

所管事項調査に関する資料

通学路及び未就学児の移動経路の安全対策について

目次	ページ
1.通学路点検の現状	..... 1 ~ 2
2.未就学児の移動経路点検の現状	..... 2 ~ 11

中央総合事務所  
教育委員会  
こども部  
福祉部

令和元年11月



## 1 通学路点検の現状

### (1) 長崎市通学路交通安全プログラムの策定

長崎市では平成24年8月から、教育委員会、各小学校、警察署、道路管理者等の関係機関と連携し、通学路の緊急合同点検を行い、必要な対策を協議し、現地にあった対策を実施している。

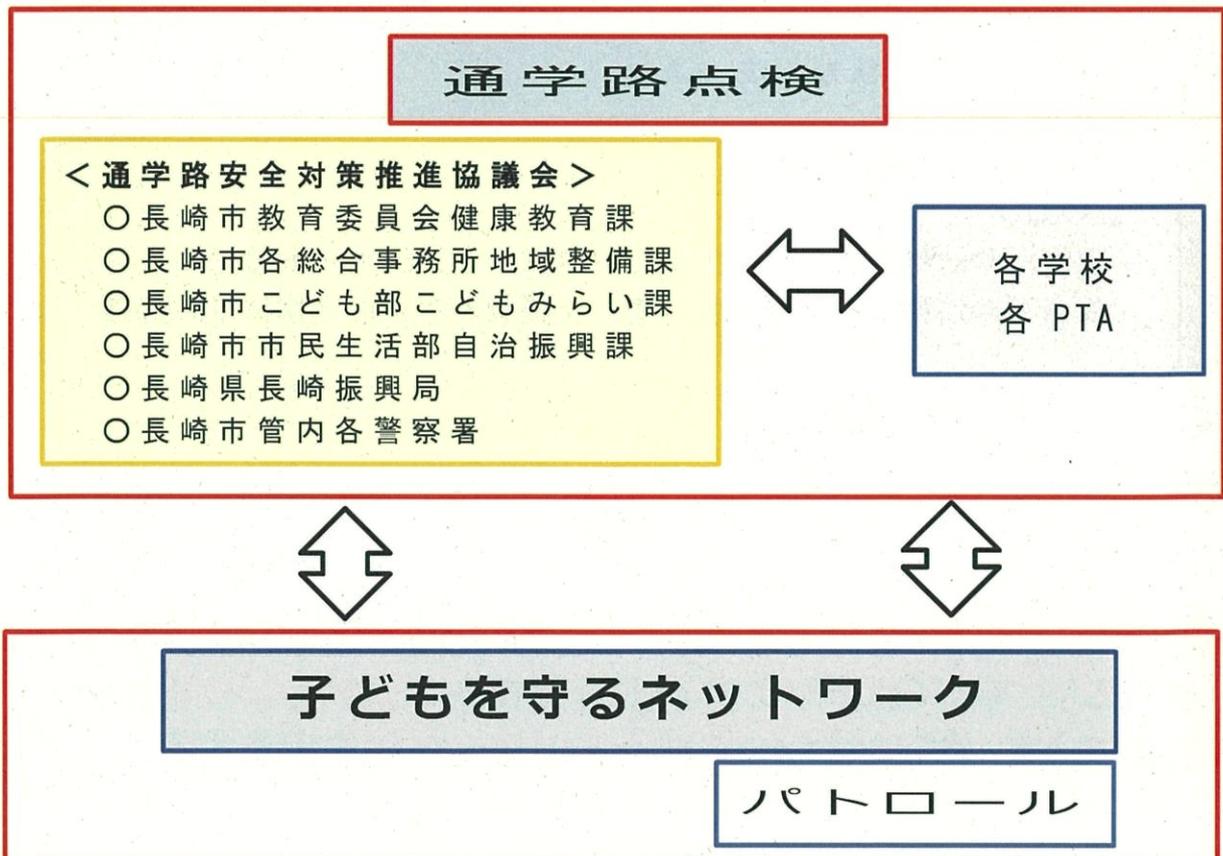
平成28年度からは「長崎市通学路交通安全プログラム」を策定し、プログラムに基づき、計画的かつ継続的に通学路の交通安全対策を実施し、児童等の歩行者が安心して通学できる通学路の確保を図っている。

