

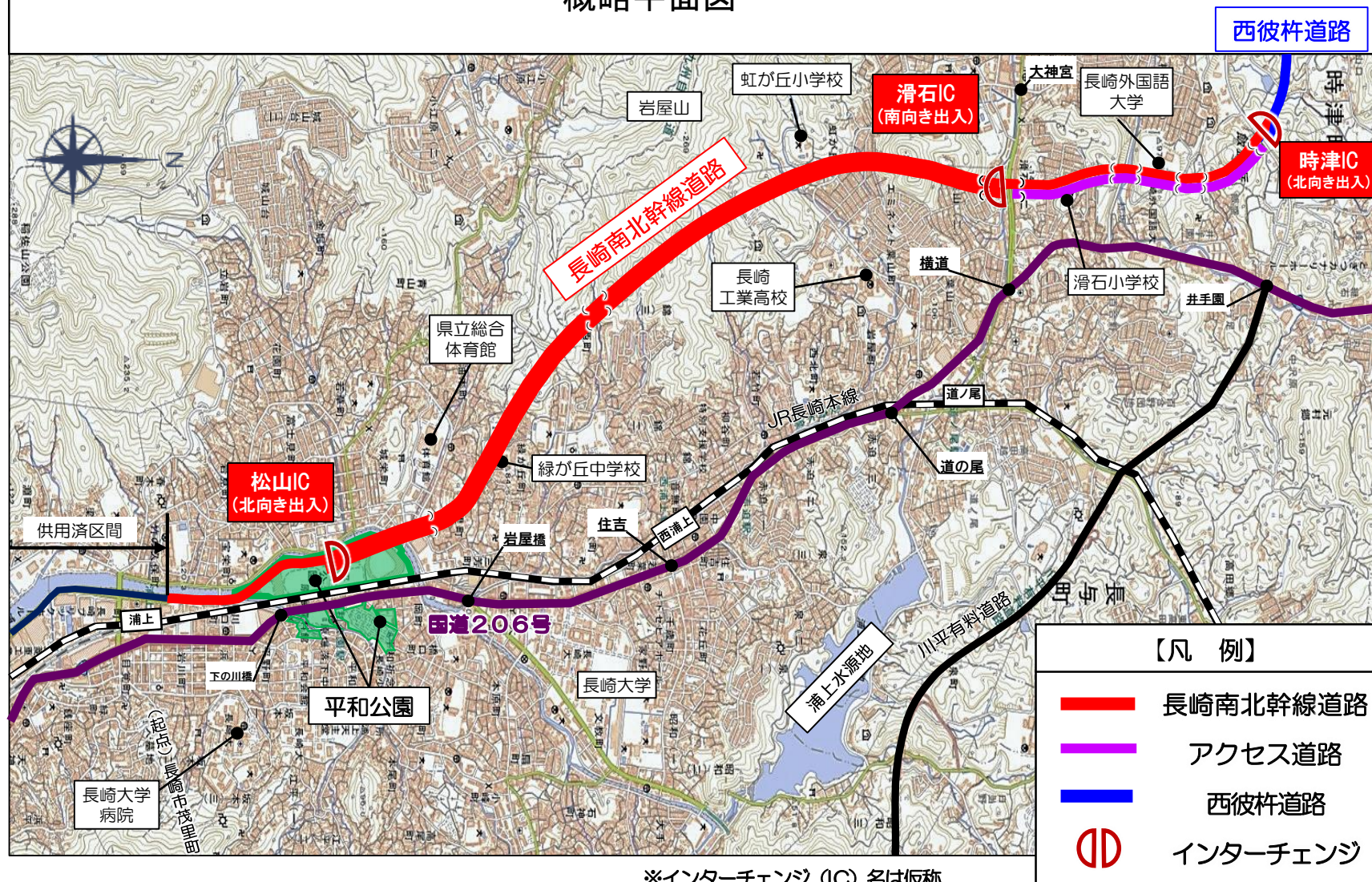
# 長崎南北幹線道路と 平和公園スポーツ施設再配置





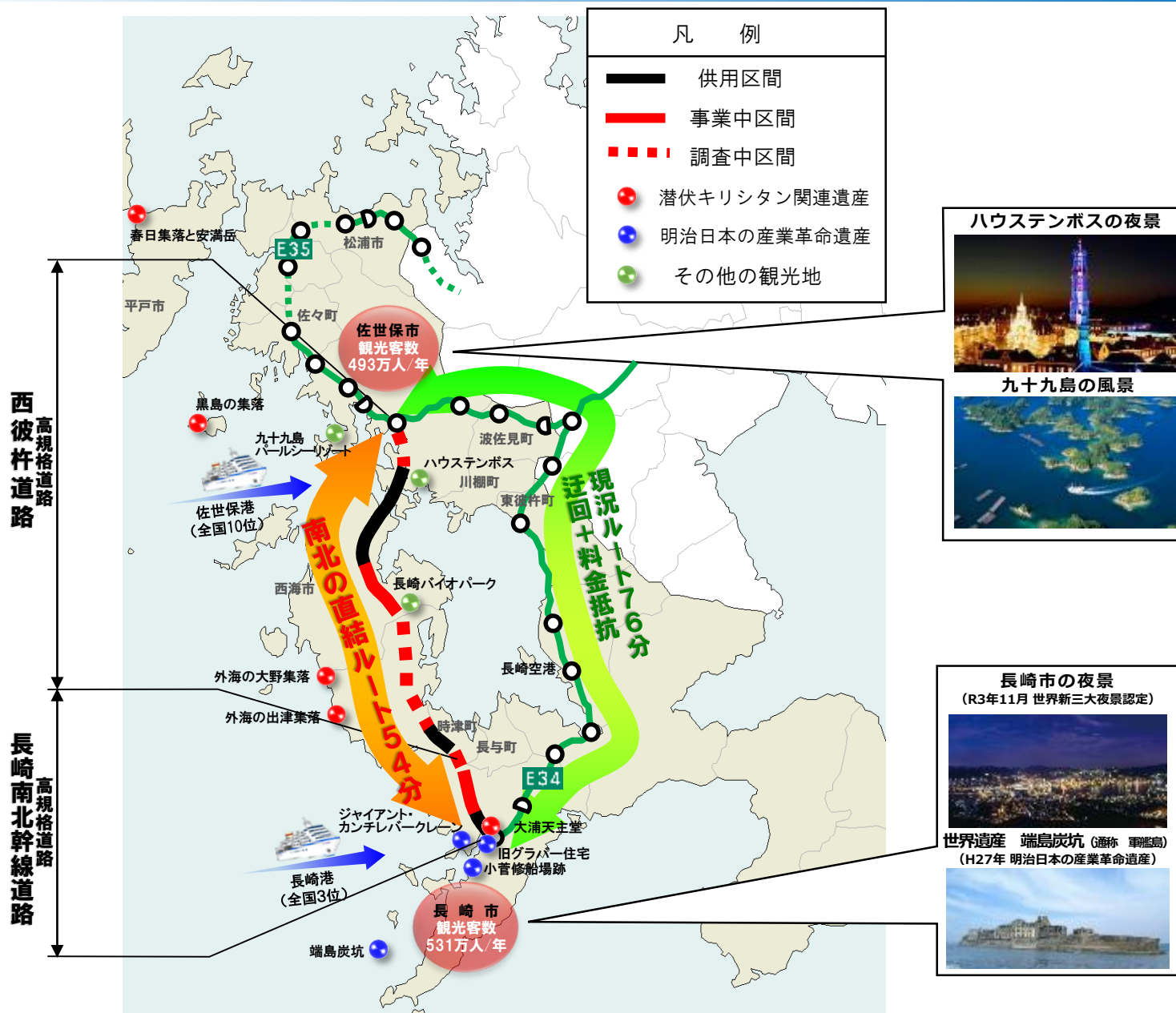
# 長崎南北幹線道路の概要

長崎南北幹線道路（長崎市茂里町～時津 I C）  
概略平面図

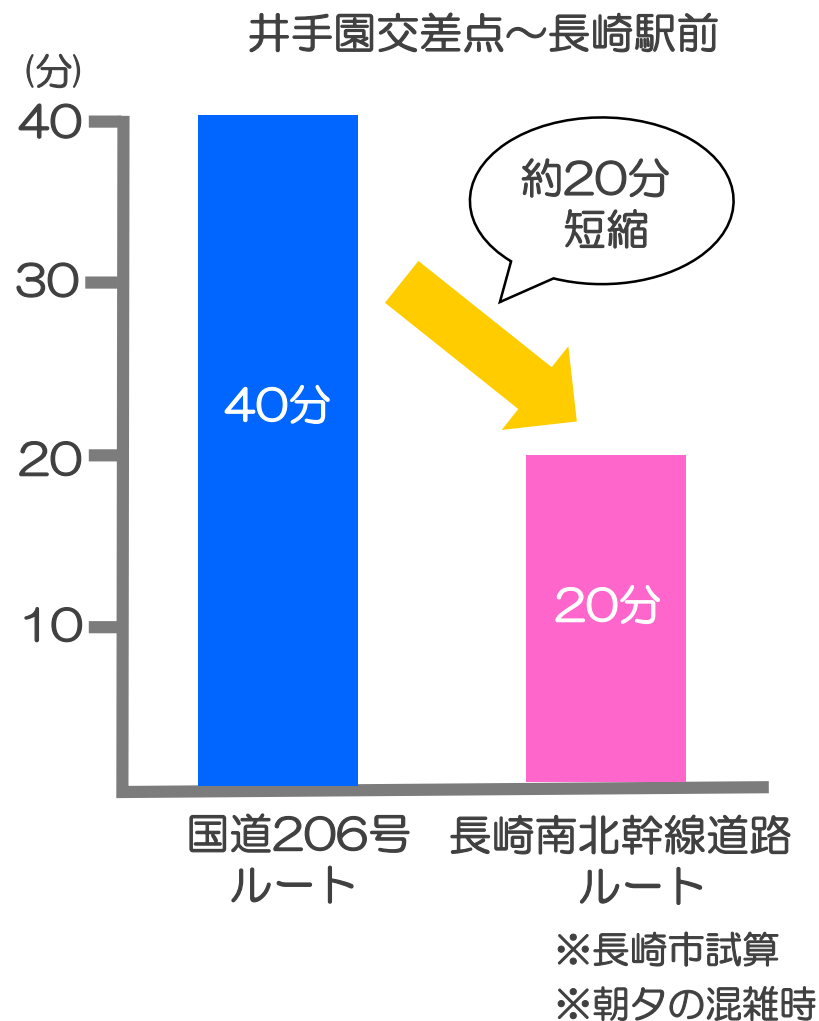




