

平成30年9月市議会定例会 環境経済委員会資料

第78号議案

平成30年度長崎市観光施設事業特別会計補正予算（第1号）

【目次】

	(予算説明書頁)	(資料頁)
《債務負担行為補正》		
ロープウェイ設備整備事業	6 ~ 7	1 ~ 2

文化観光部  
平成30年9月



債務負担行為補正		期 間	補 正 額
予算説明書 ページ	事 項		
6 ~ 7	ロープウェイ設備整備事業	平成 30 年度から 平成 31 年度まで	千円 14,090

### 1 概 要

利用者の閑散期となる平成 31 年 6 月にロープウェイ設備の整備工事を施行するにあたり、整備工事の履行期間が2か年に渡るため、平成 30 年度当初予算において債務負担行為を設定していたが、そのうち、法令により索道施設に設置が義務付けられている予備原動機(※)の整備については、予定していた予備原動機が、製作会社の撤退により導入できなくなったことから、他社の予備原動機を整備することとしたが、その整備費用が不足するため、債務負担行為について増額補正するもの。

※ 予備原動機…ロープウェイの電気的な故障(停電や電動機の故障)時にゴンドラをホーム等安全な場所に動かすために使用する原動機。

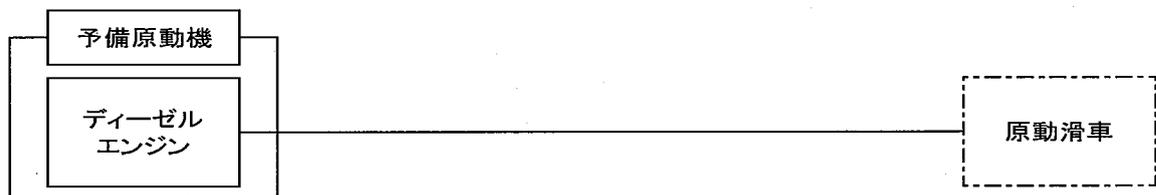
### 2 整備内容

【単位:千円】

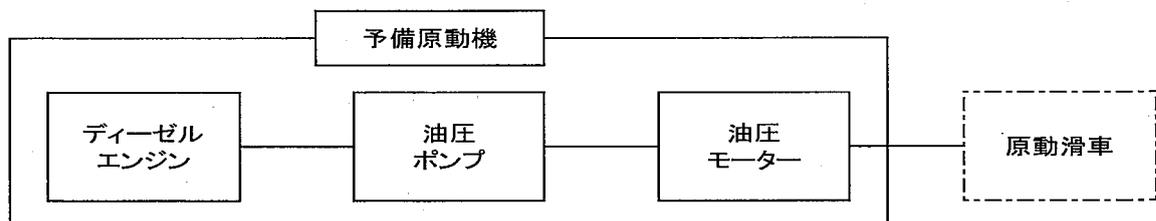
整備内容	補正前の額	補正額	補正後の額
予備原動機更新工事	19,390	14,090	33,480
制動機更新工事	5,250	-	5,250
原動・遊動滑車等ゴムブロック更新工事	6,860	-	6,860
合計	31,500	14,090	45,590

