

令和 7 年 1 1 月市議会 建設水道委員会資料

第 2 2 0 号議案 工事の請負契約の一部変更について 長崎駅東通り線橋梁架替工事

目 次	ページ
1 工事の請負契約の一部変更について	2
2 工事内容	4

財務部・まちづくり部
令和 7 年 1 1 月

1 工事の請負契約の一部変更について

第 2 2 0 号議案資料		担 当	財 務 部 ま ち づ く り 部
工 事 名		長崎駅東通り線橋梁架替工事	
契 約 金 額	変 更 前	6 6 6 , 9 9 2 , 7 0 0 円	
	変 更 後	6 9 0 , 3 5 2 , 3 0 0 円	
工 期	変 更 前	議会の議決を得た日から令和 8 年 3 月 6 日まで ※議会の議決を得た日 令和 6 年 3 月 1 5 日	
	変 更 後	議会の議決を得た日から令和 9 年 3 月 1 5 日まで ※議会の議決を得た日 令和 6 年 3 月 1 5 日	
契 約 変 更 の 理 由		仮設土留工のため設置する仮排水経路の仕様の変更を行う必要が生じたこと等により工事の設計を変更したこと、埋設物の撤去に日数を要したこと等に伴い、契約の金額及び工期を変更するもの。	
相 手 方		<p>上 滝 ・ F a c t o r y 特定建設工事共同企業体</p> <p>代表者 長崎市新地町 5 番 1 7 号 株式会社上滝 代表取締役 上 滝 満</p> <p>長崎市多以良町 1 5 5 1 番地 9 3 株式会社 F a c t o r y 代表取締役社長 山本 清和</p>	

工 事 概 要	1 工事場所 尾上町、八千代町、宝町及び幸町 2 工事内容 延橋 180メートル プレストレストコンクリート橋工 2基 橋長13.5メートル、幅員14.8メートル 橋迂高欄27メートル 旧仮梁 180メートル 回橋 橋長14.6メートル、幅員10.6メートル 付路 撤設 締切鋼矢板159メートル 台属物備工 台属物備工 台属物備工																																	
財 源 内 訳	<table><tr><th rowspan="2"></th><th rowspan="2">工事費</th><th colspan="5">財源内訳</th></tr><tr><th>国庫支出金※1</th><th>県支出金</th><th>地方債※2・3</th><th>その他</th><th>一般財源</th></tr><tr><td>契 約 額 （ 変 更 後 ）</td><td>千円 690,352</td><td>千円 315,011</td><td>千円 -</td><td>千円 337,700</td><td>千円 -</td><td>千円 37,641</td></tr><tr><td>契 約 額 （ 変 更 前 ）</td><td>千円 666,992</td><td>千円 306,665</td><td>千円 -</td><td>千円 324,100</td><td>千円 -</td><td>千円 36,227</td></tr><tr><td>差 引</td><td>千円 23,360</td><td>千円 8,346</td><td>千円 -</td><td>千円 13,600</td><td>千円 -</td><td>千円 1,414</td></tr></table> <p>※1 都市構造再編集中支援事業費補助金（5.0/10） ※2 公共事業等債 充当率 90%（交付税措置率 22.2%） ※3 一般単独・地方道路等整備事業債 充当率 90%（交付税措置率 ー%）</p>		工事費	財源内訳					国庫支出金※1	県支出金	地方債※2・3	その他	一般財源	契 約 額 （ 変 更 後 ）	千円 690,352	千円 315,011	千円 -	千円 337,700	千円 -	千円 37,641	契 約 額 （ 変 更 前 ）	千円 666,992	千円 306,665	千円 -	千円 324,100	千円 -	千円 36,227	差 引	千円 23,360	千円 8,346	千円 -	千円 13,600	千円 -	千円 1,414
	工事費			財源内訳																														
		国庫支出金※1	県支出金	地方債※2・3	その他	一般財源																												
契 約 額 （ 変 更 後 ）	千円 690,352	千円 315,011	千円 -	千円 337,700	千円 -	千円 37,641																												
契 約 額 （ 変 更 前 ）	千円 666,992	千円 306,665	千円 -	千円 324,100	千円 -	千円 36,227																												
差 引	千円 23,360	千円 8,346	千円 -	千円 13,600	千円 -	千円 1,414																												