### (2) 実施方法

ア 分校を除く市立小学校全68校について年次的に計画を立てて合同点検を行う。

イ 効果的な合同点検とする為、事前に地域の実情に応じて、合同点検が必要な場所を選定する。

ウ 上記以外に緊急を要する場合はその都度合同点検を行う。



### (3) 実施状況

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	合計
通常点検	9校	23校	24校	12校	68校
臨時点検	0校	1校	7校	1校	9校

### (4) 令和元年度の新たな取組

令和元年5月に保育園児ら16人が死傷した大津市の交通事故を受け、6月と7月に「長崎市通学路安全対策推進協議会」を開催し、協議会の関係機関に幼児課を加え、園児らが散歩などで移動する経路の安全確保に向けた緊急点検を実施することとした。

## 2 未就学児の移動経路点検の現状

### (1) 市の交通安全対策の拡充

これまでの市の交通安全対策の取り組みは、小学校の通学路を対象としたものであり、園児等の移動経路の安全確保においては、次のような課題があった。

#### 【課題】

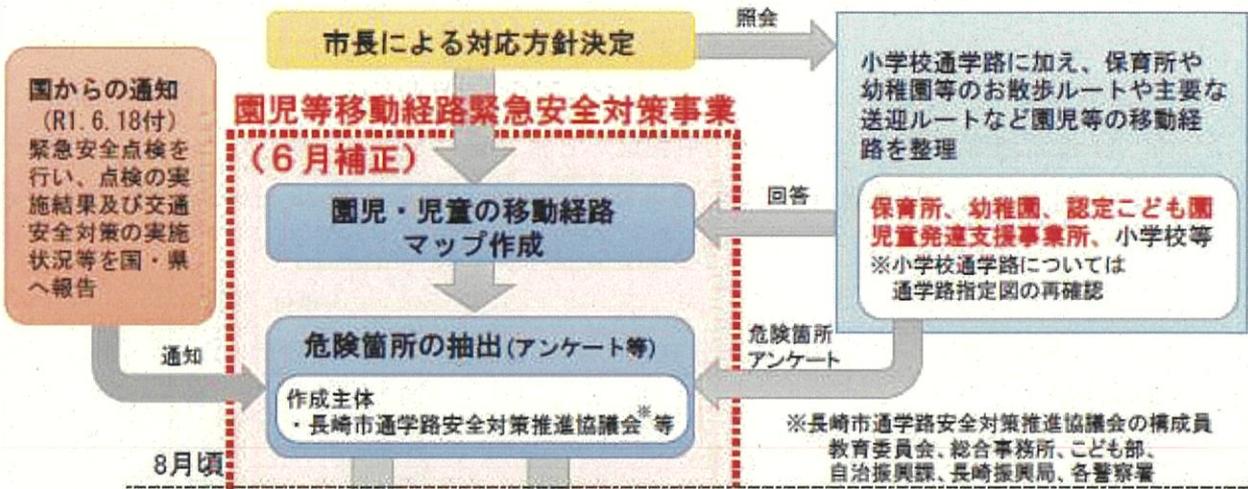
- ・ 保育所や幼稚園等のお散歩ルートや主要な送迎ルートの把握
- ・ 保育所や幼稚園等と道路管理者、交通管理者との連携体制の確立



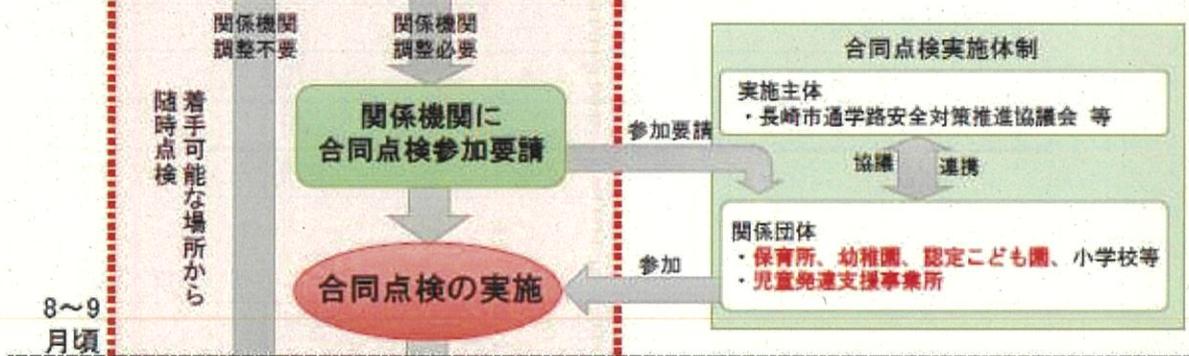
小学校通学路における取り組みである「長崎市通学路交通安全プログラム」に基づく通学路の交通安全対策を園児等の移動経路にまで拡充のうえ、さらに強力に交通安全の確保対策を実施する。