# 整備効果① 長崎・佐世保間の移動時間短縮



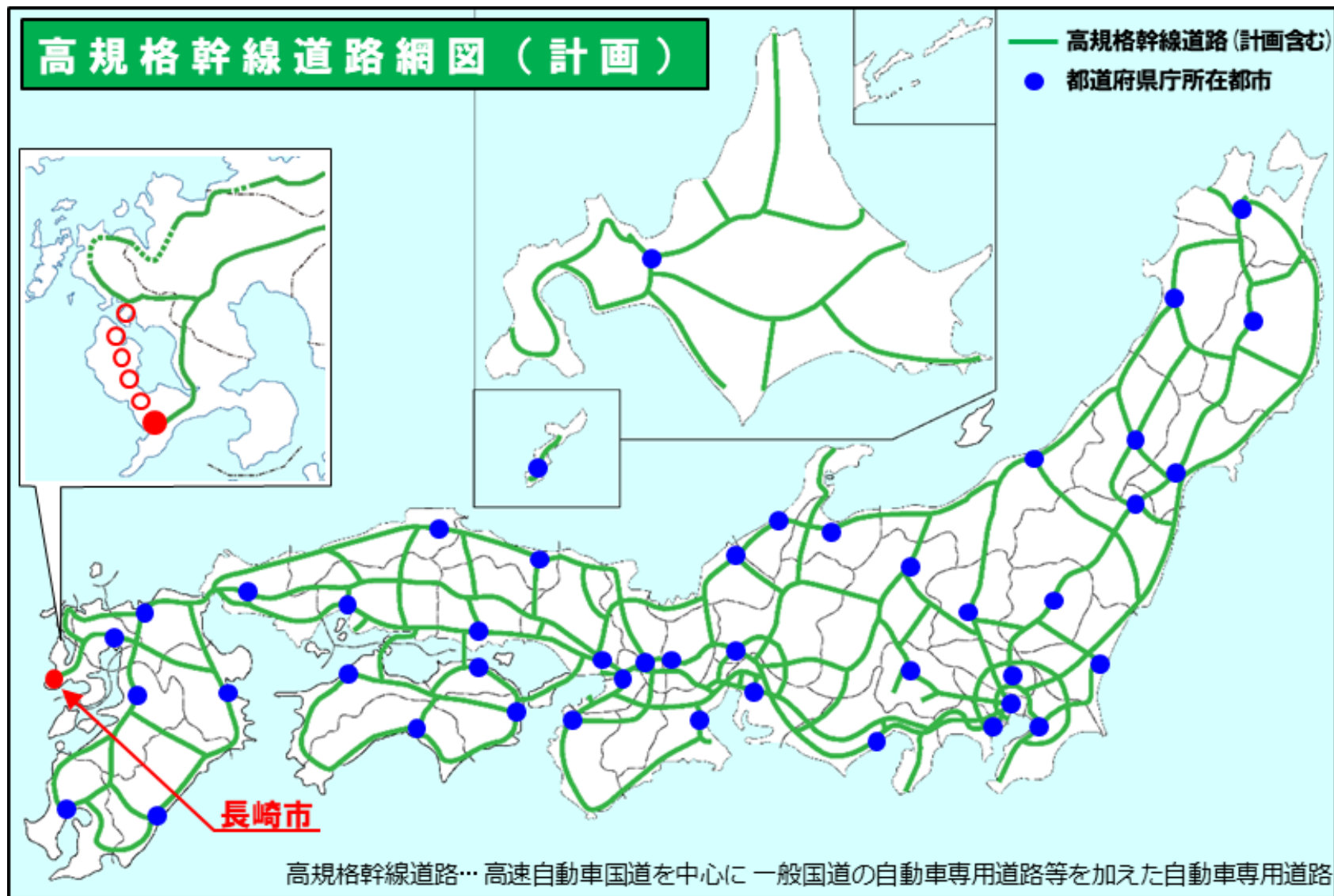
## 渋滞が減って移動がスムーズに





# 整備効果③ 災害・事故に強いまちづくり

長崎市は全国の都道府県庁所在都市の中で、唯一のシングルネットワーク



## 救急搬送時間の短縮で救急救命率向上

呼吸停止時の生存率



※搬送時間が約30分かかった場合