2 工事内容

(1) 位置図



(2) 橋梁位置図・平面図

寿橋について

- ・馬込川に架かる橋梁
- ・橋長 14.65m
- ・幅員 7.45m
- ・架設年 昭和26年
(74年経過)

東通り線の幅員 (計画)
14.0m

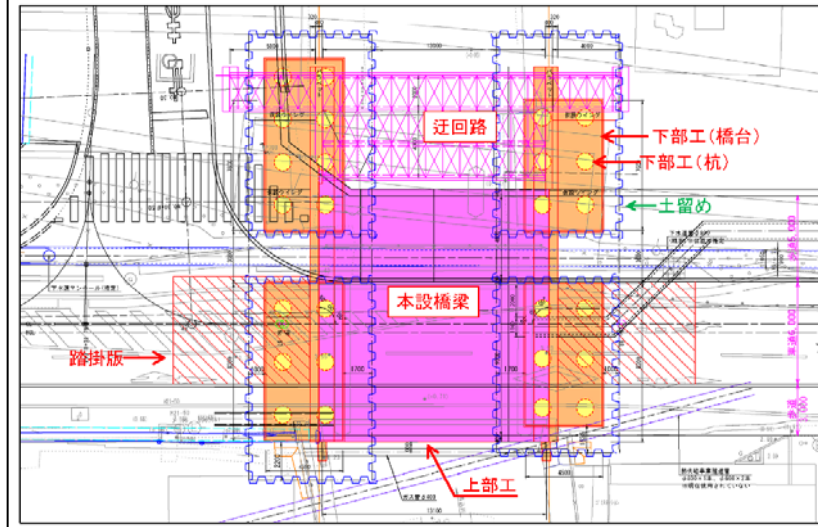


架替が必要

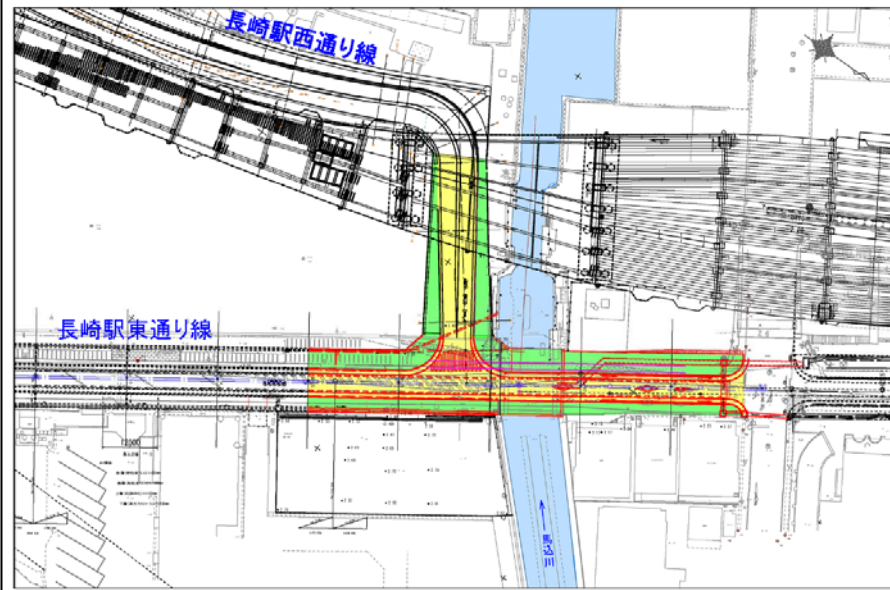


県営バス駐車場屋上から撮影

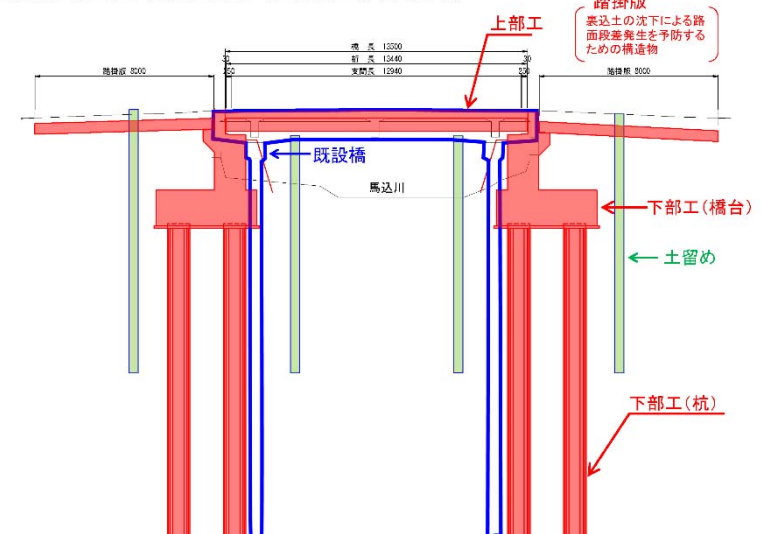
橋梁構造図(平面図)



