

令和6年11月市議会建設水道委員会資料

第116号議案 令和6年度長崎市一般会計補正予算（第7号）

| 目次 | ページ |
|--|-------|
| [8款 土木費 5項 都市計画費] | |
| 1目 都市計画総務費 | |
| ・【補助】歴史的風致環境整備事業費 東山手・南山手地区 繰越明許費補正 | 2～4 |
| ・【単独】新幹線整備対策事業費 減濁水対策施設 繰越明許費補正 | 5～14 |
| 2目 都市開発費 | |
| ・【補助】都市基盤施設整備事業費 東長崎地区 繰越明許費補正 | 15～19 |
| 3目 街路事業費 | |
| ・【補助】都市構造再編事業費 長崎駅東通り線 繰越明許費補正 | 20～22 |
| ・【単独】都市計画街路整備事業費 長崎駅東通り線 債務負担行為補正 | 23～32 |

まちづくり部
令和6年11月

| 予算説明書【繰越明許費】 | | | | 事業名 | 繰越明許額 |
|--------------|----------|------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | | |
| 38～39 | 8 土木費 | 5 都市計画費 | 1 都市計画総務費 | 【補助】歴史的風致環境整備事業費 東山手・南山手地区 | 千円 18,600 |

1 事業費及び財源内訳

| 事業名 | 金額 | | 財源内訳 | | | | |
|-----------------------------------|-------|--------------|---------------|---------|-----------------|---------|-------------|
| | | | (※1) 国庫支出金 | 県支出金 | (※2)(※3) 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 【補助】歴史的風致 環境整備事業費 東山手・南山手地区 | 予算現額 | 千円 86,400 | 千円 43,000 | 千円 — | 千円 39,000 | 千円 — | 千円 4,400 |
| | 支出予定額 | 67,800 | 33,900 | — | 30,600 | — | 3,300 |
| | 繰越明許額 | 18,600 | 9,100 | — | 8,400 | — | 1,100 |

※1 補助率 社会資本整備総合交付金(街なみ環境整備事業) 50%

※2 充当率 公共事業等債 90%(交付税措置率22.2%)

※3 充当率 一般単独事業・一般事業債 75%(交付税措置率 - %)

2 事業概要

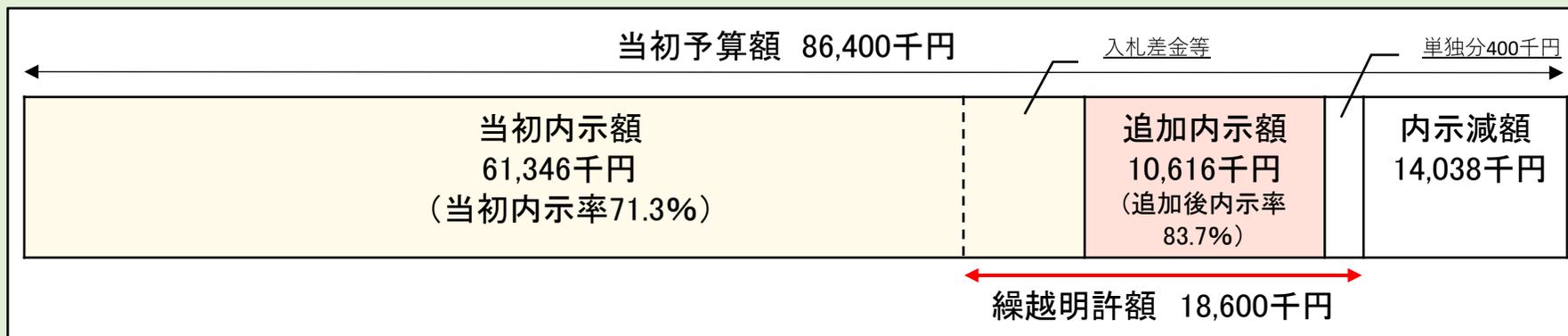
旧浪平小学校跡地において市民や来訪者が利用する多目的広場の整備を行うもの。

(1) 整備面積: 2,500㎡

(2) 主な整備内容: 便所、舗装、階段、転落防止柵、植栽、斜面遊具、照明灯等

3 主な繰越事由

国の交付金の追加内示(県内配分の変更)に伴う整備工事が年度内に完了しない見込みであるため。
繰越箇所の完了予定:令和7年8月



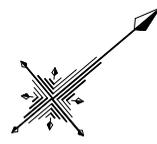
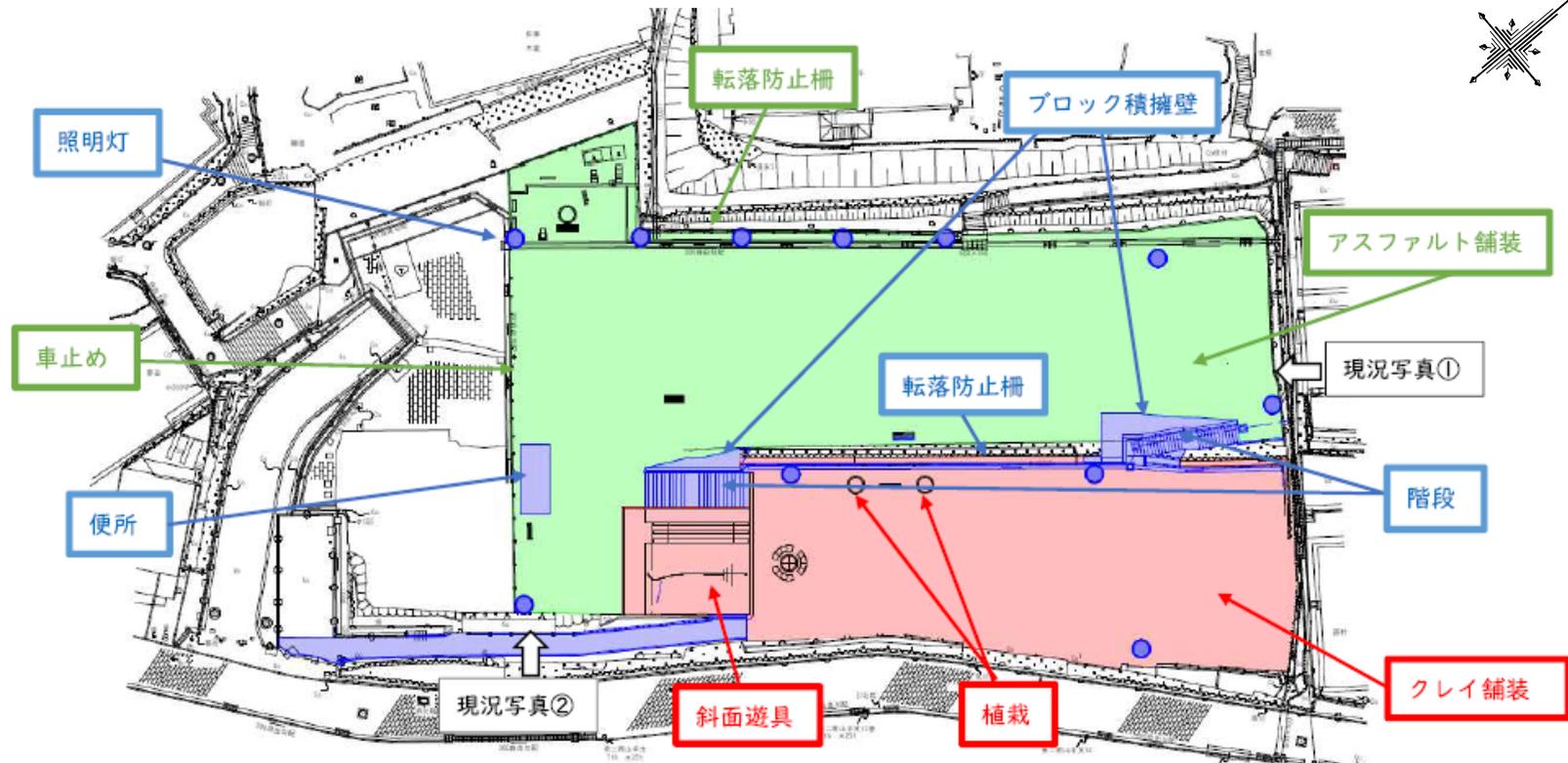
4 繰越明許額の内訳

| 事業名 | 節 | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------|-------|--------------|----------------|
| 【補助】歴史的風致 環境整備事業費 東山手・南山手地区 | 工事請負費 | 千円 18,600 | クレイ舗装・斜面遊具・植栽等 |
| | 合計 | 18,600 | |

