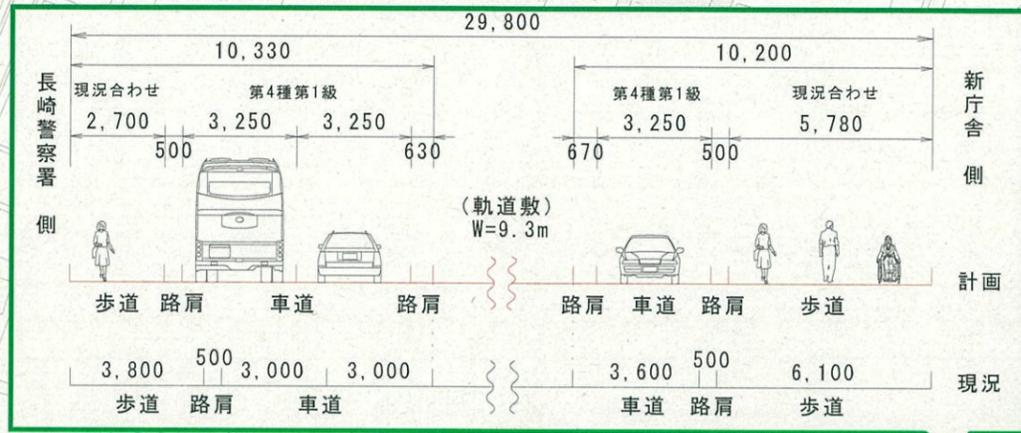
交差点の需要率
『0.8 程度で部分的に渋滞
0.9 以上で信号処理不可』
であるが、右折車の滞留長や、信号現示など、交通シミュレーション等に基づき、引き続き交通管理者と協議が必要

※交差点の需要率：単位時間内に信号で処理できる交通量に対し、実際に流入する交通量の比率

6 今後の検討課題等について

- ・交差点周辺部については、信号機の設置や信号現示の調整、右折車滞留長等について交通管理者と協議を継続する。
- ・市道諏訪町桜町1号線については、速度抑制の対策等について、地元の意見をふまえながら交通管理者と協議を継続する。
- ・新市庁舎へのアクセスの分散化など、ソフト面の対策について検討を進める。

新市庁舎周辺道路検討状況について (新市庁舎周辺道路計画平面図 素案)



①市道大黒町麴屋町線

交差点隅切部
(歩道切込)

④市道興善町桜町1号線

③市道諏訪町桜町1号線

②市道出来大工町江戸町線

右折車線相当幅員の整備

交差点の信号処理
や右折車の滞留長
について検討

国道34号との
接続部分の検討

[参考] 歩道幅員イメージ図



必要最小限の歩行者スペース

W=2.5m

市役所本館

W=3.0m

市役所別館
(上下水道局)

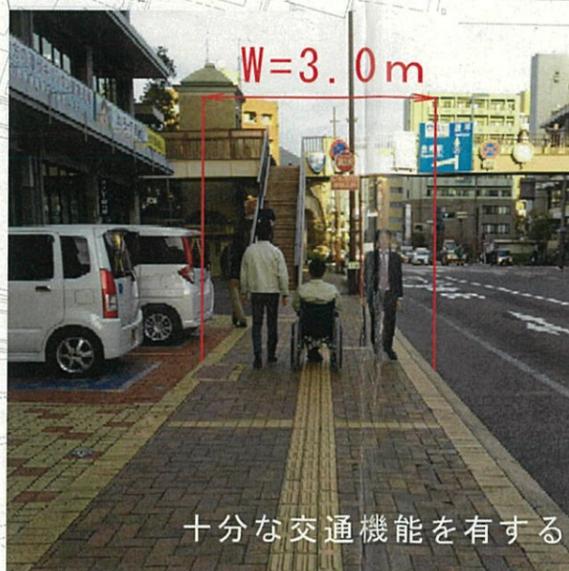
長崎警察署

W=2.0m

W=3.5m

長崎市民会館

魚の町公園



十分な交通機能を有する



十分な交通機能と
ゆとりある空間機能を有する