全体平面図

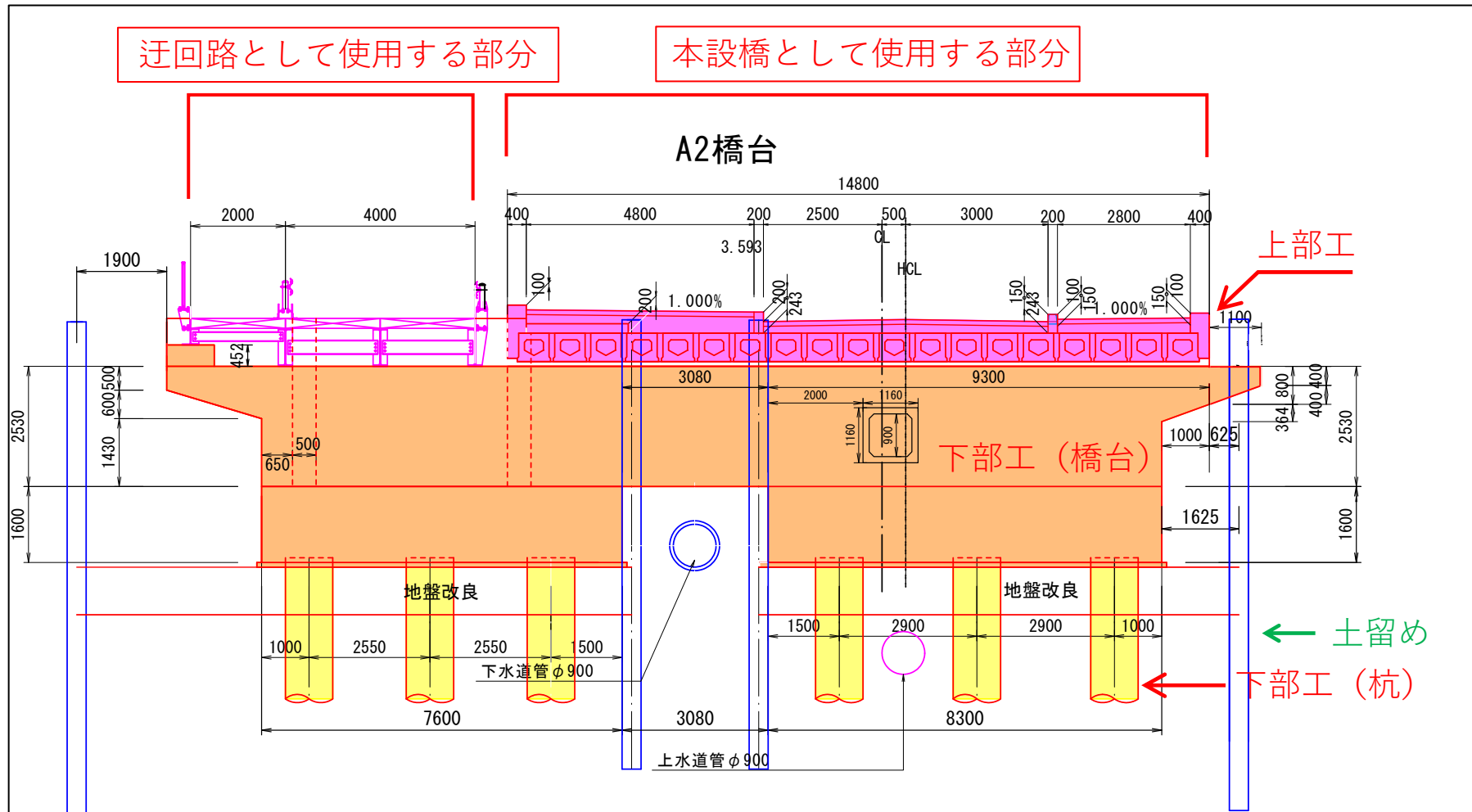


橋梁構造図(断面図・道路直角方向)



(3) 橋梁構造図

(下部工断面図・長崎スタジアムシティ方向)



(4) 工事の流れ