# 園児等の移動経路を含めた交通安全の確保対策

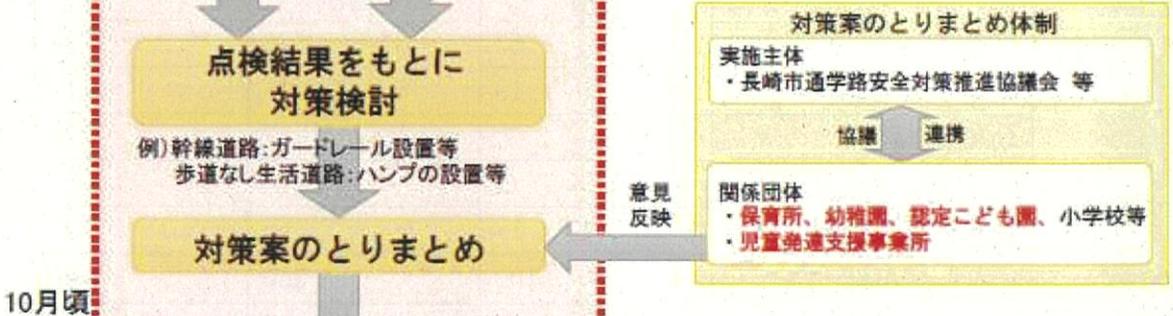
## ◆移動経路の把握と危険箇所の抽出



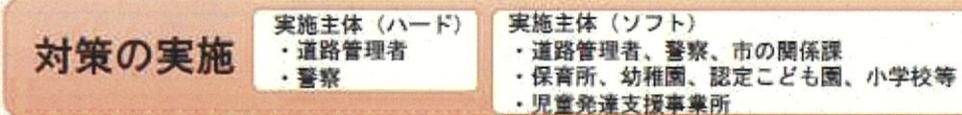
## ◆合同点検の実施及び要対策箇所の抽出



## ◆対策案の作成



## ◆対策の実施



## (2) 危険箇所の把握

市内の保育所等に対し、園児等の移動経路における危険と思われる箇所のアンケート調査を実施し、市内の危険箇所の把握を行った。

### ア 調査期間

(7) 保育所等（所管：幼児課）：令和元年6月3日～6月28日

(4) 児童発達支援事業所（所管：障害福祉課）：令和元年6月28日～7月5日

### イ 調査対象施設数

(単位：施設)

施設種別	(国) 公立	私立	合計
保育所	5	79	84
認定こども園	1	43	44
幼稚園	2	17	19
小規模保育事業施設	—	1	1
認可外保育施設	—	39	39
小計	8	179	187
児童発達支援事業所	1	40	41
合計	9	219	228

### ウ 危険箇所数

(単位：箇所)

施設種別	施設単独で 対応できる 箇所	左記以外の箇所 →合同点検 必要箇所	合計
保育所	63	176	239
認定こども園	13	106	119
幼稚園	7	22	29
小規模保育事業施設	0	1	1
認可外保育施設	17	55	72
小計	100	360	460
児童発達支援事業所	7	37	44
合計	107	397	504

### (3) 合同点検の実施

令和元年6月18日付内閣府・文部科学省・厚生労働省通知「未就学児が日常的に集団で移動する経路の交通安全の確保の徹底について」に基づき、市所管課、施設管理者、道路管理者、及び管轄警察署等の関係機関による危険箇所の合同点検を実施し、現地にて対策について検討を行った。

ア 実施期間 令和元年8月19日～9月25日

イ 点検者

- ・市所管課（幼児課、障害福祉課）
- ・保育所・幼稚園・認定こども園・小学校等施設管理者
- ・道路管理者（国土交通省、長崎県長崎振興局  
長崎港湾漁港事務所、市各総合事務所地域整備課）
- ・長崎県警（長崎・大浦・稲佐・浦上・時津警察署）等

