

提案募集シート

課題番号	41
件名	脱炭素先行地域におけるEV公用車カーシェアリングの導入について
現状	<ul style="list-style-type: none"> ・長崎市の脱炭素化を目指し、国に認定された脱炭素先行地域づくり事業を実施している。 ・脱炭素先行地域づくり事業において、EV公用車のカーシェアリングの導入を計画しており、事業性について情報収集を行っている。
何をどのような状態にしたいか	長崎市が所有しているEV公用車でカーシェアリングを実施し、休日に一般市民等に活用してもらうことで、EVの普及促進や移動手段の多様化、公用車の有効活用などにつなげたい。
提案者に求めるもの	EV公用車を平日は公用車として利用し、休日は市民・観光客が利用できるようカーシェアリングを行う具体的な手法について提案をしてほしい。
これまで実施したこと	<ul style="list-style-type: none"> ・他都市の情報収集 ・EVカーシェア事業に取り組んでいる事業者の調査
提案募集期間	掲載日～令和8年3月31日
関連リンク	<p>長崎市 脱炭素先行地域に採択されました</p> <p>https://www.city.nagasaki.lg.jp/page/6756.html</p>
予算化の可能性	<ul style="list-style-type: none"> ・今後（提案内容に応じて）検討
ジャンル	# DX # 施設整備・管理 # 保有資産の活用 # その他
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・導入時期は令和9年度及び10年度を予定。 ・EVカーシェアの拠点は市役所の公用車駐車場とする。 ・EVカーシェアの台数は事業性を考慮したうえで決定したい。（最大50台） ・充電管理等のシステムについても併せて提案があれば欲しい。
担当部署	ゼロカーボンシティ推進室