【下流（迂回路）側】

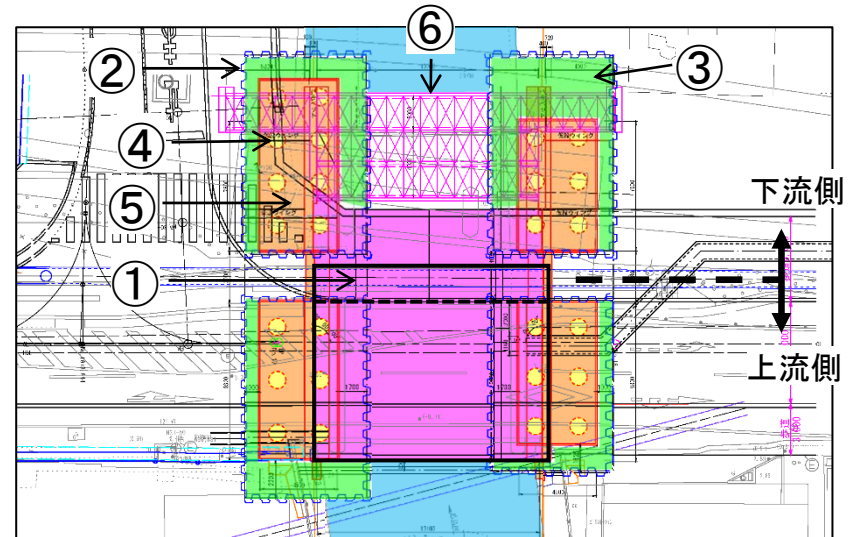
- ①既設橋梁（歩道部）の撤去
- ②土留め鋼矢板の打設
- ③地盤改良工
- ④場所打ち杭工
- ⑤下部工（橋台）
- ⑥上部工（桁架設）