ウ 点検箇所数 397箇所のうち386箇所

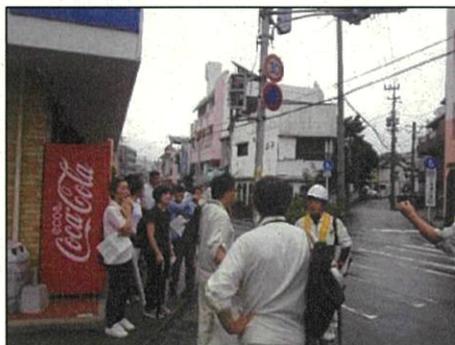
※（2）危険箇所の把握において、複数の施設から同じ危険箇所について回答があったため、計11箇所（重複分）はそれぞれ1箇所ずつカウントした。

#### エ 点検結果

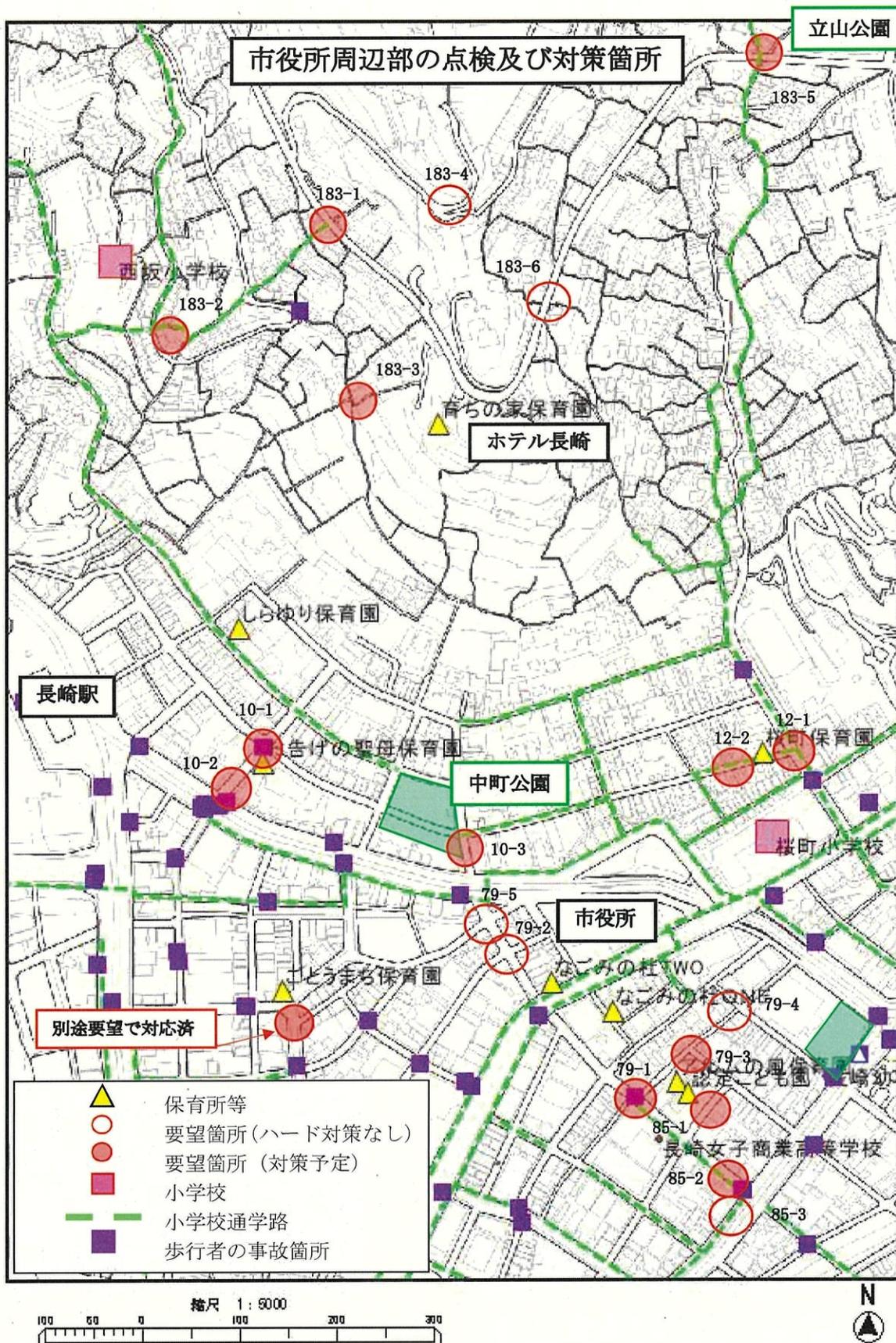
（単位：箇所）

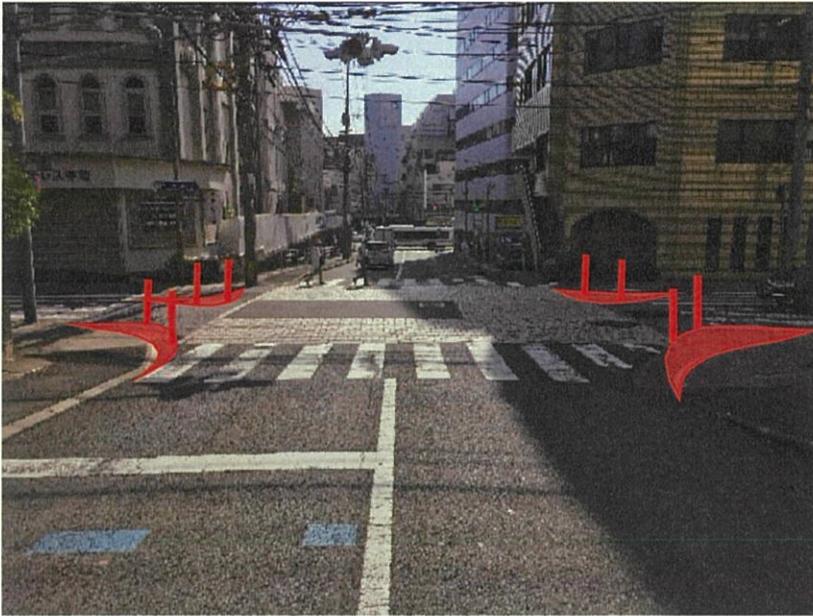
施設種別	参加施設数	点検箇所数					合計
		対策不要	対策必要				
			未定	予定	済み	小計	
保育所	59	48	27	96	4	127	175
認定こども園	33	27	9	59	5	73	100
幼稚園	13	5	2	12	1	15	20
小規模保育事業施設	1	0	0	1	0	1	1
認可外保育施設	22	19	6	25	3	34	53
小計	128	99	44	193	13	250	349
児童発達支援事業所	12	6	0	30	1	31	37
合計	140	105	44	223	14	281	386

