

第 8 0 号議案

令和 8 年度長崎市一般会計補正予算（第 4 号）

目 次	資 料 ページ	予算説明書 ページ
4 款 1 項 9 目 環境対策費		
・ 【補助】ゼロカーボンシティ推進事業費補助金 再生可能エネルギー設備等・・・	2 ～ 4	12 ～ 13

環 境 部
令和 8 年 6 月

予 算 説 明 書					事 業 名	補正額
ページ	款	項	目	番号		
12 ～ 13	4 衛生費	1 保健衛生費	9 環境対策費	1 - 1	【補助】ゼロカーボンシティ推進 事業費補助金 再生可能エネルギー設備等	千円 16,800

1 事業目的

物価高騰の影響を受けている市民及び中小企業者の負担軽減のため、国の1次補正予算に伴う物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金を活用し、電気自動車等の導入を支援するとともに、運輸部門におけるCO2排出量の削減を図り、「ゼロカーボンシティ長崎」の実現に向けた取組みを推進するもの。

2 補正内容

(1) 電気自動車等購入補助金 16,800千円

ア 補助対象者 市民及び中小企業者

イ 予算内訳

補助対象設備	補助額	想定件数	予算額	CO2削減見込み(年間)
電気自動車(普通)	20万円/台	60件	12,000千円	114.90t (約32世帯分の 年間排出量相当)
電気自動車(軽)	10万円/台	20件	2,000千円	
プラグインハイブリッド車	10万円/台	20件	2,000千円	
V2H充放電設備※	10万円/台	5件	500千円	
電動バイク	3万円/台	10件	300千円	

ウ 主な補助要件

・新車であること。

※「V2H充放電設備」とは、「Vehicle to Home(ビークルトゥーホーム)」の略称で、太陽光発電設備から電気自動車等への充電及び電気自動車等から自宅等への給電を可能とする装置

3 スケジュール

	R8.7月～R9.1月	R9.2月～3月
申請期間		
審査、交付決定、 補助金交付		

4 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金 ※	県支出金	地方債	その他	一般財源
千円 16,800	千円 13,440	千円 —	千円 —	千円 —	千円 3,360

※ 物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金(充当率 10/10)
(交付金を超える部分については地方単独)

5 実施実績(R5～R8)

	令和5年度	令和6年度	令和7年度 (見込)	令和8年 1月補正 (R8.5月末現在)	合計
(1)補助件数	49件 (100%)	59件 (100%)	91件 (100%)	108件(100%)	307件 (100%)
電気自動車 (普通)	13件 (26.5%)	23件 (39.0%)	36件 (39.5%)	72件(66.7%)	144件 (46.9%)
電気自動車 (軽)	36件 (73.5%)	36件 (61.0%)	26件 (28.6%)	8件(7.4%)	106件 (34.5%)
プラグインハイ ブリッド車			21件 (23.1%)	19件(17.6%)	40件 (13.0%)
V2H充放電設備			8件 (8.8%)	1件(0.9%)	9件 (3.0%)
電動バイク			0件 (0.0%)	8件(7.4%)	8件 (2.6%)
(2)補助総額	6,200千円	8,200千円	12,700千円	17,440千円	44,540千円
(3)CO2削減量	44.97t-CO2	59.07t-CO2	84.70t-CO2	121.94t-CO2	310.68t-CO2
世帯相当	12世帯	16世帯	23世帯	34世帯	85世帯