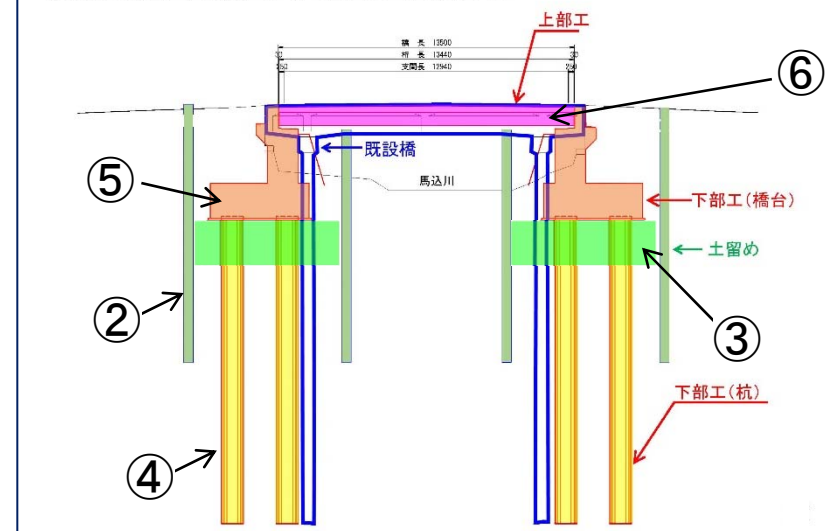
【上流（現道）側】

既設橋梁（車道部）の撤去
以下、下流（迂回路）側と同じ工程

橋梁構造図（平面図）



橋梁構造図（断面図・道路直角方向）



(5) 施工状況



地盤改良の状況



地中に大量に硬化材（セメントと水を混ぜ合わせたもの）を噴射するため、現場にプラント（サイロ（セメント貯蔵施設）と攪拌装置）を設置



プラントで混合した硬化材を矢板の上の作業用足場からボーリングロッドを通して高圧噴射し改良体を造成

地盤改良の状況

R7.11.7撮影



鉄筋かご

生コン車

ケーシング

ケーシングや掘削機を
吊るためのクレーン

ケーシングを地盤に回転圧入
するための掘削機

場所打ち杭の施工状況



ケーシングを地盤に回転圧入しながら
ケーシング内をハンマグラブで掘削



掘削後に鉄筋かごをケーシング内
に挿入し生コンを打設

場所打ち杭の施工状況

(6) 変更内容

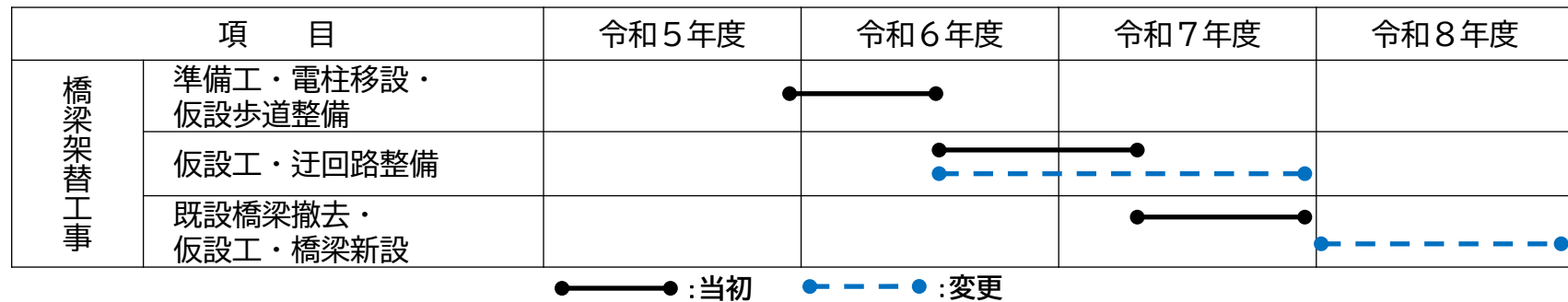
以下の理由により契約の金額及び工期を変更するもの。

- ア 道路・河川管理者との協議の結果、河川から側溝への逆流による道路冠水を防止するため、フラップゲート機能を有する仮設排水管の施工を追加するもの。
- イ 地中残存物が多数存在していたことなどにより、土留工・支保工の規格・配置等が変更になったもの。
- ウ 地中残存物（レンガ、コンクリート等）の存在が多数確認され、その撤去作業に日数を要したこと等から、工期を1年（+12か月）延長するもの。
（令和7年9月議会において繰越承認済）