#### 【合同点検の様様】



(4) 合同点検結果および対策





10-1

<歩道拡幅>

園児などの横断前の待機場所の確保

<柵設置>

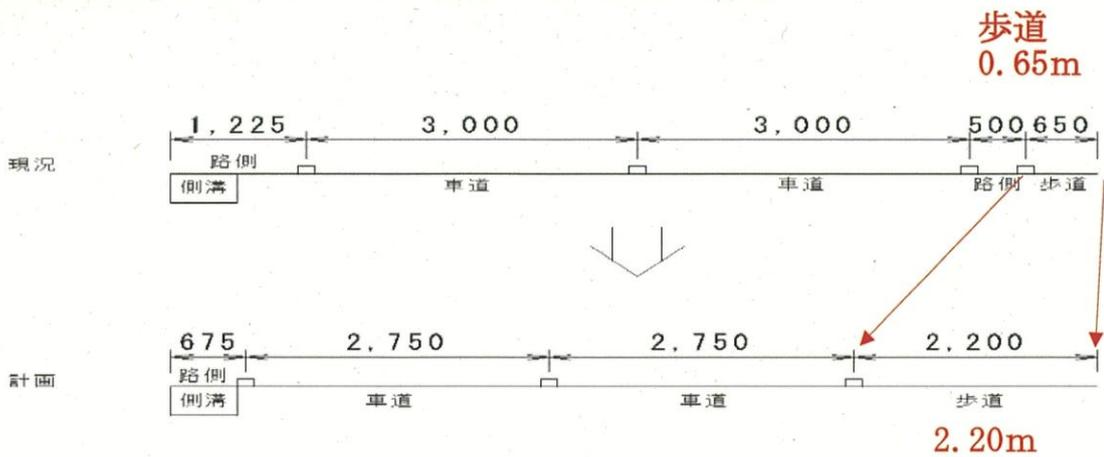
園児などの待機場所における安全確保



10-3

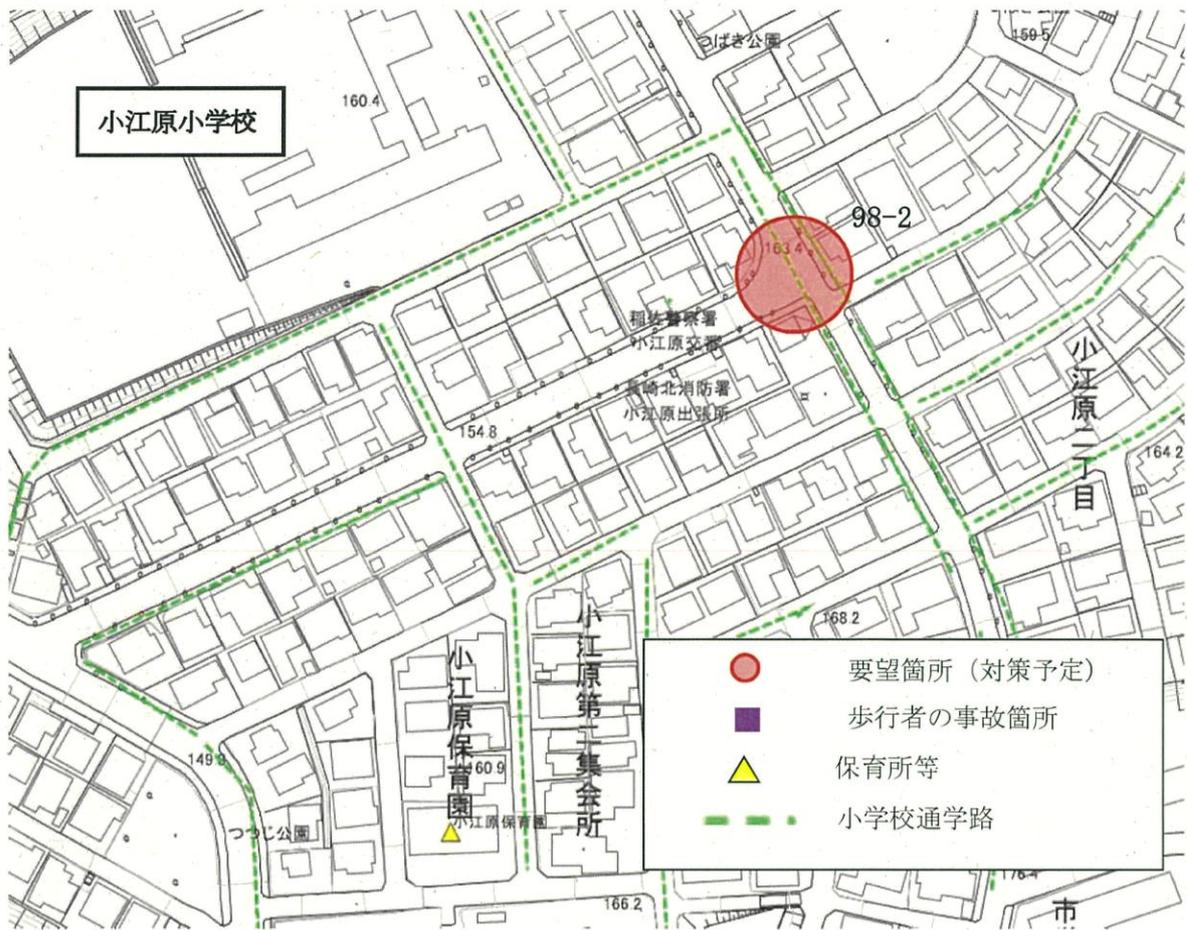
<歩道拡幅>

車道幅員を狭め、歩道を拡幅



市役所周辺部の点検結果表

主番号	枝番号	施設名	危険箇所	状況	対応者	対応	対策内容	対策時期
10	1	お告げの聖母保育園	長崎市中町の教会前交差点	点滅信号で車が止まらないこともあり危ない。	市	○	交差点改良(歩道拡幅、待機場所確保)	R2年度
10	2	"	長崎市中町のローソンの近くの坂道	自転車を歩道にとめている時がある。	施設者	○	放置自転車対応	済
10	3	"	長崎市中町の桜町交差点からの坂道	横断歩道の前に電柱があり、狭くなり危ない。視界も悪い。	市	○	歩道拡幅	R2年度
12	1	桜町保育園	長崎市上町の長崎歴史文化博物館前の交差点	出会い頭の衝突事故が多い。見通しを良く改善してほしい。	市	○	電柱移設願ひ、交差点カラー化	R1年度
12	2	"	長崎市上町と玉園町の一方通行の道路	一方通行だが、飛ばして走る車が多い。	市	○	路面標示、外側線引き直し	R1年度
79	1	アルムの風保育園	長崎市魚の町 長崎女子商高・オランダ屋前の交差点	横断歩道がほしい。	市	○	指導停止線で対応	R1年度
79	2	"	長崎市興善町 澤田たばこ店から商工会議所側に入る途中の交差点	横断歩道がほしい。	県警	△	横断歩道は設置困難であるが、安全教育などソフト面での対応	R1年度
79	3	"	長崎市魚の町 アルムの風保育園近くの交差点	一時停止線がほしい。	市	○	指導停止線で対応	R1年度
79	4	"	長崎市魚の町 長崎幼稚園から建設総合会館に向かう道路の交差点	一時停止線がほしい。	県警	×	優先道路のため、停止線は設置困難	—
79	5	"	長崎市興善町 澤田たばこ店前の交差点	横断歩道がほしい。	県警	△	横断歩道は設置困難であるが、安全教育などソフト面での対応	R1年度
85	1	認定こども園 長崎幼稚園	幼稚園正門前の道路	路上駐車が後を絶たないため、横断歩道を渡る際に車が見えない。	市	○	路面標示、外側線引き直し	R1年度