※「M.Cara 1981 カラーの救命曲線」を参考に算出



# 平和公園スポーツ施設の再配置

現在

中部下水処理場  
(解体工事中)

陸上競技場  
(400mトラック)

総合プール

再配置後

陸上練習場  
(400mトラック)

総合プール  
+  
外周路・広場

多目的広場



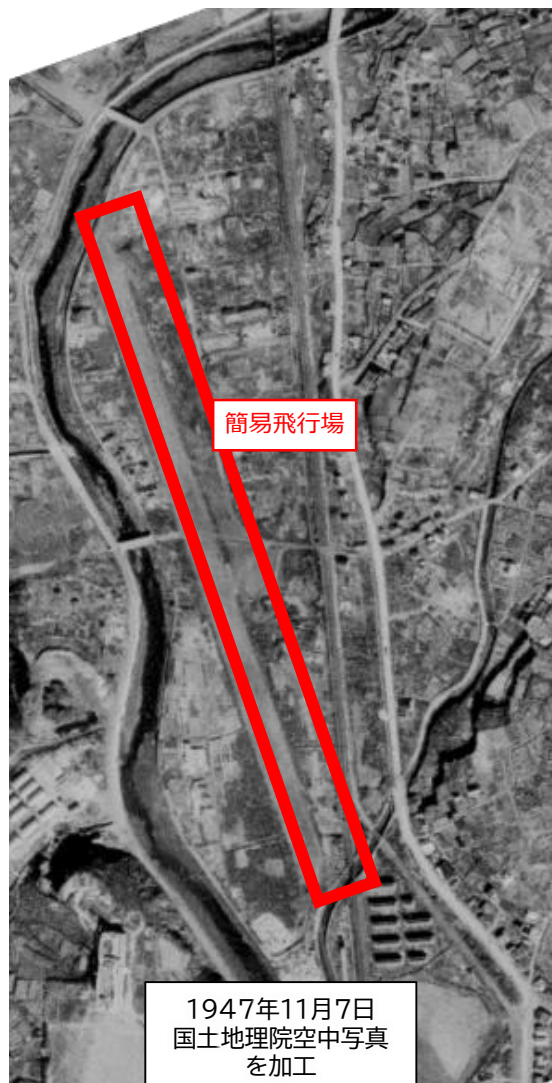
- 「陸上競技の練習環境を維持・確保してほしい」
  - 中部下水処理場跡に陸上練習場（400mトラック）を整備
- 「ジョギングや散歩で多く利用されている外周路や広場を維持・確保してほしい」
  - 現在の陸上競技場の場所に約600mの外周路と約8,000m<sup>2</sup>の広場を確保





# 平和公園西地区（駒場町）の変遷

- 「原爆犠牲者を悼み、平和への思いを共有する場を残してほしい」





# 遺骨・遺構の取扱い

市営弓道場増設(H27)