変更内容ウの詳細

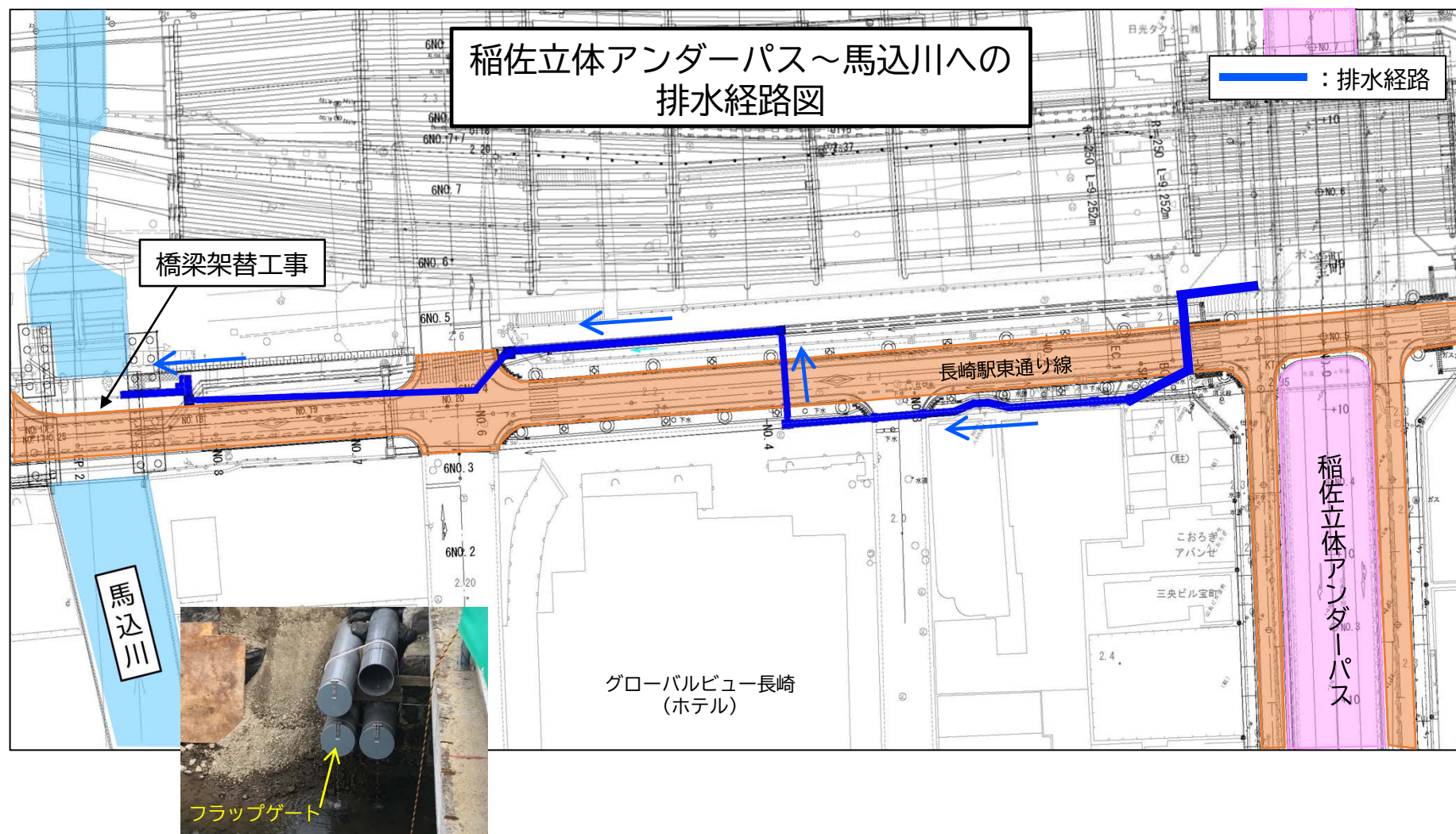
- (ア) 仮設工（土留工、地盤改良工）に先立ち、下流（迂回路）側において実施したボーリング調査の結果、地中残存物（レンガ、コンクリート）が確認されたことから、状況把握のための試掘や地盤改良工法の変更検討、浅層部に存する埋設物の除去に日数を要したもの（＋2か月）
- (イ) 下流側（迂回路）側の土留工施工時に、ボーリング調査で把握した地中残存物（レンガ、コンクリート）のほか、鑄鉄管や木杭、ライナープレートが存在が多数確認され、その撤去作業に日数を要したもの（＋4か月）
- (ウ) 地盤改良工法の変更により、施工箇所ごとのプラント設置など施工日数が増となるもの（＋2か月）
- (エ) 次工程で施工する上流（現道）側の土留工においても、地中残存物の撤去作業に下流（迂回路）側と同程度の期間を要する見込みであるもの（＋4か月）