85	2	"	第一生命ビル前の歩道	路上駐車や駐車場からはみ出した車が危険。	県警	○	駐車禁止指導	R1年度
85	3	"	電車通り沿い	カードレールを設置してほしい。	市	×	植え込みがあり、防護になっている	—
183	1	育ちの家保育園	長崎市浜平1丁目20番19番横 五社神社に向かう階段	手すりがあるが、しゃがみこんだら外に下りられる。	市	○	横桟木の追加	R1年度
183	2	"	長崎市浜平1丁目18番街・14番街の間の階段	車が通るが駐車車両があり見えにくい時がある。	市	○	地元協議が必要	R2年度
183	3	"	長崎市西坂町19番 ホテル長崎側の階段	階段がガタガタしていたり、長くて急である。人の通りもあり、譲り合ったりして進む。	市	○	対応済	済
183	4	"	長崎市立山5丁目11番街の道路	大きめの溝があり、溝蓋もあまりないので落ちないように歩く。車も多くは無いが、通るため、気を付けて歩く。	市	×	ルート変更で対応	—
183	5	"	長崎市立山5丁目1番 立山公園へ上る階段	急な坂になっており、階段の歩幅もせまい。手すりも少ない。	市	○	手摺の設置	R1年度
183	6	"	長崎市立山5丁目立山公園からホテル長崎へ向かう道路全般	歩道が狭く、人とすれ違いながら歩く時は道を譲り合う必要もある。バスや工事用の大型車両の交通量も多く、車両ギリギリを通る。バスが停車している時は歩くのを一旦ストップするなど、十分気を付ける。	市	×	ルート変更で対応	—



**98-2**  
**<交差点改良>**  
 歩道の拡幅や横断歩道の移設などによる交差点の改良（交差点設計、警察、地元協議後に対応予定）



145-5

<速度抑制>

路面上に凸となる箇所（ハンプなど）を設け、車両の速度抑制（警察、地元協議後に対応予定）

## 未就学児の移動経路点検結果

R1.11.25現在  
(単位：箇所)

		要 望	点 検	対 策	対 策 内 訳			
					済	R1予定	R2以降	小計
箇 所	保育所等	460	360	250 (150)	13 (8)	193 (134)	44 (8)	250 (150)
	発達支援室	44	37	31 (18)	1 (0)	30 (18)	0	31 (18)
合 計		504	397	281 (168)	14 (8)	223 (152)	44 (8)	281 (168)

※カッコは長崎市管理分