5 事業スケジュール

| 項目 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|---------------------|-------|-------|
| 便所・照明灯・階段・転落防止柵等 | → | |
| クレイ舗装・斜面遊具・植栽等 | | → |
| アスファルト舗装・転落防止柵・車止め等 | | → |

【補助】 歴史的風致環境整備事業費 東山手・南山手地区 施工箇所図



| 凡例 | |
|--------------|--|
| R6年度施工箇所 | |
| R6年度(繰越)施工箇所 | |
| R7年度施工箇所 | |

| 予算説明書【繰越明許費】 | | | | 事業名 | 繰越明許額 |
|--------------|----------|------------|------------------|---------------------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | | |
| 38～39 | 8 土木費 | 5 都市計画費 | 1 都市計画 総務費 | 【単独】新幹線整備対策事業費 減濁水対策施設 | 千円 70,100 |

1 事業費及び財源内訳

| 事業名 | 金額 | | 財源内訳 | | | | |
|---------------------------|-------|--------------|---------|---------|---------|-------------------|---------|
| | | | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 【単独】新幹線整備対策事業費 減濁水対策施設 | 予算現額 | 千円 70,100 | 千円 — | 千円 — | 千円 — | (※1) 千円 70,100 | 千円 — |
| | 支出予定額 | — | — | — | — | — | — |
| | 繰越明許額 | 70,100 | — | — | — | 70,100 | — |

※1 減濁水対策事業費負担金(鉄道・運輸機構負担)

2 事業概要

九州新幹線西九州ルート建設工事(トンネル工事)に伴い、東長崎地区で農業用水の減濁水が発生しており、現在、事業主体である鉄道・運輸機構において対策工事を進めている。対策工事に伴い、配水タンク等を整備する必要があり、当該箇所の用地買収を行う必要がある。

- ・事業期間 令和6年度～令和7年度
- ・総事業費 約240,000千円
- ・対象町名 中里町、船石町、現川町
- ・対象筆数 約76筆
- ・対象面積 約40,400m²

3 主な繰越事由

関係者との協議に不測の日数を要し、用地取得が年度内に完了しない見込みであるため。

繰越箇所の完了予定時期 令和7年11月

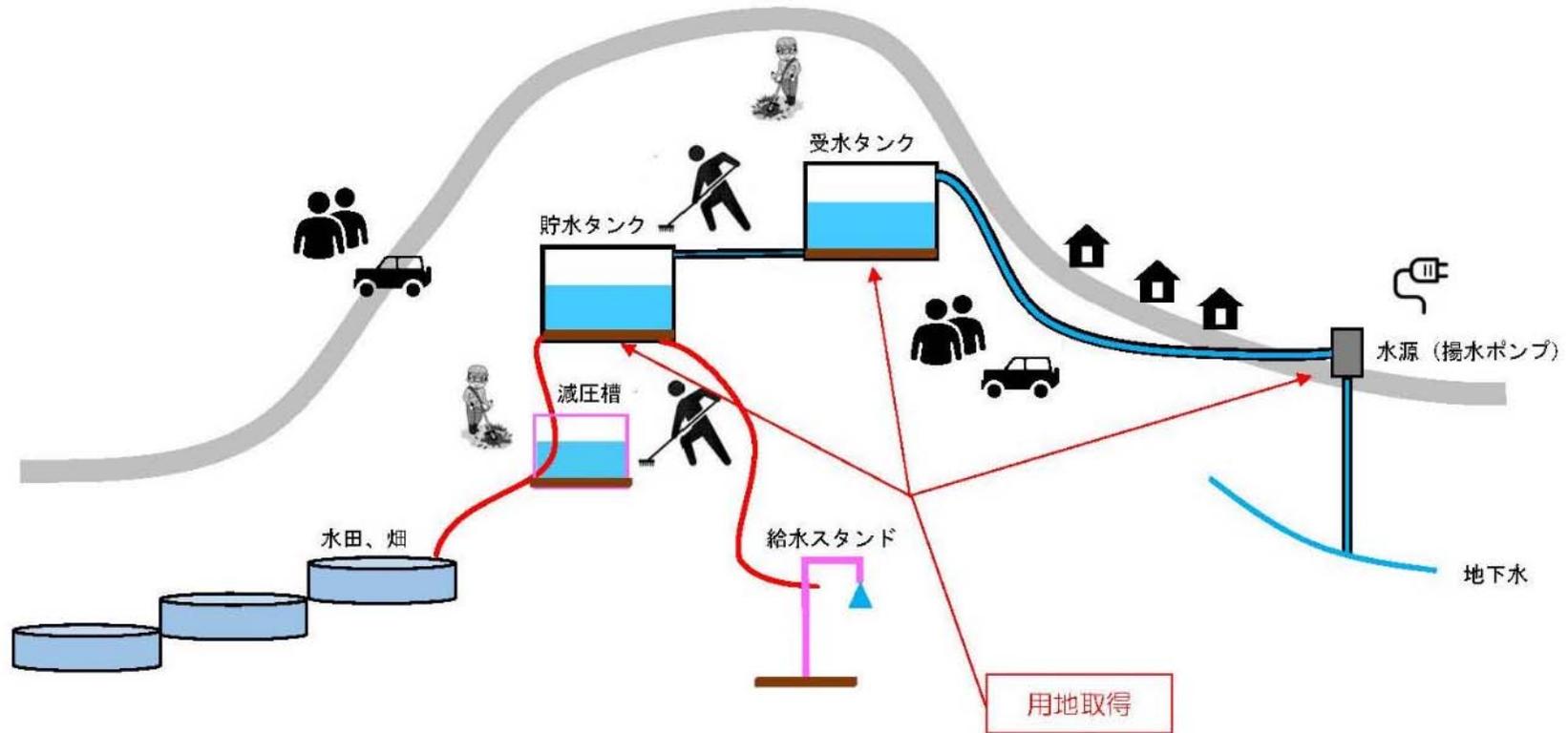
- ・対象町名：中里町、船石町、現川町
- ・対象筆数：29筆
- ・対象面積：約14,200m²
- ・事業費 70,100千円(公有財産購入費 70,000千円 需用費 100千円)

4 事業スケジュール

| 項目 | 令和6年度 | | 令和7年度 | |
|------|--------|---|---------|---|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 用地取得 | ●————● | | ●-----● | |

●————● : 当初 ●-----● : 変更(繰越)