工事工程

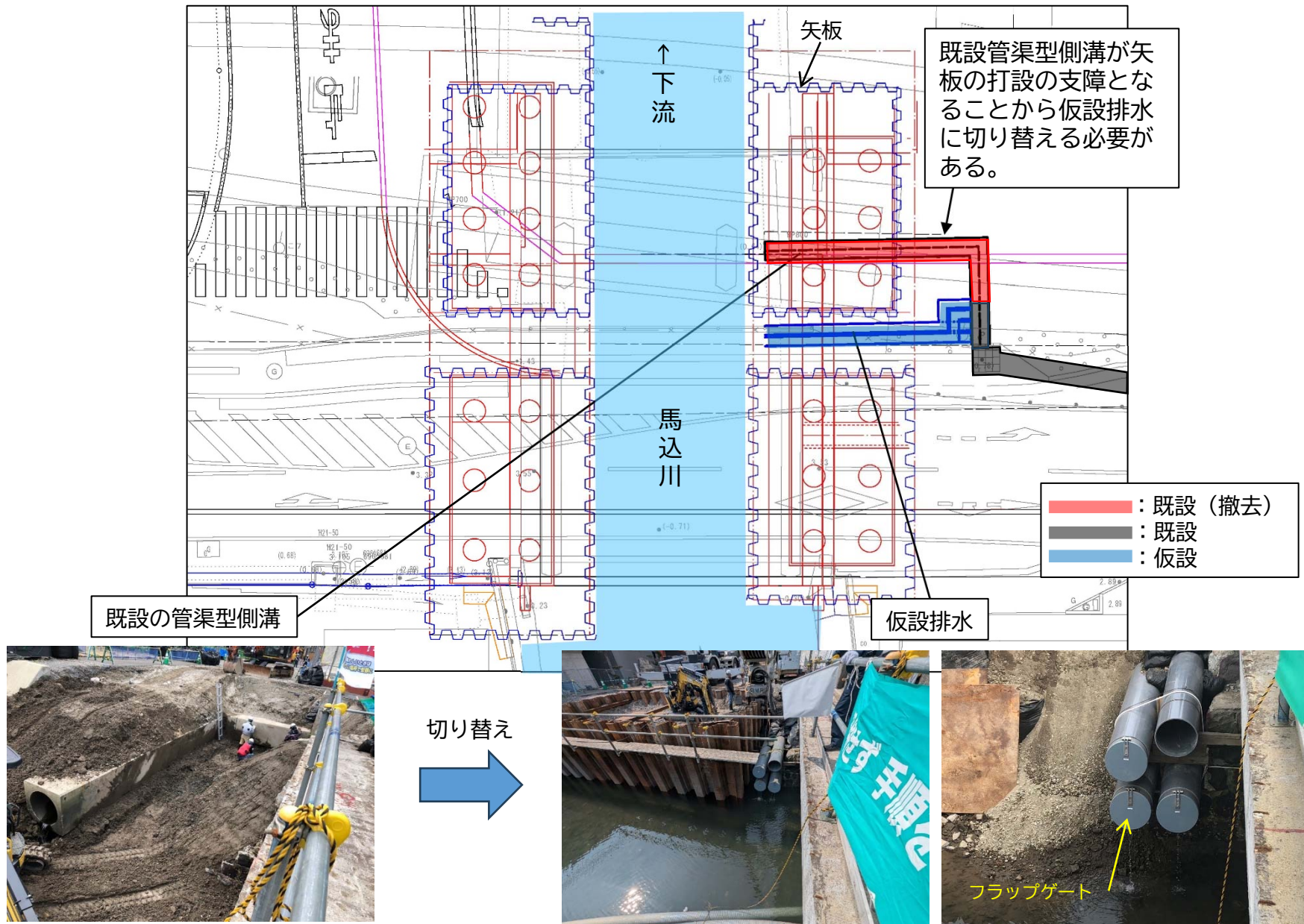


(7) 変更理由

変更①：道路・河川管理者と協議した結果、潮位が高い時期に馬込川から側溝への逆流による道路冠水を防止するため、フラップゲート機能を有する仮設排水管の施工を追加するもの。

