

## 提案募集シート

課題番号	17
件名	脱炭素先行地域におけるEVバスの導入及び活用について
現状	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長崎市の脱炭素化を目指し、国に認定された脱炭素先行地域づくり事業を実施している。</li> <li>・事業の一環として先行地域エリアの脱炭素化を図るため、現在市内で運行されているガソリン車の無料バス（白ナンバー）について、脱炭素先行地域で市民や観光客が無料で乗車利用できる等、市民や観光客の利便性向上も目的としたEVバスに買い替えた場合、購入費の補助を行うことを検討している。</li> </ul> <p>【補助要件】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・充電の拠点を東山手地区、南山手地区、ランドマーク施設のいずれかに配置すること。</li> <li>・定員が11人以上のEVバス、PHEVバスであること</li> <li>・自家用であること（白ナンバー）等</li> </ul>
何をどのような状態にしたいか	市内で現在運行されているガソリン車の無料バス（白ナンバー）をEVバスに買い換えてもらうことで、移動手段の脱炭素化を図りたい。また、市民や観光客が無料で乗車利用できるバスにさせていただくことで市民、観光客の利便性向上につなげたい。
提案者に求めるもの	現在市内で運行されているガソリン車の無料バス（白ナンバー）を無料で乗車できるEVバスに買い替え、かつ脱炭素先行地域で市民や観光客の利便性向上も目的とした活用方法の提案をしてほしい。
これまで実施したこと	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内の無料循環バスの情報収集</li> <li>・他都市の情報収集</li> </ul>
提案募集期間	掲載日～令和8年3月31日
関連リンク	<p>長崎市 脱炭素先行地域に採択されました</p> <p><a href="https://www.city.nagasaki.lg.jp/page/6756.html">https://www.city.nagasaki.lg.jp/page/6756.html</a></p> <p>脱炭素先行地域の対象施設一覧（民間）</p> <p><a href="https://www.city.nagasaki.lg.jp/uploaded/attachment/36669.pdf">https://www.city.nagasaki.lg.jp/uploaded/attachment/36669.pdf</a></p>
予算化の可能性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後（提案内容に応じて）検討</li> </ul>
ジャンル	# 交流人口   # 市民生活   # まちづくり全般   # コミュニティ   # その他
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・EVバスを導入いただく時期は令和9年度及び10年度を予定。</li> <li>・条件に当てはまる場合、EVバスの導入費用の2/3を補助予定。</li> <li>・EVバスの拠点（充電設備の設置箇所等）は脱炭素先行地域の対象エリア内とする。</li> <li>・無料バスについては、無料の循環バス、会社や学校、商業施設等への送迎バスなど公共、民間問わない。</li> <li>・主目的でない時間帯の有効活用策についても、提案があれば欲しい。</li> </ul> <p>※例：学校の送迎用のバスの場合、朝夕の通学時間帯以外の時間に近隣地域住民などの移動手段として活用する。</p>
担当部署	ゼロカーボンシティ推進室