新幹線建設工事に伴う減濁水対策施設のイメージ



減湯水対策施設 写真

水源（揚水ポンプ）〔現川Aブロック〕



減漏水対策施設 写真

貯水タンク〔現川Aブロック〕

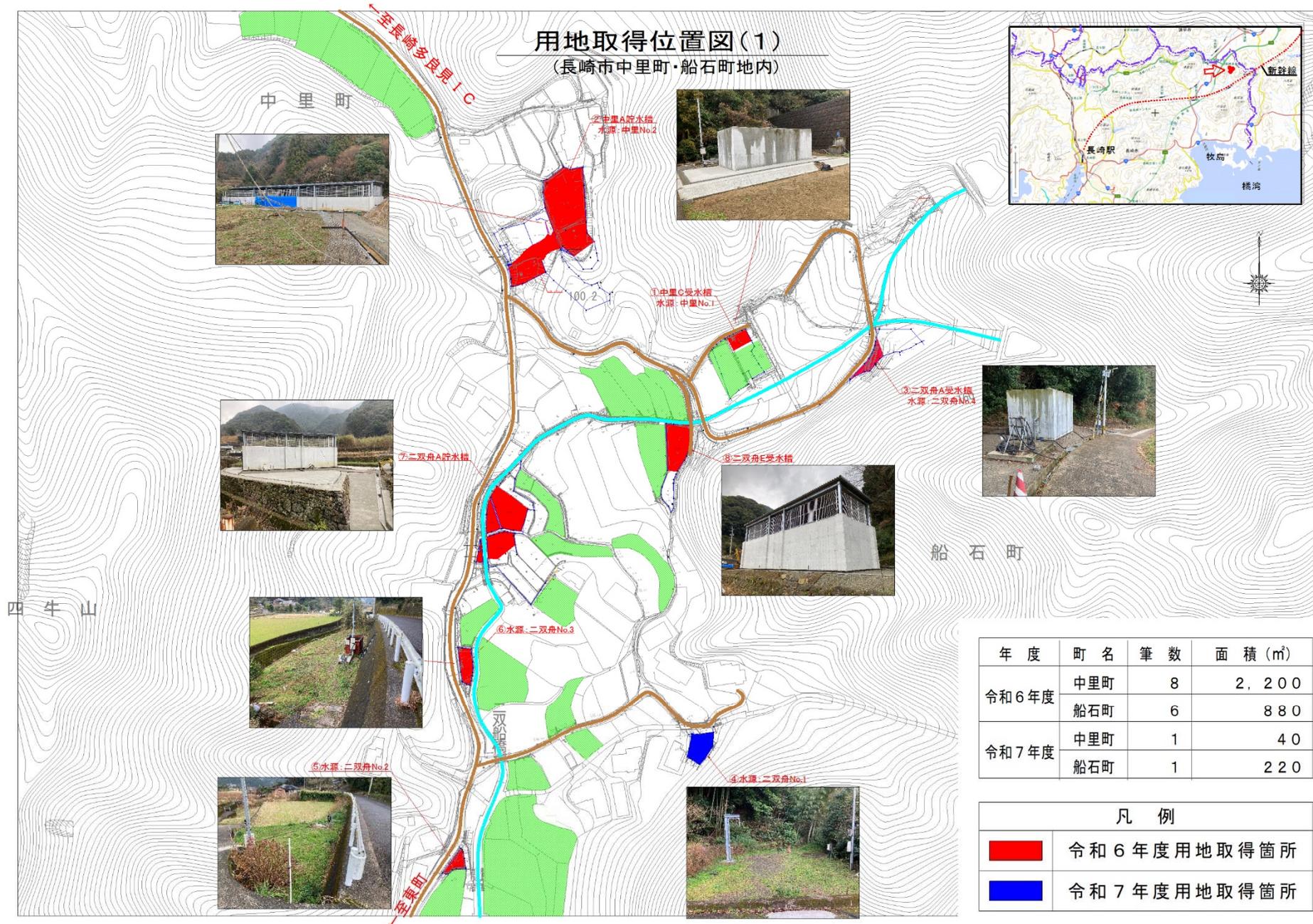


受水タンク〔現川Aブロック〕



用地取得位置図(1)

(長崎市中里町・船石町地内)

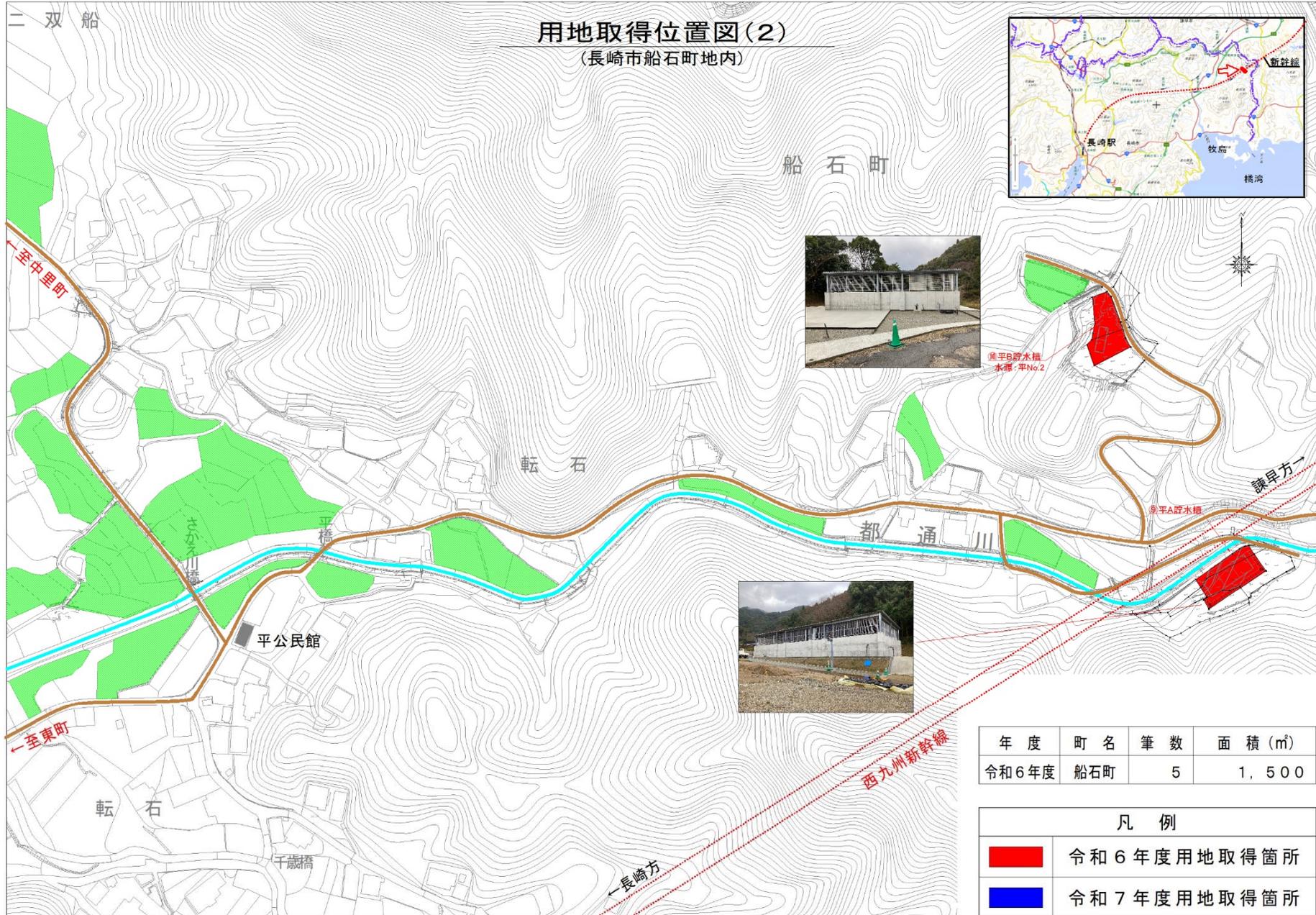


| 年度 | 町名 | 筆数 | 面積 (㎡) |
|-------|-----|----|--------|
| 令和6年度 | 中里町 | 8 | 2,200 |
| | 船石町 | 6 | 880 |
| 令和7年度 | 中里町 | 1 | 40 |
| | 船石町 | 1 | 220 |

| 凡例 | |
|---|-------------|
| | 令和6年度用地取得箇所 |
| | 令和7年度用地取得箇所 |

用地取得位置図(2)

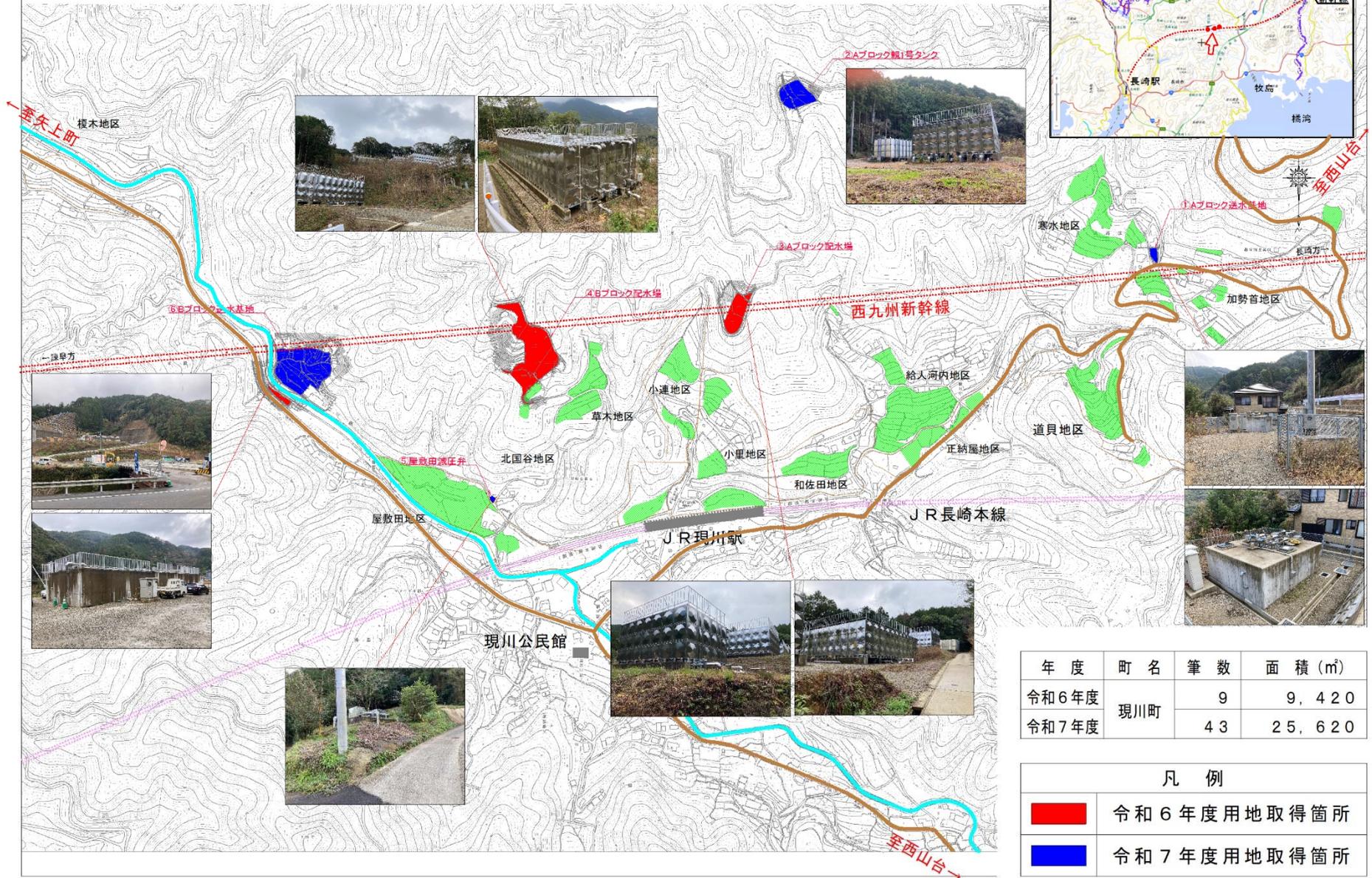
(長崎市船石町地内)