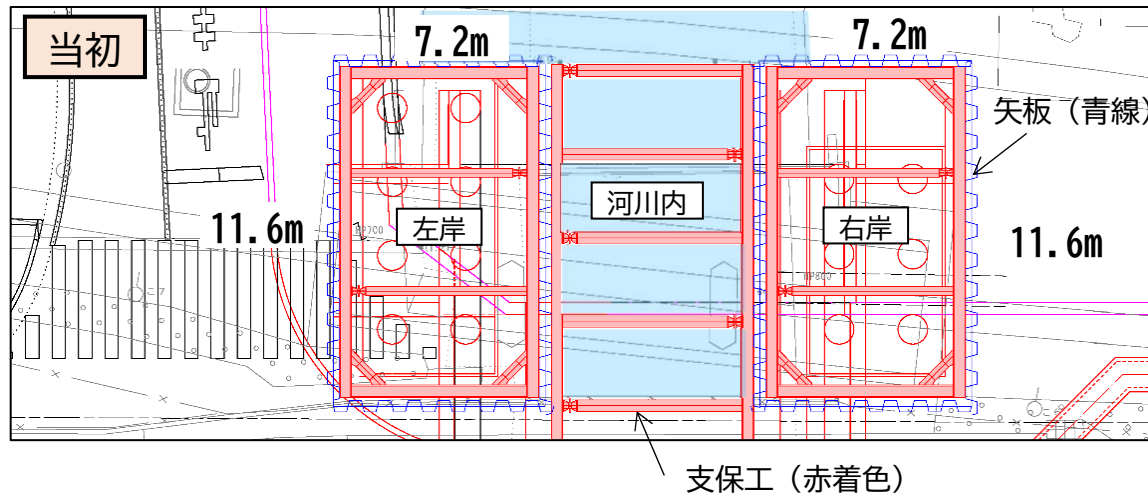


仮排水管への切り替え



変更②：地中残存物が多数存在していたことなどにより、土留工・支保工の規格・配置等が変更になったもの。

土留め・支保工の設置状況

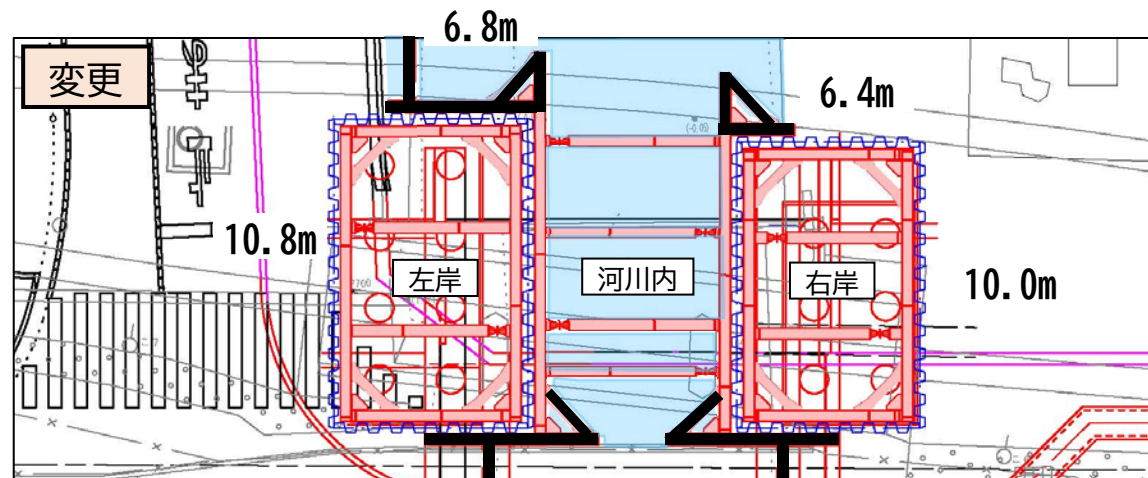


現場条件や土質を考慮した標準的な設計（地中残存物は考慮されていない）

土留工（矢板）
規格V型(厚さ24.3mm)
長さ12.0m

支保工
重量 29 t

※支保工
矢板内の掘削時に土圧や水圧で矢板が崩壊しないよう補強する部材



地中残存物が多数存在していたことから、土留工（矢板）の位置や長さ、規格を変更
これに伴い、矢板の変位量が変化することから、補強のため支保工を追加

土留工（矢板）
規格IV型(厚さ15.5mm)
長さ8.5m

支保工
重量 45 t

— 支保工が追加となった部分

土留め・支保工の設置状況



矢板



河川内

支保工