・遺骨発見記録なし

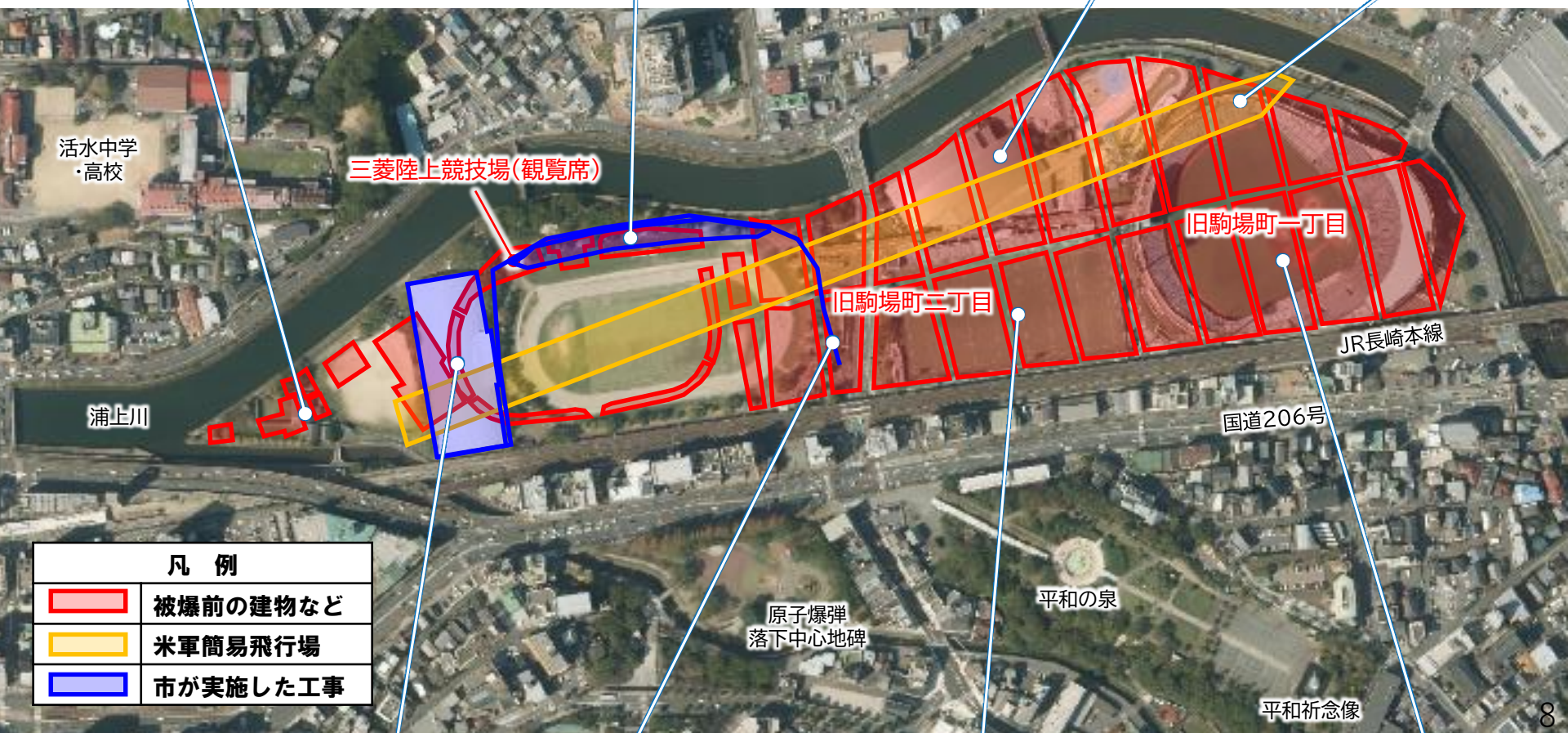
市営陸上競技場スタンド改修(S60)

・掘削 長さ約165m×幅約4m×深さ約2.2m  
・遺骨発見記録なし

市営総合プール工事(H8)

・遺骨発見記録なし

米軍簡易飛行場  
(S20～S26頃)



## 凡 例

|                                                                                                   |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <span style="border: 2px solid red; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>    | 被爆前の建物など |
| <span style="border: 2px solid yellow; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> | 米軍簡易飛行場  |
| <span style="border: 2px solid blue; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>   | 市が実施した工事 |

市営庭球場屋根設置(H24)

・掘削深さ約1m (基礎部のみ)  
・遺骨発見記録なし

下水道管敷設(H3・9)

・掘削深さ約2.4m  
・遺骨発見記録なし

松山町地下駐車場工事(H8)

・小骨片 10数個

長崎県営野球場工事(H8)

・大腿骨 100g



## 神戸市の事例