| 年度 | 町名 | 筆数 | 面積 (㎡) |
|-------|-----|----|--------|
| 令和6年度 | 船石町 | 5 | 1,500 |

| 凡例 | |
|---|-------------|
| | 令和6年度用地取得箇所 |
| | 令和7年度用地取得箇所 |

用地取得位置図(4) (長崎市現川町地内)



| 年度 | 町名 | 筆数 | 面積 (㎡) |
|-------|-----|----|--------|
| 令和6年度 | 現川町 | 9 | 9,420 |
| 令和7年度 | | 43 | 25,620 |

| 凡例 | |
|----|-------------|
| | 令和6年度用地取得箇所 |
| | 令和7年度用地取得箇所 |

| 予算説明書【繰越明許費】 | | | | 事業名 | 繰越明許額 |
|--------------|----------|------------|------------|--------------------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | | |
| 38～39 | 8 土木費 | 5 都市計画費 | 2 都市開発費 | 【補助】都市基盤施設整備事業費 東長崎地区 | 千円 95,000 |

1 事業費及び財源内訳

| 事業名 | 金額 | | 財源内訳 | | | | |
|-------------------------------|-------|---------------|---------------|---------|--------------|---------|--------------|
| | | | 国庫支出金 (※1) | 県支出金 | 地方債 (※2) | その他 | 一般財源 |
| 【補助】 都市基盤施設整備 事業費 東長崎地区 | 予算現額 | 千円 200,600 | 千円 99,900 | 千円 — | 千円 90,600 | 千円 — | 千円 10,100 |
| | 支出予定額 | 105,600 | 52,400 | — | 47,900 | — | 5,300 |
| | 繰越明許額 | 95,000 | 47,500 | — | 42,700 | — | 4,800 |

※1 補助率 地方創生道整備推進交付金 50%(補助対象額:199,800千円)

※2 充当率 公共事業等債 90%(交付税措置率 22.2%)

2 事業概要

東長崎縦貫線(2工区)

【事業期間】H28～R7年度 【事業計画】延長L=700m、幅員W=16.5m

【総事業費】約1,350,000千円 【進捗率】72.3%(R6.3月末)

3 主な繰越事由

東長崎縦貫線の橋梁築造工事に着手したところ、地下埋設物(口径300mm上水道送水管)の継手部分が露出し、その保護方法に係る管理者との協議に不測の日数を要したことにより、事業が年度内に完了しない見込みであるため。
繰越箇所の完了予定:令和7年7月

4 繰越明許額の内訳

| 事業名 | 節 | 金額 | 備考 |
|-------------------------------|-------|--------------|--------------------|
| 【補助】 都市基盤施設整備 事業費 東長崎地区 | 工事請負費 | 千円 95,000 | 東長崎縦貫線(2工区)橋梁築造工事等 |
| | 合計 | 95,000 | |

5 事業スケジュール

【補助】都市基盤施設整備事業費 東長崎地区
東長崎縦貫線(2工区)

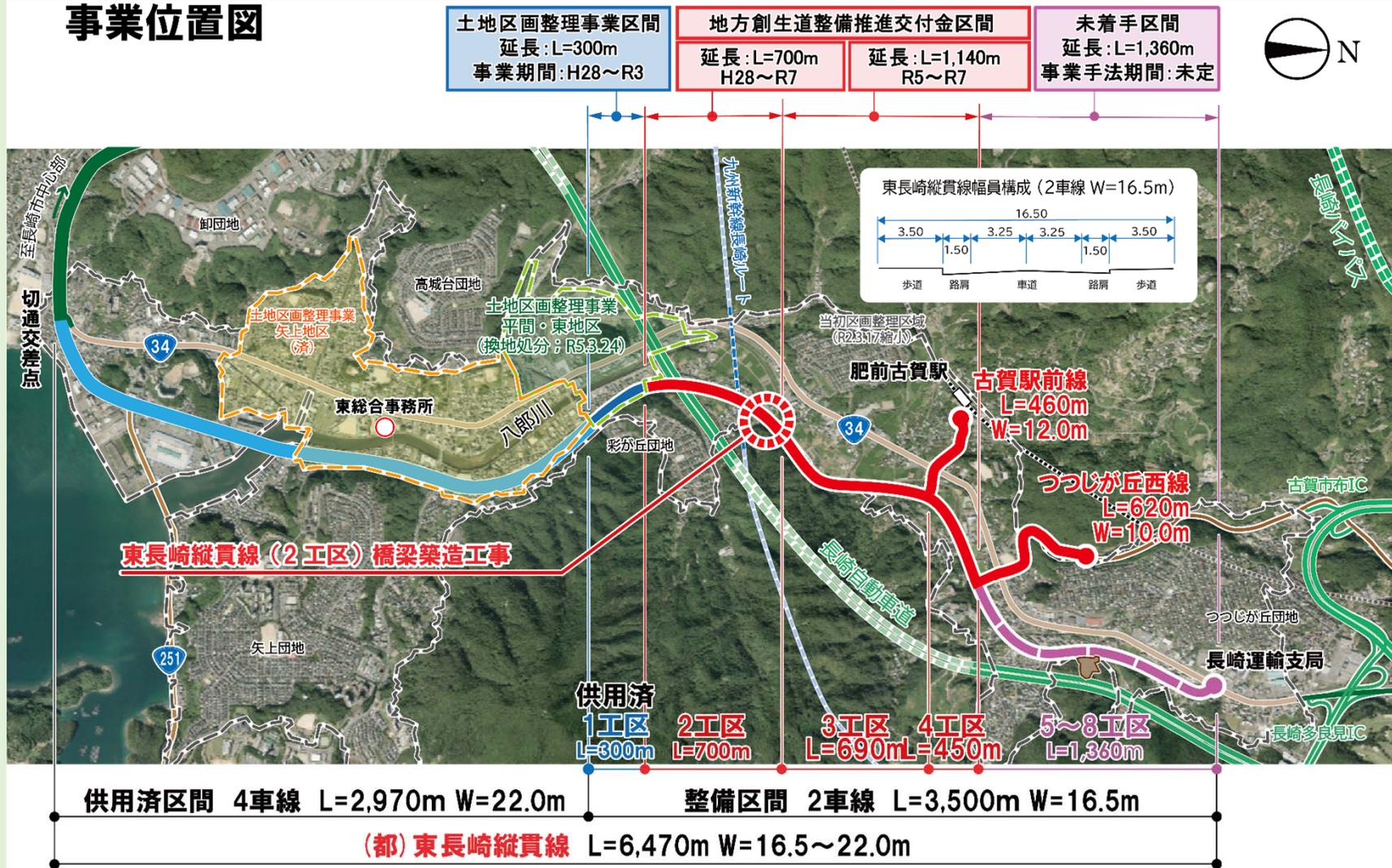
●——● 当初
●- - -● 変更(繰越)

| 項目 | | | 施行年度 | | | |
|-----------------|----|---------|-------|---|-------|--|
| | | | 令和6年度 | | 令和7年度 | |
| 東長崎縦貫線 (2工区) | 工事 | 道路改良工事 | ● | ● | | |
| | | 橋梁築造工事 | ● | ● | ● | |
| | | 河川改修工事※ | | ● | ● | |

