

## 主要地方道 長崎南環状線（新戸町～江川町工区） 事業計画変更について

### （１）事業概要

当該工区は、長崎都心部の交通渋滞の緩和を図るとともに、長崎市南部地区の主要幹線道路である国道４９９号の交通渋滞の緩和、防災性の向上などを目的に整備を行うものである。

- ・事業区間 : 長崎市上戸町４丁目～長崎市江川町 L＝５．１５km
- ・道路規格 : 第１種第４級（自動車専用道路）
- ・幅員 : 車道部W＝６．５m（全幅員１０．０m）
- ・設計速度 : ６０km/h
- ・計画交通量 : 約１１，０００台/日
- ・事業費負担 : 国：県＝６３．８：３６．２（交付金事業）
- ・進捗状況 : ５％（Ｈ２９年度末時点の事業費ベース）

### （２）事業経緯

年月	内容
S 5 0 . 1 2	都市計画決定 ・自動車専用道路４車線
H 2 7 . 9	都市計画変更 ・終点を変更（柳田町 IC→江川町） ・車線数変更（４車線→２車線）
H 2 7 . 1 1	<u>H 2 8 年度新規事業化決定</u>
H 2 9 . 6	都市計画変更 ・新戸町 IC の形状変更（ダイヤモンド型→トランペット型） ・トンネル延長変更（L＝２，１６０m→２，１４０m）
H 3 1 . 3	公共事業評価監視委員会

### （３）変更内容

	当初	変更
事業費	１６０億円	２５０億円
事業期間	H 2 8 年度～H 3 7 年度完成目標	H 2 8 年度～H 4 2 年度完成目標

#### 【変更理由】

地元や関係機関との調整、現地における測量・調査・設計、施工計画の詳細な検討により、構造物等の変更が生じたため。

### 主要地方道 長崎南環状線(新戸町～江川町工区) 位置図

