

地域公共交通対策特別委員会 総括質疑順序(案)

	順序	質疑項目・要旨	委員名
分類 1 周辺地域の移動手段確保	1	バス路線廃止への対応について 高齢者社会になり長崎市は斜面地域が多く公共交通機関の廃止が進む中において、各地域における状況把握とその対応、問題点などの把握がなされているか伺いたい。	山下 巖記
	2	交通空白地域へのライドシェアの考え方について 縁辺部におけるライドシェアの在り方についてお尋ねしたい。	野口 達也
	3	地域ごとの公共交通の状況把握について 運転手不足などにより、特に周辺部などで今後ますます最終便の繰り上げや減便、路線廃止などが行われると考えているが、そのような状況についてあらかじめ見通しを立てられるのか、市の考えを伺いたい。	毎熊 政直
分類 2 運転手不足への対応	4	今後の各地区の移動手段の確保策について 減便や路線廃止が行われた場合、周辺部の移動手段をどのように確保しようと考えているのか、市の考えを伺いたい。	毎熊 政直
	5	コミュニティバスや乗合タクシーの在り方について コミュニティバスや乗合タクシーの在り方やルートの見直しを地域ごとに話し合いをしながら作って いってみたいかどうか考えるが、市の見解を伺いたい。	都留やすとし
	6	(1) 乗務員採用について 乗務員採用について、行政として補助を含めた対応はどのように考えているのか。 (2) 乗務員確保のための環境づくりについて 電車やバスの乗務員については県外からの応募者に対する移住者支援や、退職者を減らすため働きやすい環境の整備、若い人の育成などの対策を考えていかなければいけないのではないか。また、バスやタクシーの女性乗務員も増えてはきてはいるものの今後、多様性に対応できる環境づくりが必要と考えるが、市の見解を伺いたい。	野口 達也
分類 3 公共交通の運行方法	7	自動（無人）運転バスの運行実施について 他都市では自動（無人）運転バスを運転手不足対策として取り組んでいるが、市は実証実験など、運行実施に向けて取り組む考えはないのか伺いたい。	平野 剛
	8	乗務員確保のための環境づくりについて まちなか周遊バスをミニバス化して運転しやすくなれば、女性でも応募しやすくなるのではないかと考えるが、市の見解を伺いたい。	都留やすとし
	9	コミュニティバスのフリー乗降制について バス路線が廃止や減便になった地域でのコミュニティバスの「フリー乗降制」の導入が必要ではないかと考えるが、市の見解を伺いたい。	野口 達也
分類 3 公共交通の運行方法	10	(1) 新幹線の最終便と公共交通の接続について 新幹線の最終便で長崎に帰ってきた際、路面電車や路線バスは運行されていない状況であり、対策を行う考えがないか伺いたい。	平野 剛
	10	(2) 地域に見合った運行時刻の見直しについて バス運行の時間帯にバラ付きがあったりすることや、最終の新幹線や高速バスで長崎に入った交通機関の利用者はバスや電車の最終便に間に合わないことについて時刻表を地域ごとに見直す考えはないか伺いたい。	都留やすとし

地域公共交通対策特別委員会 総括質疑順序(案)

	順序	質疑項目・要旨	委員名
分類 4 利便性向上と利用促進	11	ノーマイカーデーの徹底について	野口 達也
		公共交通機関利用促進のため、ノーマイカーデーの徹底した実施が必要であると考えているが、市の見解を伺いたい。	
	12	バス停などの待合環境整備対策について	永尾 春文
		高齢者などの利便性向上及び公共交通機関利用促進のため、バス停などの待合環境整備の計画を推進すべきであり、寄付や民間活用をしている他都市の事例を参考にして、市民や企業が参加できる仕組みを検討すべきと考えるが市の見解を伺いたい。	
分類 5 公共交通の今後の在り方	13	地域公共交通に関する市民との協議と周知の在り方について	永尾 春文
		今後の持続可能な地域公共交通の実現のためには、市民に現状を把握・理解していただき、将来の地域公共交通の在り方を一緒につくっていくことが重要と考える。例えば、地区ごとに専門家と一緒に考え協議していく場をつくっていくべきと考えるが、市の見解を伺いたい。	
	14	県営バスの在り方について	平野 剛
		県営バスは公営企業として民間企業がカバーできない収益性が悪い路線を運行するべきと考えているが、県営バスの在り方を今後どうあるべきか、県に投げかける考えはないか伺いたい。	