※令和7年度は債務負担行為を設定

6 事業位置図

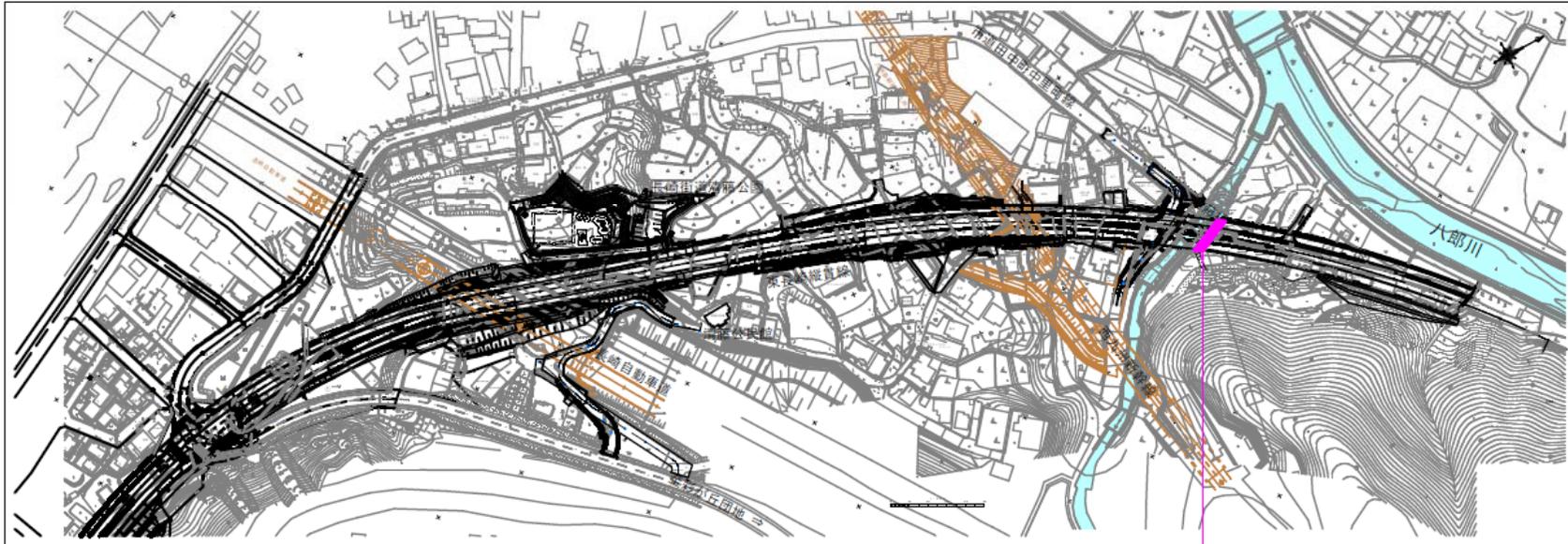
事業位置図



7 繰越予定箇所(平面図)

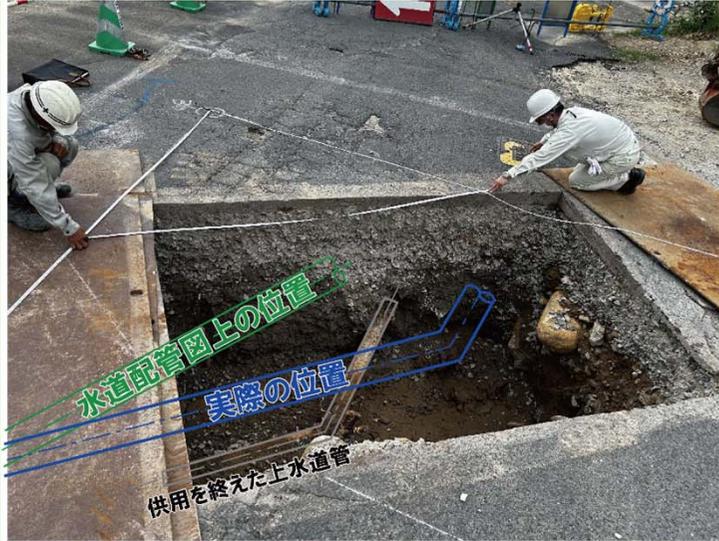
| 凡 例 | |
|-----|-------|
| 測量費 | 緑色 |
| 用地費 | 茶色 |
| 補償費 | オレンジ色 |
| 工事費 | 紫色 |
| 事務費 | 青色 |

令和6年度 東長崎縦貫線（2工区）繰越予定箇所（平面図）

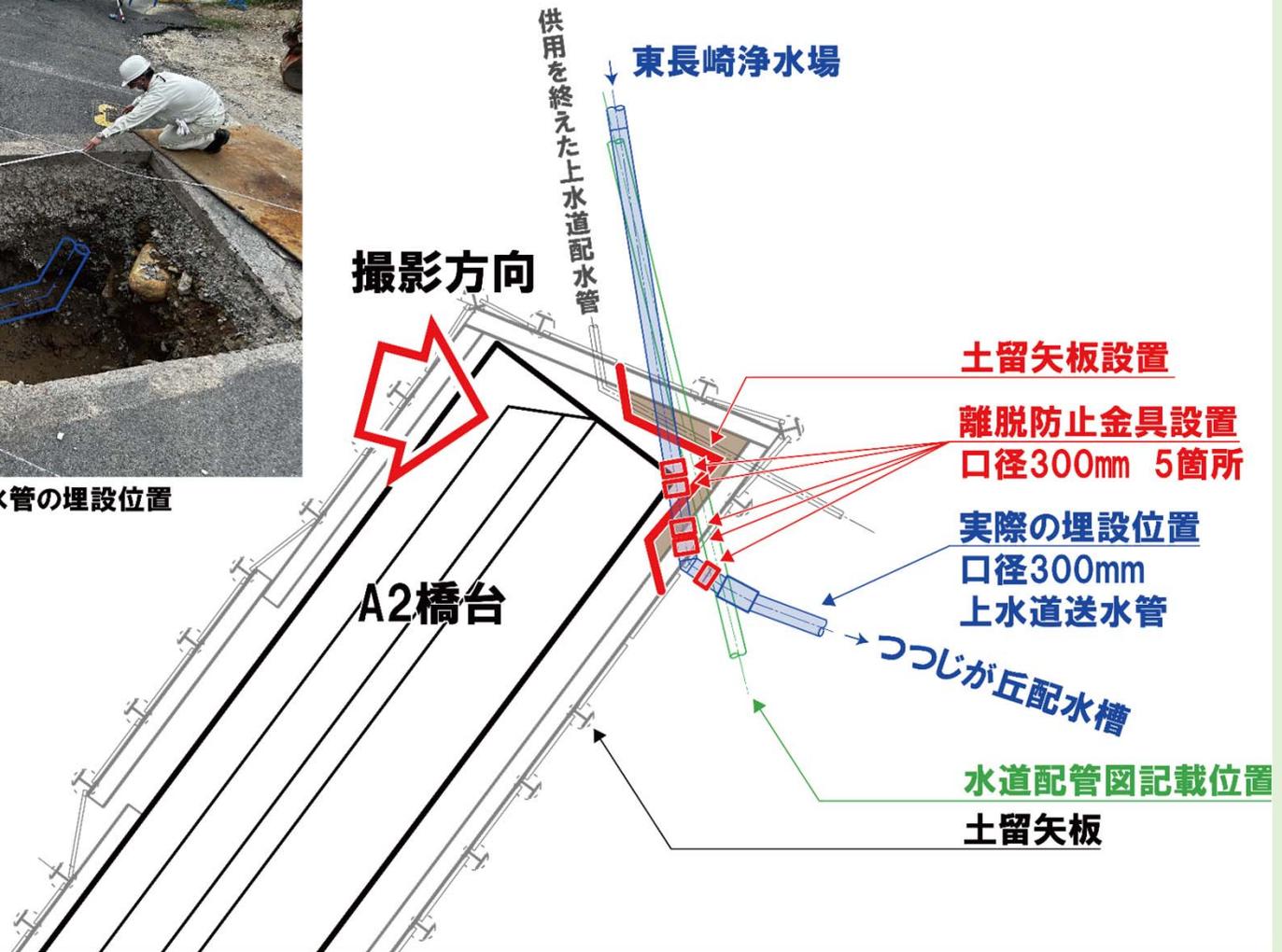


東長崎縦貫線（2工区）橋梁築造工事
【補助】

8 繰越予定箇所(詳細図)