#### (1) 予備原動機更新工事に係る経緯

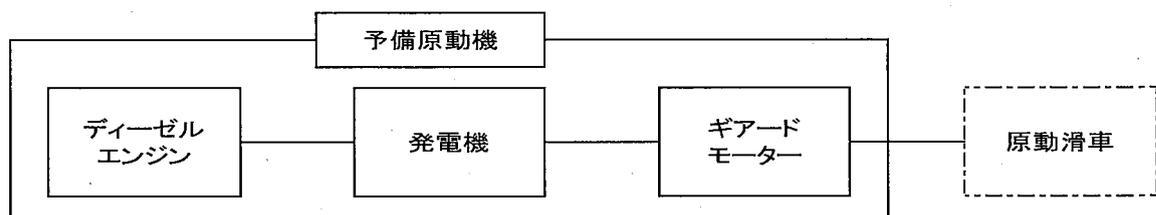
##### ア 平成30年度現在(日産製) ※廃止



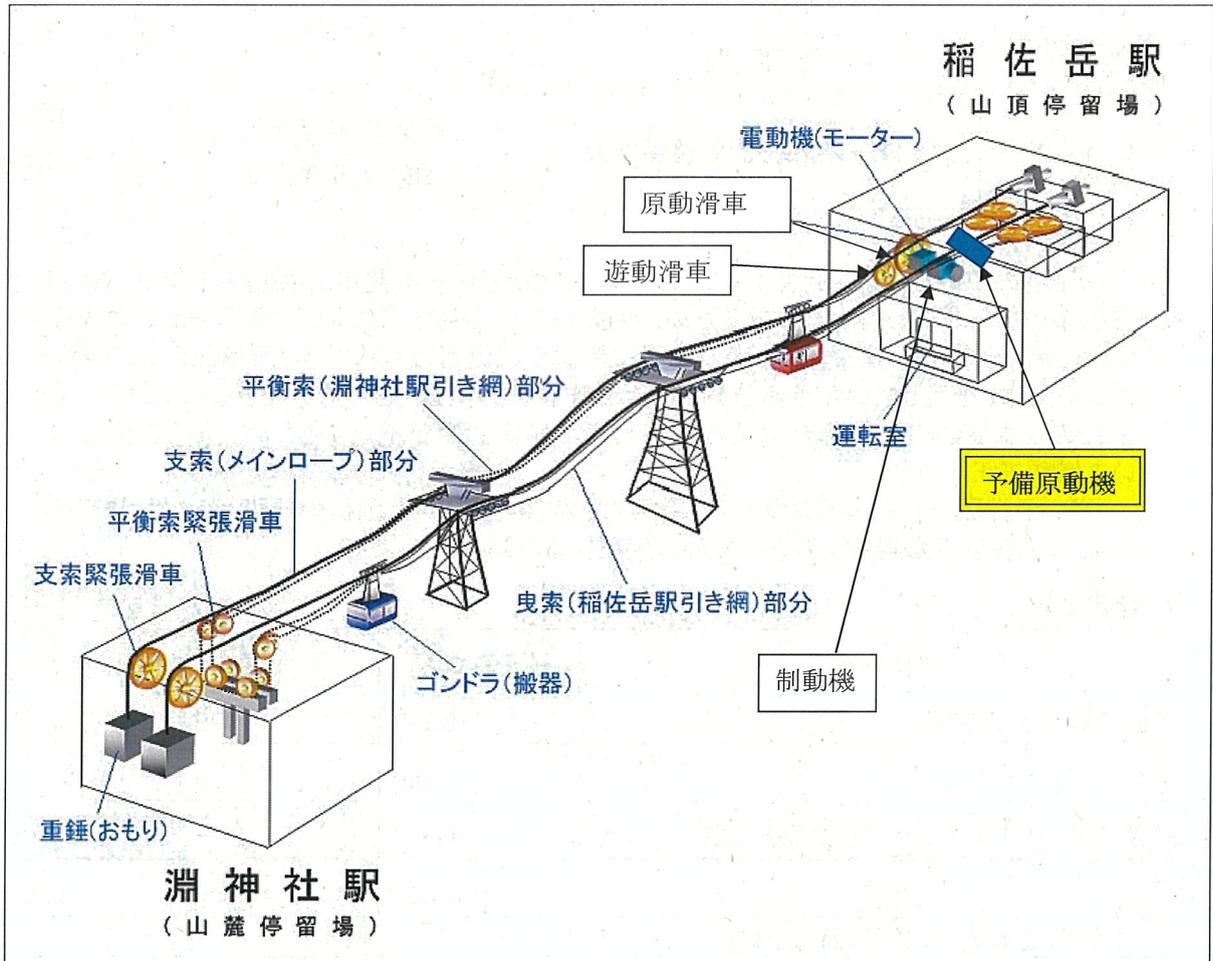
##### イ 平成30年度当初予算時の計画(いすゞやまとエンジン製) ※平成30年5月末撤退 【補正前の額19,390千円】



##### ウ 平成30年度9月補正予算時の計画(住友重機械製) 【補正後の額33,480千円】



(2) ロープウェイ全体図



3 債務負担行為の限度額

【単位:千円】

年度	工事内容	補正前の額	補正額	補正後の額
平成 30 年度	契約、設備製造	-	-	-
平成 31 年度	設備製造、現場作業	31,500	14,090	45,590
合計		31,500	14,090	45,590

4 財源内訳

【単位:千円】

事業費		財源内訳				
		国庫支出金	県支出金	地方債※1	その他※2	一般財源
補正前の額	31,500	-	-	10,500	21,000	-
補正額	14,090	-	-	4,600	9,490	-
補正後の額	45,590	-	-	15,100	30,490	-

※1 公営企業債 充当率 100% ※2 観光施設整備基金繰入金

5 整備スケジュール

- 平成 30 年 11 月初旬 工事契約締結
- 平成 30 年 11 月初旬～ 設備製造(7 か月)
- 平成 31 年 6 月中旬～ 現場作業(約 2 週間)