口径300mm上水道送水管の埋設位置



| 予算説明書【繰越明許費】 | | | | 事業名 | 繰越明許額 |
|--------------|----------|------------|------------|----------------------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | | |
| 40~41 | 8 土木費 | 5 都市計画費 | 3 街路事業費 | 【補助】都市構造再編事業費 長崎駅東通り線 | 千円 90,650 |
| | | | | 【単独】都市計画街路整備事業費 長崎駅東通り線 | 14,000 |

1 事業費及び財源内訳

| 事業名 | 金額 | | 財源内訳 | | | | |
|--------------------------------|-------|---------------|--------------------|---------|-------------------|---------|--------------|
| | | | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 【補助】都市構造再編 事業費 長崎駅東通り線 | 予算現額 | 千円 202,000 | (※1) 千円 100,000 | 千円 — | (※2) 千円 91,800 | 千円 — | 千円 10,200 |
| | 支出予定額 | 111,350 | 54,675 | — | 51,100 | — | 5,575 |
| | 繰越明許額 | 90,650 | 45,325 | — | 40,700 | — | 4,625 |
| 【単独】都市計画街路 整備事業費 長崎駅東通り線 | 予算現額 | 19,400 | — | — | (※3) 17,400 | — | 2,000 |
| | 支出予定額 | 5,400 | — | — | 4,800 | — | 600 |
| | 繰越明許額 | 14,000 | — | — | 12,600 | — | 1,400 |

※1 補助率 都市構造再編集中支援事業補助金 50%

※2 充当率 公共事業等債 90%(交付税措置率22.2%)

※3 充当率 一般単独事業・地方道路等整備事業債 90%(交付税措置率—%)

2 事業概要

- ・幅員 14m
- ・路線延長 60m
- ・事業費 730,000千円
- ・事業期間 令和元年度 ~ 令和8年度
- ・進捗率 約18%(令和6年3月末)

3 繰越事由

橋梁架替に支障となる既設電柱の移設にかかる関係者との調整に不測の日数を要したことにより、その後に実施する迂回路整備が年度内に完了しない見込みであるため。

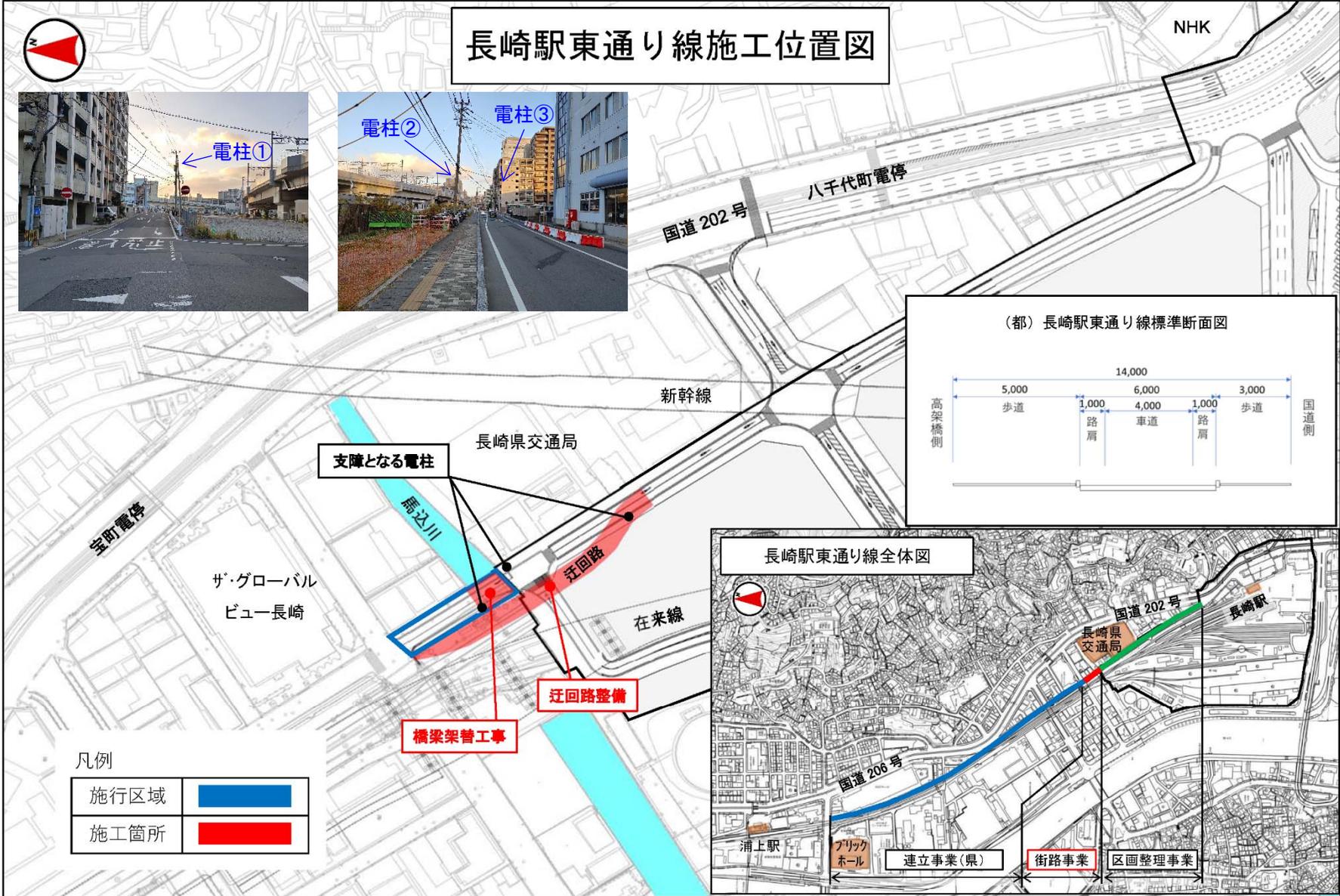
繰越箇所の完了予定時期 令和7年4月

- ・迂回路整備 104,650千円(補助:90,650千円、単独14,000千円)

4 事業スケジュール

| 項目 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| 準備工・電柱移設・仮設歩道整備 | | ●——● ●- - -● | |
| 迂回路整備 | | ●——● ●- - -● | ● |
| 橋梁架替工事 | | | ●——● ●- - -● |

●——● : 当初 ●- - -● : 変更(繰越)



| 債務負担行為補正 | | 期 間 | 限度額 (設定額) |
|----------|---------------|-------|--------------|
| ページ | 事 項 | | |
| 46～47 | 長崎駅東通り線橋梁架替工事 | 令和7年度 | 10,700 千円 |

1 債務負担行為の目的

長崎駅東通り線橋梁架替工事では、令和7年度債務負担行為として211,526千円を計上していたが、令和6年3月から適用する公共工事設計労務単価の特例措置への対応や交通管理者との調整による通行形態の見直しにより工事費が10,700千円増となるため、不足する工事費を増額し、債務負担行為の限度額の補正を行うもの。

2 債務負担行為の補正理由及び内訳

〈工事費の増加項目〉

- ① 特例措置「令和6年3月から適用する公共工事設計労務単価」への対応
- ② 交通管理者(県警)との協議を踏まえた工事区間の通行形態の見直し

| 項目 | 当初予算 | 補正後 | 増加額 |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| ① 特例措置「令和6年3月から適用する公共工事設計労務単価」への対応 | - | 3,550千円 | 3,550千円 |
| ② 交通管理者(県警)との協議を踏まえた工事区間の通行形態の見直し | 3,700千円 | 5,500千円 | 1,800千円 |
| 直接工事費増額に伴う諸経費の増額 | 3,027千円 | 7,405千円 | 4,377千円 |
| 消費税 | 673千円 | 1,645千円 | 973千円 |
| 合計 | 7,400千円 | 18,100千円 | 10,700千円 |

3 債務負担行為にかかる年度内訳等

(1) 期間: 令和7年度

(2) 限度額: 10,700千円

(3) 年度内訳:

| | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 (限度額) | 合計 |
|------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| 現設定額 | 千円 76,918 | 千円 192,295 | 千円 211,526 | 千円 480,739 |
| 補正後 | 千円 76,918 | 千円 192,295 | 千円 222,226 | 千円 491,439 |
| 補正額 | 千円 — | 千円 — | 千円 10,700 | 千円 10,700 |

(4) 財源内訳

| 年度 | 事業費 | 財源内訳 | | | | |
|----------|--------------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------|
| | | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 補助 R7 | 千円 9,560 | (※1)千円 4,780 | 千円 — | (※2)千円 4,300 | 千円 — | 千円 480 |
| 単独 R7 | 千円 1,140 | 千円 — | 千円 — | (※3)千円 1,000 | 千円 — | 千円 140 |
| 合計 | 千円 10,700 | 千円 4,780 | 千円 — | 千円 5,300 | 千円 — | 千円 620 |

※1 補助率 都市構造再編集中支援事業補助金 50%

※2 充当率 公共事業等債 90%(交付税措置率22.2%)

※3 充当率 一般単独事業・地方道路等整備事業債 90%(交付税措置率—%)

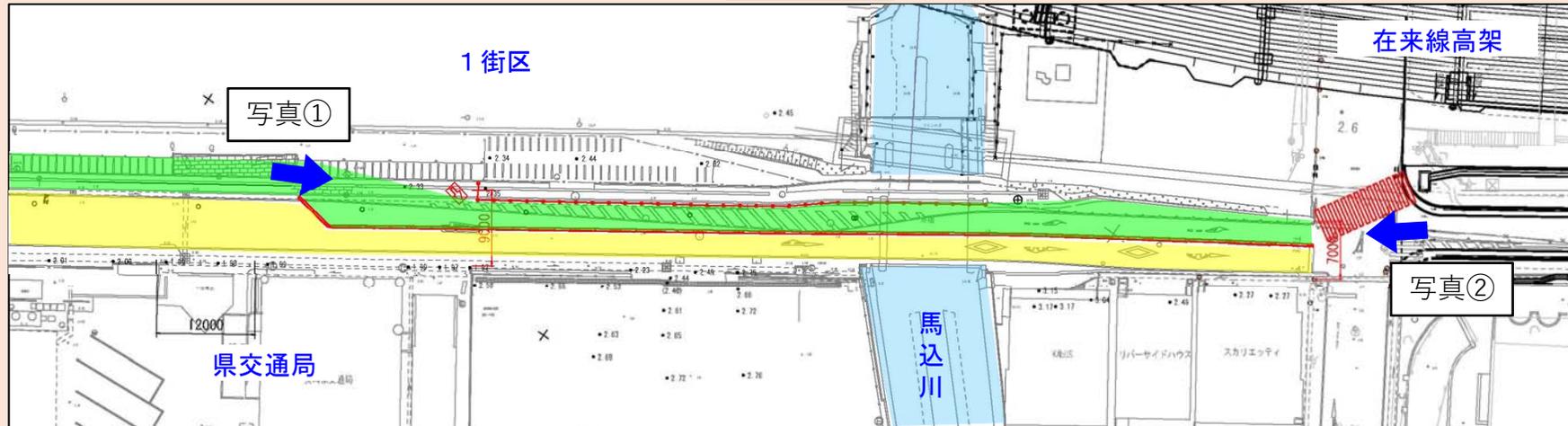
4 説明図

工事区間の通行形態の見直し

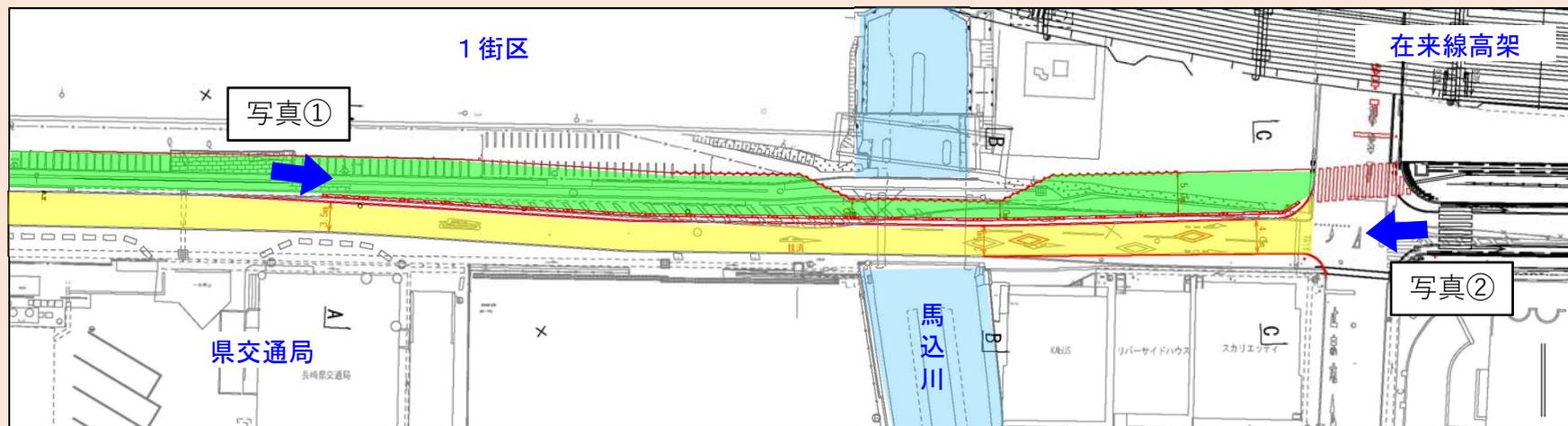
凡例

- 歩道 (Green)
- 車道 (Yellow)

当初計画



調整後



4 説明図

以前の状況 (R3.4)

現地写真

暫定形の通行形態 (R6.10)

写真①



写真①

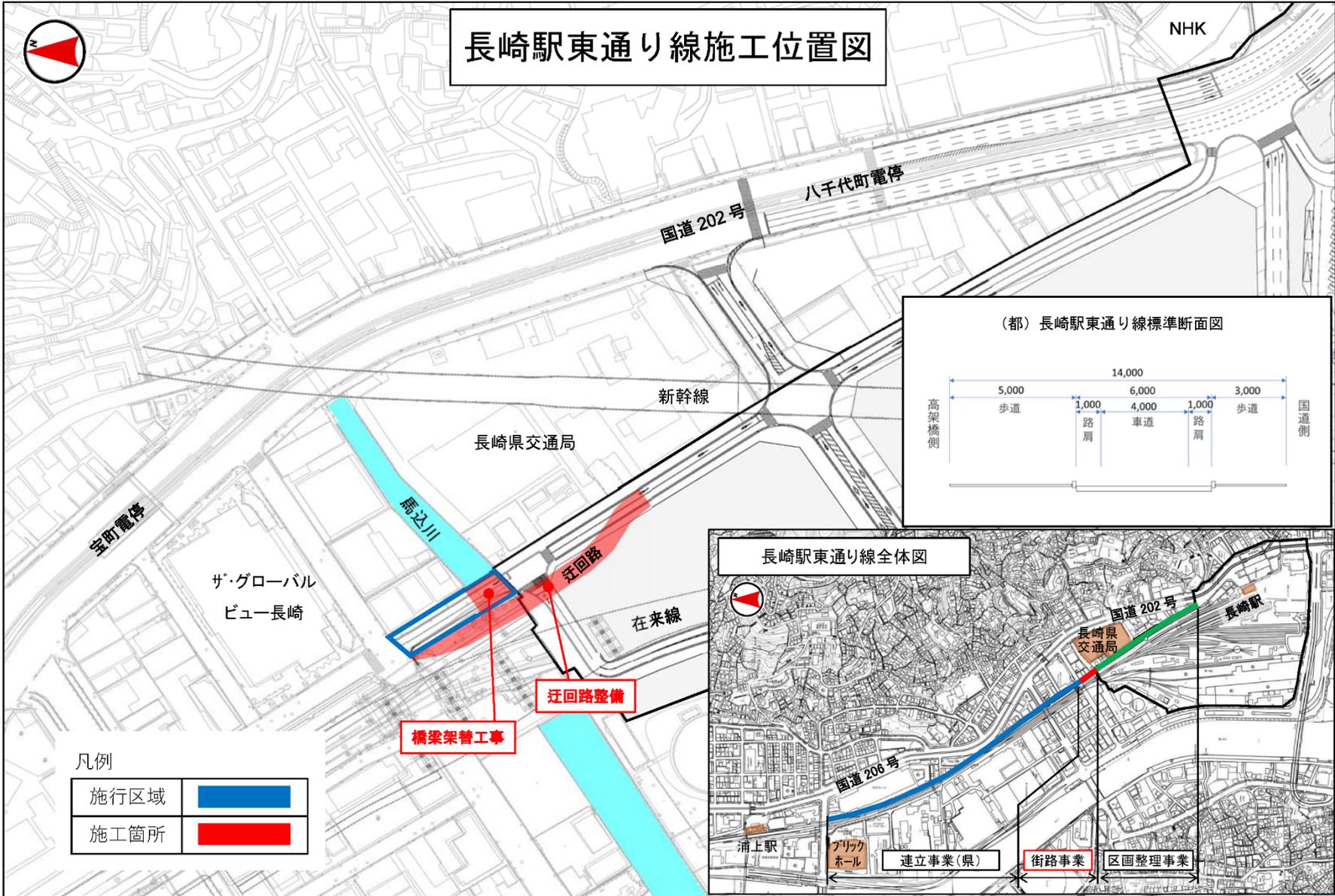


写真②

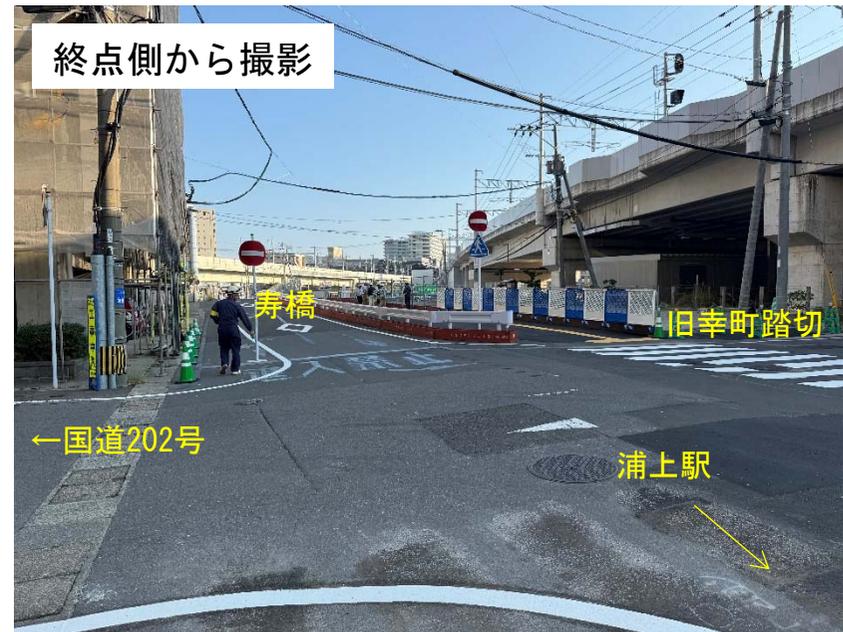


写真②





現況写真



長崎駅東通り線橋梁架替工事(概要)

寿橋について

- ・馬込川に架かる橋梁
- ・橋長 14.65m
- ・幅員 7.45m
- ・架設年 昭和26年
(71年経過)

東通り線の幅員 (計画)
14.0m

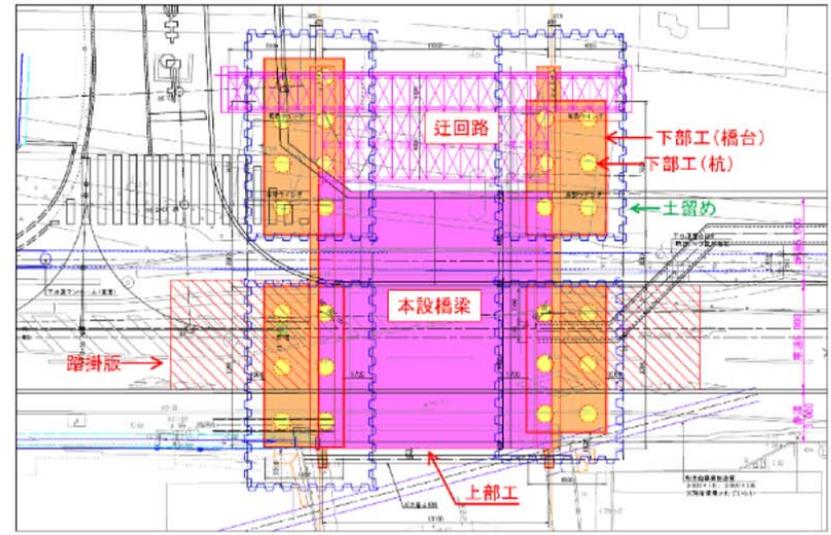


架替が必要

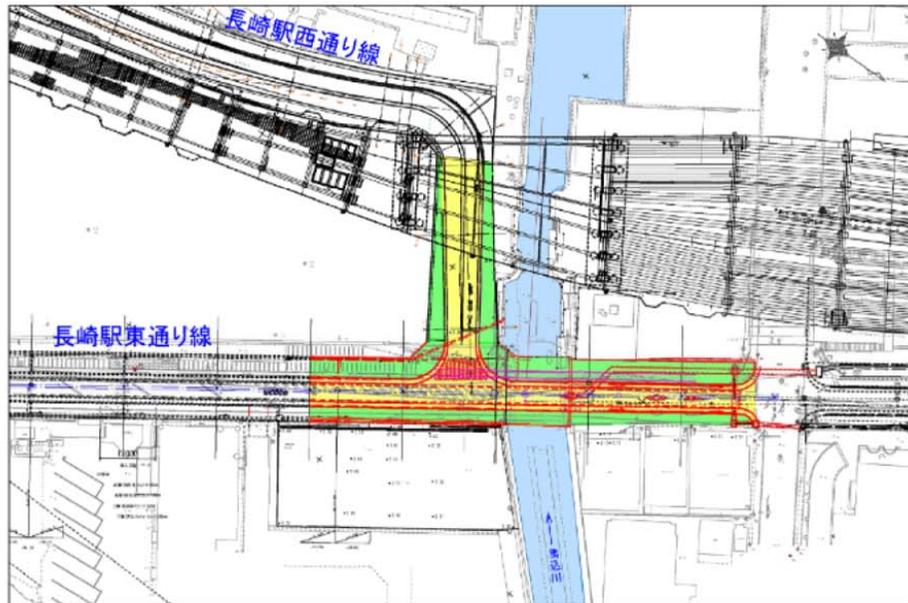


県営バス駐車場屋上から撮影

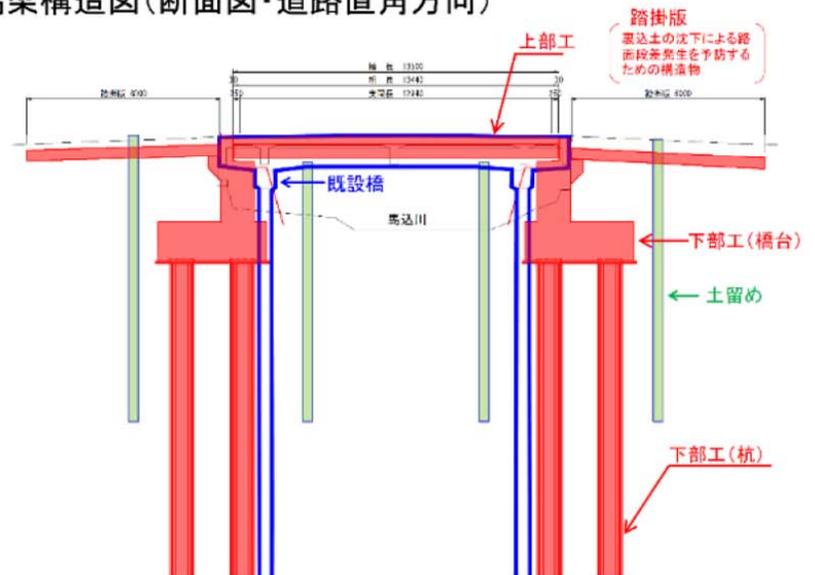
橋梁構造図(平面図)



全体平面図



橋梁構造図(断面図・道路直角方向)



工事ステップ

